

Kontrolor přepravy cestujících (kód: 37-029-M)

| | |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Autorizující orgán: | Ministerstvo dopravy |
| Skupina oborů: | Doprava a spoje (kód: 37) |
| Týká se povolání: | Kontrolor přepravy cestujících |
| Kvalifikační úroveň NSK - EQF: | 4 |

Odborná způsobilost

| Název | Úroveň |
|---|--------|
| Poskytování informací o autobusových a vlakových spojích | 3 |
| Orientace v právních a dalších předpisech pro řízení provozu osobní silniční, železniční a městské hromadné dopravy | 4 |
| Provádění kontrol cestovních dokladů cestujících v hromadných dopravních prostředcích | 4 |
| Vystavování dokladů souvisejících s vyměřením pokut, s jejich úhradou apod. | 4 |
| Vedení příslušné dokumentace v oblasti přepravy cestujících | 4 |
| Orientace v dokumentech potřebných pro řízení autobusů, trolejbusů a tramvají | 4 |
| Kontrola dodržování přepravních podmínek v hromadné dopravě | 4 |
| Kontrola a vypočítávání jízdného, dovozného, poplatků a přírážek podle platných tarifů v hromadné dopravě | 4 |

Platnost standardu

Standard je platný od: 29.10.2013 do: 14.03.2020

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO). Zdravotní způsobilost není vyžadována.

Před zahájením zkoušky musí uchazeč předložit následující doklad:

-doklad o znalosti anglického nebo německého nebo ruského jazyka v minimální úrovni jazykových znalostí A2.

Metodické pokyny

Kritéria by měla být ověřována v navazujících činnostech s využitím daných technologických postupů zejména v oblasti osobní železniční a autobusové dopravy včetně doprav integrovaných.

Při ověřování kritérií formou praktického předvedení je třeba přihlížet především k správnému provádění všech úkonů i k časovému hledisku zvládnutí operací.

Při ověřování znalostí z provádění kontrol cestovních dokladů cestujících, vystavování dokladů souvisejících s vyměřováním pokut a vedení příslušné dokumentace se zkoušející zaměří na správný postup při provádění kontroly přepravy cestujících. Uchazeč musí správně provést kontrolu, která se liší dle použité technologie odbavovacích systémů a vyřešit modelovou situaci zaměřenou na porušení přepravních a tarifních podmínek stanovených vyhláškou č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu, Cenovým věstníkem MF ČR a dalšími právními předpisy.

Ověřování znalostí z orientace v právních a dalších předpisech týkajících se přepravy osob v silniční, železniční a městské hromadné dopravě se zaměřuje na zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, zákon č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v dopravě, přepravní řády, smluvní přepravní podmínky, tarify apod.

Ověřování kompetencí

Pro ověřování znalostí z poskytování informací o autobusových a vlakových spojích dostane uchazeč 1 úkol vyhledávání spojení mezi různými místy s použitím různých druhů dopravy.

Pro ověřování znalostí z vyplňování a vedení předepsané dokumentace, evidence a výkazů hromadné dopravy dostane uchazeč 1 úkol doplnění dokumentace (záznam o provozu vozidla) a záznam z provedené kontroly přepravy cestujících.

Pro ověřování znalostí z provádění kontrol cestovních dokladů cestujících v hromadných dopravních prostředcích a vystavování dokladů souvisejících s vyměřováním pokut a jejich úhradou a kontroly dodržování přepravních podmínek dostane uchazeč 2 úkoly spočívající v prokázání znalostí dvou odlišných technologií odbavovacích systémů a 3 úkoly spočívající v řešení situace, z toho jeden, kdy je cestující bez platného jízdního dokladu a nedodržel přepravní podmínky, dále když odmítne uhradit pokutu, dále když nemá potřebné finanční prostředky.

Pro ověřování znalostí z vedení dokumentace v oblasti přepravy cestujících dostane uchazeč

2 úkoly zpracování výsledků 2 kontrol přepravy cestujících v různých druzích dopravy.

Pro ověřování znalostí z vypočítávání jízdného podle platných tarifů v osobní železniční a autobusové dopravě dostane uchazeč 1 úkol vypočítání jízdného v osobní železniční dopravě a 1 úkol v autobusové dopravě.

Autoři standardu

Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard připravila SR pro dopravu, logistiku, poštovní a doručovací služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

PROBO BUS, a. s.

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.