# Mechanik pneuservisu nákladních vozidel a autobusů (kód: 23-088-H)

**Autorizující orgán:** Ministerstvo průmyslu a obchodu
**Skupina oborů:** Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)
**Týká se povolání:** Mechanik nákladních vozidel a autobusů
**Kvalifikační úroveň NSK - EQF:** 3

## Odborná způsobilost

| Název | Úroveň |
|---|---|
| Orientace v zásadách BOZP, PO, ochrany zdraví, životního prostředí a v právních předpisech pneuservisu nákladních vozidel a autobusů | 3 |
| Charakteristika druhu, kategorie a typu nákladních vozidel a autobusů | 3 |
| Orientace v technologii výroby a konstrukci pneumatik nákladních vozidel a autobusů | 3 |
| Charakteristika protektorování pneumatik nákladních vozidel a autobusů | 3 |
| Charakteristika základních pojmů, značení a konstrukce ráfků používaných u nákladních vozidel a autobusů | 3 |
| Volba pracovního postupu při demontáži kol nákladních vozidel nebo autobusů | 3 |
| Charakteristika základních pojmů, značení a konstrukce pneumatik používaných u nákladních vozidel a autobusů | 3 |
| Volba pracovního postupu při demontáži pneumatiky z kola nákladního vozidla nebo autobusu na montážním stroji | 3 |
| Volba pracovního postupu při montáži pneumatiky na ráfek nákladního vozidla nebo autobusu | 3 |
| Volba postupu huštění pneumatik nákladních vozidel a autobusů | 3 |
| Volba pracovního postupu při vyvažování kol nákladních vozidel a autobusů | 3 |
| Volba pracovního postupu při montáži kol nákladních vozidel nebo autobusů | 3 |
| Charakteristika pravidel při provádění oprav pneumatik nákladních vozidel a autobusů | 3 |
| Diagnostika závad dle opotřebení pneumatiky nákladního vozidla a autobusu | 3 |

## Platnost standardu

Standard je platný od: 29.04.2019 do: 20.10.2022

## Organizační a metodické pokyny

### Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.
Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO), o čemž bude autorizovanou osobou vyhotoven a uchazečem podepsán písemný záznam. Zdravotní způsobilost pro vykonávání pracovních činností této profesní kvalifikace je vyžadována a prokazuje se lékařským potvrzením (odkaz na povolání v NSP - https://www.nsp.cz/jednotka-prace/mechanik-nakladnich-vozid#zdravotni-zpusobilost).

Zdravotní podmínky:
**Onemocnění omezující získání profesní kvalifikace**
Poruchy sluchu
Chronické záněty středouší
Tinnitus
Chronická onemocnění dýchacích cest s poruchou funkce včetně alergických onemocnění a těžších funkčně významných deformit hrudníku
Závažná chronická onemocnění kůže a spojivek
Poruchy vidění
Závažná onemocnění páteře
Závažná onemocnění pohybového systému omezující práci ve vynucené poloze
Závrať jakékoliv etiologie
Duševní poruchy
Poruchy chování
Závažné stavy po úrazech či operacích pohybového systému
**Onemocnění vylučující získání profesní kvalifikace**
Prokázaná přecitlivělost na chemické látky pracovního prostředí
Chronická, prognosticky závažná orgánová onemocnění podle toxikologických vlastností látek
Záchvatovité a kolapsové stavy
Závažné duševní poruchy, těžké poruchy chování
Přesné posouzení zdravotního stavu s následným doporučením nebo nedoporučením výkonu této pozice je možné pouze po konzultaci s lékařem.

Vstupním předpokladem je oprávnění k řízení vozidel skupiny „C“ nebo „D“.

Při ověřování kritérií formou praktického předvedení je nutné dbát zejména na:
- dodržování pravidel bezpečnosti a hygieny práce
- kvalitu odvedené práce
- znalost legislativních pravidel
- dodržování pokynů výrobce
- pochopení a dodržování technologických postupů
- nakládání s odpady

## Autoři standardu

### Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro ostatní služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:
SAČR
AD Technik
Conti Trade Services
ISŠA Brno