Mechanik/mechanička pneuservisu nákladních vozidel a autobusů (kód: 23-088-H)

Autorizující orgán: Ministerstvo průmyslu a obchodu
Skupina oborů: Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)
Týká se povolání: Mechanik nákladních vozidel a autobusů
Kvalifikační úroveň NSK - EQF: 3

Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Orientace v zásadách BOZP, PO, ochrany zdraví, životního prostředí a v právních předpisech pneuservisu nákladních vozidel a autobusů	3
Charakteristika druhu, kategorie a typu nákladních vozidel a autobusů	3
Orientace v technologii výroby a konstrukci pneumatik nákladních vozidel a autobusů	3
Charakteristika protektorování pneumatik nákladních vozidel a autobusů	3
Charakteristika základních pojmů, značení a konstrukce ráfků používaných u nákladních vozidel a autobusů	3
Volba pracovního postupu při demontáži kol nákladních vozidel nebo autobusů	3
Charakteristika základních pojmů, značení a konstrukce pneumatik používaných u nákladních vozidel a autobusů	3
Volba pracovního postupu při demontáži pneumatiky z kola nákladního vozidla nebo autobusu na montážním stroji	3
Volba pracovního postupu při montáži pneumatiky na ráfek nákladního vozidla nebo autobusu	3
Volba postupu huštění pneumatik nákladních vozidel a autobusů	3
Volba pracovního postupu při vyvažování kol nákladních vozidel a autobusů	3
Volba pracovního postupu při montáži kol nákladních vozidel nebo autobusů	3
Charakteristika pravidel při provádění oprav pneumatik nákladních vozidel a autobusů	3
Diagnostika závad dle opotřebení pneumatiky nákladního vozidla a autobusu	3

Platnost standardu

Standard je platný od: 21.10.2022

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.
Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO), o čemž bude autorizovanou osobou vyhotoven a uchazečem podepsán písemný záznam. Zdravotní způsobilost pro vykonávání pracovních činností této profesní kvalifikace je vyžadována a prokazuje se lékařským potvrzením (odkaz na povolání v NSP - https://www.nsp.cz/jednotka-prace/mechanik-nakladnich-vozid#zdravotni-zpusobilost).

Zdravotní podmínky:
Onemocnění omezující získání profesní kvalifikace
Poruchy sluchu
Chronické záněty středouší
Tinnitus
Chronická onemocnění dýchacích cest s poruchou funkce včetně alergických onemocnění a těžších funkčně významných deformit hrudníku
Závažná chronická onemocnění kůže a spojivek
Poruchy vidění
Závažná onemocnění páteře
Závažná onemocnění pohybového systému omezující práci ve vynucené poloze
Závrať jakékoliv etiologie
Duševní poruchy
Poruchy chování
Závažné stavy po úrazech či operacích pohybového systému
Onemocnění vylučující získání profesní kvalifikace
Prokázaná přecitlivělost na chemické látky pracovního prostředí
Chronická, prognosticky závažná orgánová onemocnění podle toxikologických vlastností látek
Záchvatovité a kolapsové stavy
Závažné duševní poruchy, těžké poruchy chování
Přesné posouzení zdravotního stavu s následným doporučením nebo nedoporučením výkonu této pozice je možné pouze po konzultaci s lékařem.

Vstupním předpokladem je oprávnění k řízení vozidel skupiny „C“ nebo „D“.

Při ověřování kritérií formou praktického předvedení je nutné dbát zejména na:
- dodržování pravidel bezpečnosti a hygieny práce
- kvalitu odvedené práce
- znalost legislativních pravidel
- dodržování pokynů výrobce
- pochopení a dodržování technologických postupů
- nakládání s odpady

Autoři standardu

Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro ostatní služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:
SAČR
AD Technik
Conti Trade Services
ISŠA Brno