Mechanik pneuservisu osobních motorových vozidel (kód: 23-087-H)

Autorizující orgán: Ministerstvo průmyslu a obchodu
Skupina oborů: Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)
Týká se povolání:
Kvalifikační úroveň NSK - EQF: 3

Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Orientace v zásadách BOZP, PO, životního prostředí a právních předpisů v pneuservisu osobních vozidel	3
Orientace v jednotlivých kategoriích osobních vozidel	3
Orientace v konstrukci a technologii výroby pláště osobního vozidla	3
Orientace v konstrukci ráfku osobních vozidel	3
Volba pracovního postupu při demontáži kola z osobního vozidla	3
Volba pracovního postupu a provedení demontáže pneumatiky osobního vozidla na montážním stroji	3
Vyvažování pneumatik	3
Volba pracovního postupu při montáži kola osobního vozidla	3
Posouzení vhodnosti pneumatik pro opravu	3
Diagnostika závad dle opotřebení pneumatik	3
Orientace v systémech pro nouzové dojetí osobních vozidel	3
Charakterizovat TPMS-Tyre Presseure Monitoring System-a jeho použití v osobních vozidlech	3

Platnost standardu

Standard je platný od: 14.10.2015 do: 20.10.2019

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.
Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO). Zdravotní způsobilost je vyžadována (odkaz na povolání v NSP - http://katalog.nsp.cz/karta_tp.aspx?id_jp=102482&kod_sm1=37).

Vstupním požadavkem uchazeče o zkoušku je oprávnění k řízení vozidel skupiny „B“.

Při ověřování kritérií formou praktického předvedení je nutné přihlížet k:

- dodržování pravidel BOZP, PO a hygieny práce
- používání ochranných pomůcek
- nakládání s odpady
- pochopení a dodržování předepsaných technologických postupů

Autoři standardu

Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro ostatní služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:
SAČR
ContiTrade Services
ISŠA
AD Technik