

Mechanik/mechanika komplexního pneuservisu (kód: 23-091-H)

| | |
|---------------------------------------|---|
| Autorizující orgán: | Ministerstvo průmyslu a obchodu |
| Skupina oborů: | Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23) |
| Týká se povolání: | Mechanik pneuservisu |
| Kvalifikační úroveň NSK - EQF: | 3 |

Odborná způsobilost

| Název | Úroveň |
|---|--------|
| Orientace v zásadách BOZP, PO, životního prostředí a právních předpisech v komplexním pneuservisu | 3 |
| Volba pracovního postupu při montáži a demontáži kol motorových vozidel | 3 |
| Demontáž pláště z ráfku | 3 |
| Montáž pláště na ráfek | 3 |
| Volba postupu vyvážení kola určeného vozidla | 3 |
| Volba pracovního postupu při montáži kola na nápravu určeného vozidla | 3 |
| Doporučení nejvhodnějšího typu a druhu pneumatik pro jednotlivá motorová a přípojná vozidla s ohledem na zákonné předpisy, doporučení výrobce a požadavky provozovatele | 3 |
| Orientace v konstrukci a technologii výroby pláště osobního vozidla | 3 |
| Posouzení technického stavu pneumatik | 3 |
| Zjišťování vad či poškození pneumatik a jejich oprava | 3 |
| Charakterizovat TPMS-Tyre Peseure Monitoring System-a jeho použití v osobních vozidlech | 3 |
| Určení příčiny nepravdivného opotřebenění pneumatik | 3 |
| Orientace v autodatech konstrukčních dílů a pneumatik | 3 |
| Seřízení geometrie podvozku | 3 |
| Výměna součástí zavěšení kol | 3 |
| Orientace v konstrukci a činnosti brzdové soustavy motorových vozidel | 3 |
| Provedení opravy brzd na motorovém vozidle | 3 |

Platnost standardu

Standard je platný od: 21.10.2022