Mechanik/mechanička komplexního pneuservisu (kód: 23-091-H)

Autorizující orgán: Ministerstvo průmyslu a obchodu
Skupina oborů: Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)
Týká se povolání: Mechanik pneuservisu
Kvalifikační úroveň NSK - EQF: 3

Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Orientace v zásadách BOZP, PO, životního prostředí a právních předpisech v komplexním pneuservisu	3
Volba pracovního postupu při montáži a demontáži kol motorových vozidel	3
Demontáž pláště z ráfku	3
Montáž pláště na ráfek	3
Volba postupu vyvážení kola určeného vozidla	3
Volba pracovního postupu při montáži kola na nápravu určeného vozidla	3
Doporučení nejvhodnějšího typu a druhu pneumatik pro jednotlivá motorová a přípojná vozidla s ohledem na zákonné předpisy, doporučení výrobce a požadavky provozovatele	3
Orientace v konstrukci a technologii výroby pláště osobního vozidla	3
Posouzení technického stavu pneumatik	3
Zjišťování vad či poškození pneumatik a jejich oprava	3
Charakterizovat TPMS-Tyre Presseure Monitoring System-a jeho použití v osobních vozidlech	3
Určení příčiny nepravidelného opotřebení pneumatik	3
Orientace v autodatech konstrukčních dílů a pneumatik	3
Seřízení geometrie podvozku	3
Výměna součástí zavěšení kol	3
Orientace v konstrukci a činnosti brzdové soustavy motorových vozidel	3
Provedení opravy brzd na motorovém vozidle	3

Platnost standardu

Standard je platný od: 21.10.2022

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.
Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO), o čemž bude autorizovanou osobou vyhotoven a uchazečem podepsán písemný záznam. Zdravotní způsobilost pro vykonávání pracovních činností této profesní kvalifikace je vyžadována a prokazuje se lékařským potvrzením (odkaz na povolání v NSP - https://nsp.cz/jednotka-prace/mechanik-pneuservisu#zdravotni-zpusobilost).

Vstupním předpokladem uchazeče o zkoušku je oprávnění k řízení vozidel skupiny „B“.

Při ověřování kriterií formou praktického předvedení je nutné přihlížet k:
- dodržování pravidel BOZP, PO a hygieny práce
- používání ochranných pomůcek
- nakládání s odpady
- pochopení a dodržování technologických postupů
- jestliže nebude zkušební vozidlo vykazovat vady potřebné pro výkonání zkoužky u některých kompetencí, připraví autorizovaná osoba jejich simulaci

Autoři standardu

Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro ostatní služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:
PNEU Šafránek, s. r. o.
Chára sport PNEU, a. s.
Jursa Miroslav Ing. OSVČ