

## Mechanik komplexního pneuservisu (kód: 23-091-H)

**Autorizující orgán:** Ministerstvo průmyslu a obchodu  
**Skupina oborů:** Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)  
**Týká se povolání:**  
**Kvalifikační úroveň NSK - EQF:** 3

### Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Orientace v zásadách BOZP, PO, životního prostředí a právních předpisech v komplexním pneuservisu	3
Volba pracovního postupu při demontáži kol z motorových vozidel	3
Demontáž pláště z ráfku	3
Montáž pláště na ráfek	3
Volba postupu vyvážení kola určeného vozidla	3
Volba pracovního postupu při montáži kola na nápravu určeného vozidla	3
Doporučení nejvhodnějšího typu a druhu pneumatik pro jednotlivá motorová a přípojná vozidla s ohledem na zákonné předpisy, doporučení výrobce a požadavky provozovatele	3
Orientace v konstrukci a technologii výroby pláště osobního vozidla	3
Posouzení technického stavu pneumatik	3
Zjišťování vad či poškození pneumatik a jejich oprava	3
Kontrola monitoringu tlaku v pneumatikách vozidla	3
Určení příčiny nepravidelného opotřebení pneumatik	3
Orientace v autodatech konstrukčních dílů a pneumatik	3
Seřízení geometrie podvozku	3
Výměna součástí zavěšení kol	3
Orientace v konstrukci a činnosti brzdové soustavy motorových vozidel	3
Provedení opravy brzd na motorovém vozidle	3

### Platnost standardu

Standard je platný od: 01.12.2015 do: 20.10.2019

## Organizační a metodické pokyny

### Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO). Zdravotní způsobilost je vyžadována (odkaz na povolání v NSP - [http://katalog.nsp.cz/karta\\_tp.aspx?id\\_jp=102482&kod\\_sm1=37](http://katalog.nsp.cz/karta_tp.aspx?id_jp=102482&kod_sm1=37)).

Vstupním předpokladem uchazeče o zkoušku je oprávnění k řízení vozidel skupiny „B“.

Při ověřování kritérií formou praktického předvedení je nutné přihlížet k:

- dodržování pravidel BOZP, PO a hygieny práce
- používání ochranných pomůcek
- nakládání s odpady
- pochopení a dodržování technologických postupů
- jestliže nebude zkušební vozidlo vykazovat vady potřebné pro výkonání zkoušky u některých kompetencí, připraví autorizovaná osoba jejich simulaci

## **Autoři standardu**

### **Autoři kvalifikačního standardu**

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro ostatní služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:

PNEU Šafránek, s. r. o.  
Chára sport PNEU, a. s.  
Jursa Miroslav Ing.