Nákladní pokladník/pokladnice železniční dopravy (kód: 37-044-M)

Autorizující orgán: Ministerstvo dopravy
Skupina oborů: Doprava a spoje (kód: 37)
Týká se povolání: Nákladní pokladník železniční dopravy
Kvalifikační úroveň NSK - EQF: 4

Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Vedení pokladní dokumentace na železnici včetně provádění uzávěrek	4
Vymáhání částek nezaplacených obchodními partnery a zákazníky	4
Sjednávání podmínek smluv v oblasti železniční přepravy a uzavírání těchto smluv	4
Kontrola správnosti plateb, dodržování tarifů a smluvních podmínek	4
Vypočítávání cen za nákladní přepravu na železnici, penále a pokut podle platných tarifů	4
Obsluha železniční nákladní pokladny	4

Platnost standardu

Standard je platný od: 21.10.2022

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.
Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO). Zdravotní způsobilost je vyžadována (odkaz na povolání v NSP - http://katalog.nsp.cz/karta_tp.aspx?id_jp=101731&kod_sm1=14).

Kritéria musí být ověřována v navazujících činnostech s využitím daných technologických postupů zejména v oblasti nákladní dopravy.
Při ověřování kritérií formou praktického předvedení je třeba přihlížet především k správnému provádění všech úkonů i k časovému hledisku zvládání operací.

Při ověřování kompetence "Vedení pokladní dokumentace na železnici včetně provádění uzávěrek", kritérium hodnocení a) dostane uchazeč jeden úkol týkající se dodržování lhůt u archivace daňových dokladů.

Při ověřování kompetence "Vymáhání nezaplacených částek obchodními partnery a zákazníky" bude ověření zaměřeno na problematiku vztahů mezi dopravcem a objednavatelem přepravy.

Při ověřování kompetence "Sjednávání podmínek smluv v oblasti železniční přepravy a uzavírání těchto smluv" uchazeč vyplní předložený přepravní doklad dle zadání a prokáže znalost zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, znalost přepravních podmínek, tarifů apod. V rámci ověřování kritéria f) kromě prokázání znalosti přepravních podmínek uchazeč uvede i příklady věcí vyloučených z přepravy na základě opatření správních úřadů nebo na základě zákazu úmluvou COTIF.

Při ověřování kompetence "Kontrola správnosti plateb, dodržování tarifů a smluvních podmínek", kritérium hodnocení a) v rámci řešení modelové situace uchazeč na základě zadaných podkladů zkontroluje správnost určeného tarifu u uvedeného dopravce.

Při ověřování kompetence "Vypočítávání cen za nákladní přepravu na železnici, penále a pokut podle platných tarifů", kritérium hodnocení a) dostane uchazeč jeden úkol: vyhledat tarif u určeného dopravce pomocí internetu; kritérium hodnocení b) na základě modelové situace uchazeč vypočítá jízdné pro jednu stanovenou trasu, vozy a komodity; kritérium hodnocení c) na základě modelové situace uchazeč vypočítá penále nebo pokutu podle rozsahu nesplněných přepravních podmínek.

Při ověřování kompetence "Obsluha železniční nákladní pokladny" uchazeč dostane jeden úkol zaměřený na pořízení dokumentace dle modelové situace včetně dodací knihy v odesílacím místě, v místě určení v nácestném místě nebo v pohraničním přechodovém místě.

Autoři standardu

Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro dopravu, logistiku, poštovní a doručovací služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:
České dráhy, a. s.
Dopravní vzdělávací institut, a. s.