

## Výpravčí (kód: 37-052-N)

**Autorizující orgán:** Ministerstvo dopavy  
**Skupina oborů:** Doprava a spoje (kód: 37)  
**Týká se povolání:** Výpravčí  
**Kvalifikační úroveň NSK - EQF:** 5

### Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Orientace v obecné legislativě železniční dopravy a základní pracovněprávní legislativě, v interních předpisech a dokumentech provozovatele dráhy pro činnost výpravčího	4
Orientace v základní dopravní dokumentaci a pomůckách pro výkon dopravní služby výpravčího a pohyb v provozované dopravní cestě	5
Orientace v zabezpečovacích, sdělovacích, telekomunikačních zařízeních a informačních systémech	4
Obsluha zabezpečovacího zařízení	5
Obsluha sdělovacího a telekomunikačního zařízení	5
Orientace v základních ustanoveních z organizování a řízení drážní dopravy	5
Organizování a řízení drážní dopravy pomocí návěstidel	5
Organizování a řízení drážní dopravy při posunu	5
Organizování a řízení drážní dopravy při posunu mezi dopravami	5
Organizování a řízení drážní dopravy podle grafikonu vlakové dopravy	5
Organizování a řízení drážní dopravy na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením a na dvou a více kolejných tratích	5
Organizování a řízení drážní dopravy při vjezdu a odjezdu vlaku	5
Organizování a řízení drážní dopravy písemnými rozkazy	5
Organizování a řízení drážní dopravy na elektrizovaných tratích	5
Organizování a řízení drážní dopravy na železničních přejezdech	5
Organizování a řízení drážní dopravy při výlukách	5
Organizování a řízení drážní dopravy speciálních vozidel, nutných pomocných vlaků a vlaků s mimořádnými zásilkami	5
Organizování a řízení drážní dopravy při mimořádnostech a mimořádných událostech	5

### Platnost standardu

Standard je platný od: 26.04.2016

## Organizační a metodické pokyny

### Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO) a prokazatelně doložit absolvování vstupního školení bezpečnosti práce pro osoby vstupující na provozovanou železniční dopravní cestu, jehož součástí jsou zejména podmínky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, požární ochrana (PO) a poskytování první pomoci. Zdravotní způsobilost je vyžadována (odkaz na povolání v NSP - [http://katalog.nsp.cz/karta\\_tp.aspx?kod\\_sm1=14&id\\_jp=5349](http://katalog.nsp.cz/karta_tp.aspx?kod_sm1=14&id_jp=5349)).

#### Metodické pokyny

Organizace zkoušky probíhá v souladu s předpisem provozovatele dráhy o odborné způsobilosti.

Zkouška se skládá ze tří částí: písemná zkouška, ústní zkouška a praktická zkouška.

První den zkoušky se koná písemná část zkoušky, kde uchazeč prokáže znalost všech kompetencí písemnou formou. V případě, že v písemné části zkoušky bude výsledné hodnocení „nesplnil“, není možné pokračovat v ústní a praktické části zkoušky a výsledné hodnocení zkoušky bude "nevyhověl". Druhý, respektive třetí den se koná ústní a praktická část zkoušky, kde uchazeč ústně a formou praktického předvedení prokazuje odborné dovednosti a znalosti v celém rozsahu všech požadovaných kompetencí.

U kompetence Organizování a řízení drážní dopravy podle grafikonu vlakové dopravy, kde není požadováno splnění všech kritérií hodnocení, zkoušející vybere jedno z kritérií hodnocení g), h), i) a zadá ho uchazeči.

Kritéria musí být ověřována v navazujících činnostech s využitím daných technologických postupů zejména v oblasti obsluhy dopravní cesty.

Při ověřování kritérií formou didaktického předvedení je třeba přihlížet především k bezpečnému provádění všech úkonů i k časovému hledisku zvládnutí operací.

Písemná část zkoušky může být vykonána na PC. Pro praktickou část zkoušky, lze využít i vhodný výukový trenažér.

## **Autoři standardu**

### **Autoři kvalifikačního standardu**

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro dopravu, logistiku, poštovní a doručovací služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dopravní vzdělávací institut, akciová společnost