Dispečer silniční nákladní dopravy (kód: 37-055-M)

Autorizující orgán: Ministerstvo dopravy
Skupina oborů: Doprava a spoje (kód: 37)
Týká se povolání:
Kvalifikační úroveň NSK - EQF: 4

Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Sjednávání a uzavírání zakázek pro vytěžování vozidel v silniční dopravě	4
Kalkulace ceny přepravy	4
Orientace v předpisech týkajících se obchodních a závazkových vztahů v silniční nákladní dopravě	4
Orientace v předpisech týkajících se silniční nákladní dopravy	4
Organizování silniční nákladní dopravy	4
Plánování trasy s ohledem na hospodárnost přeprav v silniční nákladní dopravě	4
Organizace a řízení práce řidičů v silniční nákladní dopravě	4
Řízení a kontrola průběhu přeprav v silniční nákladní dopravě	4
Vedení, kontrola a vyhodnocování dokumentace v silniční nákladní dopravě	4
Dodržování zásad bezpečnosti, ochrany zdraví a životního prostředí v silniční nákladní dopravě	3

Platnost standardu

Standard je platný od: 26.07.2016 do: 20.10.2022

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.
Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO). Zdravotní způsobilost není vyžadována.

Metodický pokyn pro ověřování ústním ověřením
Kompetence
- Sjednávání a uzavírání zakázek pro vytěžování vozidel v silniční dopravě - kritérium a
- Plánování trasy s ohledem na hospodárnost přeprav v silniční nákladní dopravě - kritérium d
- Řízení a kontrola průběhu přeprav v silniční nákladní dopravě - kritéria a, b

V kritériu hodnocení b) se základními kontrolními body v průběhu přepravy rozumí např. příjezd, nakládka, odjezd, překročení hranic, nalodění atd.
- Dodržování zásad bezpečnosti, ochrany zdraví a životního prostředí v silniční nákladní dopravě - kritéria a, b, c, d, e

Uchazeč bude postupně odpovídat na otázky formulované zkušební komisí dle jednotlivých bodů.

Metodický pokyn pro ověřování písemným ověřením - testem
Kompetence
- Orientace v předpisech týkajících se obchodních a závazkových vztahů v silniční nákladní dopravě - kritériia a, b, d
- Orientace v předpisech týkajících se silniční nákladní dopravy - kritériia a, b, c
- Organizování silniční nákladní dopravy - kritériia a, b

Pravidla pro aplikaci testů jako způsobu ověřování
Soubor otázek pro testy stanovuje autorizovaná osoba podle požadavků hodnoticího standardu. Musí přitom splňovat následující pravidla:
A. Testy pro jednotlivé uchazeče musí být generovány z dostatečně velkého souboru otázek, aby bylo možné vytvářet dostatečné počty různě sestavených testů.
B. V případě, kdy se některé kompetence nebo kritéria ověřují pomocí testů, musí být splněny následující podmínky:
- Pro každé kritérium existuje minimálně 10 unikátních otázek

C. Pro jednotlivé vygenerované testy:
- Test se skládá z 25 náhodně generovaných otázek
- Každý uchazeč má ve svém testu pro každé kritérium, u něhož je test způsobem ověření, alespoň 3 otázky

D. Pro úspěšné splnění požadavků testu:
- Za úspěšné splnění testu se považuje 80 % správně zodpovězených otázek s tím, že pro každé kritérium musí být správně zodpovězeno alespoň 50 % otázek

U kompetence Organizování silniční nákladní dopravy:
- kritérium a, je třeba zaměřit se zejména na technické parametry, např.max. šířka, délka, hmotnost, kategorie vozidel – cisterny, isoterm, chladírenský návěs
- kritérium b, jsou vyžadovány znalosti především (palety, gitterbox, kusové zásilky, sypké materiály, kapaliny, potraviny, živá zvířata)

Zájemce o autorizaci je povinen předložit autorizujícímu orgánu, spolu se žádostí o autorizaci, soubor testových otázek.

Metodický pokyn pro ověřování písemným a ústním ověřením
Kompetence
- Plánování trasy s ohledem na hospodárnost přeprav v silniční nákladní dopravě - kritérium b
- v kritériu hodnocení b) se poplatky rozumí např. mýtné systémy, ekozóny, trajekty, eurotunel, RO-LA, eko-daň, atd.

- Plánování trasy s ohledem na hospodárnost přeprav v silniční nákladní dopravě - kritérium c

Uchazeč nejprve písemně odpoví na dané otázky a následně ústně případně doplní písemnou odpověď a zodpoví další doplňující otázky zkušební komise.

Metodický pokyn pro ověřování praktickým předvedením a ústním ověřením
Kompetence
- Sjednávání a uzavírání zakázek pro vytěžování vozidel v silniční dopravě - kritérium b
- Kalkulace ceny přepravy - kritéria a, b

- Orientace v předpisech týkajících se obchodních a závazkových vztahů v silniční nákladní dopravě - kritérium c
- Orientace v předpisech týkajících se silniční nákladní dopravy - kritérium d
- Organizování silniční nákladní dopravy - kritérium c
- Plánování trasy s ohledem na hospodárnost přeprav v silniční nákladní dopravě - kritérium a
- Organizace a řízení práce řidičů v silniční nákladní dopravě - kritéria a, b, c
- Vedení, kontrola a vyhodnocování dokumentace v silniční nákladní dopravě - kritérium a

Autorizovaná osoba vypracuje zadání případové studie v min. 10 variantách. Uchazeč si před zahájením zkoušky vylosuje 1 zadání.
Úloha bude definovaná zejména následujícími parametry: trasa, druh nákladu, množství.

Autoři standardu

Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro dopravu, logistiku, poštovní a doručovací služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:
ČESMAD BOHEMIA
PAP TRUTNOV, s. r. o.
Institut silniční dopravy ČESMAD BOHEMIA, s. r. o.
SŠ automobilní Holice