

## Letecký mechanik pro drak (kód: 23-096-M)

**Autorizující orgán:** Ministerstvo průmyslu a obchodu  
**Skupina oborů:** Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)  
**Týká se povolání:** Letecký mechanik pro drak  
**Kvalifikační úroveň NSK - EQF:** 4

### Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Provádění oprav obnovujících celkový resurs letadel	4
Opravy poškozených částí draků letadel	4
Sestavování a spojování částí a dílů draků letadel	4
Výroba potrubí pro hydraulické a pneumatické systémy letadel	4
Vedení příslušné technické a provozní dokumentace v oblasti letecké techniky	4
Zkoušení a seřizování celků částí draku letadel podle technické dokumentace	4

### Platnost standardu

Standard je platný od: 01.12.2015 do: 05.04.2019

## Organizační a metodické pokyny

### Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO). Zdravotní způsobilost je vyžadována (odkaz na povolání v NSP - [http://katalog.nsp.cz/karta\\_p.aspx?id\\_jp=111&kod\\_sm1=37](http://katalog.nsp.cz/karta_p.aspx?id_jp=111&kod_sm1=37)).

Povinností zkoušejícího je dbát, aby zkouška probíhala dle tohoto hodnotícího standardu a zadání úkolů ověřujících jednotlivé způsobilosti se co možno nejvíce blížilo potřebám praxe.

Mezi typické opravy draku patří:

- Oprava pevné části konstrukce letadla (trup, nosné plochy (křídlo), ocasní plochy (SOP, VOP), podvozek a soustava řízení)
- Nýtování – odvrtání nýtů, náhrada nýtů, nýtování klasické nebo trnovými nýty
- Vyrovnání poškozeného místa potahu
- Výměna pohyblivých částí draku – řídicí plochy
- Oprava, výměna přistávacího zařízení
- Oprava, výměna hydraulických a pneumatických systémů a mechanizací letadel
- Výměna oken, části interiéru

Pokud oprava poškozeného dílu draku letounu přesahuje oprávnění organizace, je nutné jejich předání k opravě specializovanému pracovišti.

## **Autoři standardu**

### **Autoři kvalifikačního standardu**

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro strojírenství, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:

Aircraft Industries, a. s.

LATECOERE Czech Republic, s. r. o.

Asociace leteckých výrobců ČR

Ariete-group

Střední škola letecká, Kunovice