Letecký mechanik / letecká mechanička pro drak (kód: 23-096-M)

Autorizující orgán: Ministerstvo průmyslu a obchodu
Skupina oborů: Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)
Týká se povolání: Letecký mechanik pro drak
Kvalifikační úroveň NSK - EQF: 4

Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Provádění oprav obnovujících celkový resurs letadel	4
Opravy poškozených částí draků letadel	4
Sestavování a spojování částí a dílů draků letadel	4
Výroba potrubí pro hydraulické a pneumatické systémy letadel	3
Zkoušení a seřizování celků částí draku letadel podle technické dokumentace	4
Vedení příslušné technické a provozní dokumentace v oblasti letecké techniky	4

Platnost standardu

Standard je platný od: 21.10.2022

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.
Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO), o čemž bude autorizovanou osobou vyhotoven a uchazečem podepsán písemný záznam. Zdravotní způsobilost pro vykonávání pracovních činností této profesní kvalifikace je vyžadována a prokazuje se lékařským potvrzením (odkaz na povolání v NSP – https://www.nsp.cz/jednotka-prace/letecky-mechanik-pro-drak#zdravotni-zpusobilost).

Specifikace podmínek ověřování některých kriterií:
Provádění oprav obnovujících celkový resurs letadel
c- ocasní plochy
Opravy poškozených částí draků letadel
a, b, c - trup letadla
Sestavování a spojování částí a dílů draků letadel
b, c- různé typy tvarových plechových dílců
Výroba potrubí pro hydraulické a pneumatické systémy letadel
a, b, - potrubí a spojovací materiál pro pneumatické a hydraulické systémy letadel
Zkoušení a seřizování celků částí draku letadel podle technické dokumentace
b - nosné plochy
Vedení příslušné technické a provozní dokumentace v oblasti letecké techniky
a, b - provozní dokumentace letadla
Letadlovými celky pro draky letadel jsou:
– trup
– nosné plochy – křídlo
– ocasní plochy:
- svislá ocasní plocha
- vodorovná ocasní plocha
– přistávací zařízení
– řízení
Autorizovaná osoba může k ověření kompetencí při zkoušce dle tohoto standardu vybrat některou z těchto následujících činností:

- Sestavení pevných částí konstrukce draku letadla (trup, nosné plochy, ocasní plochy, přistávací zařízení, řízení)
- Opravy draku letadla včetně klempířských prací (vrtání, nýtování včetně odvrtání a nahrazení poškozených nýtů, lepení spojů, tmelení)
- Demontáž a zpětná montáž palivových nádrží, čištění jejich úložných prostor, dotahování a zajišťování upínacích pásů, zapojování benzinových instalací včetně odpadového potrubí a montáže nálevných hrdel
- Montáž podvozků letadel
- Seřizování vrtulí
- Technické ošetřování letadel při stání na odbavovací ploše, připojování pozemních zdrojů a vizuální kontrola vnějšku a vnitřku letadel
- Proplachování hydraulického a palivového systému
- Zjišťování a odstraňování závad a poškození letadel a jejich systémů (posilovačů a zatěžovačů řízení, přistávacích zařízení a palivových, hydraulických, vzduchových, odmrazovacích a výškových systémů) s rozhodováním o jejich provozuschopnosti
- Instalace a výměna oken a dveří

Výběr letadlových celků a rozsah činností ke zkoušce zvolených autorizovanou osobou musí být takový, aby se ověřily všechny kompetence a kritéria ve standardu v celkové době trvání zkoušky. Autorizovaná osoba může typy letadel měnit podle změn letadlového parku. Autorizovaná osoba si na pomoc ke zkoušce může přizvat potřebný počet pomocných pracovníků (např. mechanika).

Autoři standardu

Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro strojírenství, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:
Aircraft Industries, a. s.
Jihostroj, a. s.