Letecký mechanik / letecká mechanička pro pohonné jednotky (kód: 23-097-M)

Autorizující orgán: Ministerstvo průmyslu a obchodu
Skupina oborů: Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)
Týká se povolání: Letecký mechanik pro pohonné jednotky
Kvalifikační úroveň NSK - EQF: 4

Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Provádění oprav obnovujících celkový resurs letadel	4
Diagnostikování poruch při provádění motorových zkoušek letadlových motorů před předáním letadel k letu, zjišťování příčin závad a určování způsobu jejich odstranění	4
Složité práce při výrobě a opravách letadlových motorů	4
Montáž skupin motoru včetně skupin horkých částí, reduktorů a agregátů	4
Provádění pravidelných servisních činností v oblasti letecké techniky	4
Vedení příslušné technické a provozní dokumentace v oblasti letecké techniky	4

Platnost standardu

Standard je platný od: 21.10.2022

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.
Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO), o čemž bude autorizovanou osobou vyhotoven a uchazečem podepsán písemný záznam. Zdravotní způsobilost pro vykonávání pracovních činností této profesní kvalifikace je vyžadována a prokazuje se lékařským potvrzením (odkaz na povolání v NSP - https://www.nsp.cz/jednotka-prace/letecky-mechanik-pro-poho#zdravotni-zpusobilost).
Letecký mechanik pro pohonné jednotky provádí montáž, pravidelné prohlídky, údržbu a opravy pohonných jednotek letadel podle provozních předpisů.
Specifikace podmínek ověřování některých kriterií:
Provádění oprav obnovujících celkový resurs letadel
a - technická dokumentace letadlové pohonné jednotky
Diagnostikování poruch při provádění motorových zkoušek letadlových motorů před předáním letadel k letu, zjišťování příčin závad a určování způsobu jejich odstranění
a - např. jednoproudový motor, pístový motor
Složité práce při výrobě a opravách letadlových motorů
a, b - např. jednoproudový motor, turbovrtulový motor
Montáž skupin motoru včetně skupin horkých částí, reduktorů a agregátů
b - např. jednoproudový motor
Provádění pravidelných servisních činností v oblasti letecké techniky
a, d - např. jednoproudový motor, turbovrtulový motor
Vedení příslušné technické a provozní dokumentace v oblasti letecké techniky
a, b - technická a provozní dokumentace

Autorizovaná osoba může k ověření kompetencí při zkoušce dle tohoto standardu vybrat některou z těchto následujících činností:

- sestavení jednotlivých celků pohonných jednotek až do rozsahu finální kompletace
- provádění diagnostiky pohonných jednotek, a to jak na zkušebních zařízeních, tak na letadlech
- montáž, popřípadě demontáž, opravy skupin motorů a vrtulí včetně vybavení pomocnými agregáty
- odstraňování závad motorů a vrtulí

Letadlovým celkem pro tuto profesní kvalifikaci je míněna letadlová pohonná jednotka:

- pístový motor
- lopatkový motor
- jednoproudový motor
- turbovrtulový motor
- dvouproudový motor
- bezlopatkový motor
- turbohřídelový motor

Výběr letadlových celků a rozsah činností ke zkoušce zvolených autorizovanou osobou musí být takový, aby se ověřily všechny kompetence a kritéria ve standardu v celkové době trvání zkoušky. Autorizovaná osoba může typy letadel měnit podle změn letadlového parku. Autorizovaná osoba si na pomoc ke zkoušce může přizvat potřebný počet pomocných pracovníků (např. mechanika).

Autoři standardu

Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro strojírenství, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:
Aircraft Industries, a. s.
Jihostroj, a. s.