Letecký mechanik / letecká mechanička pro letadlové agregáty (kód: 23-098-M)

Autorizující orgán: Ministerstvo průmyslu a obchodu
Skupina oborů: Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)
Týká se povolání: Letecký mechanik pro letadlové agregáty
Kvalifikační úroveň NSK - EQF: 4

Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Provádění oprav obnovujících celkový resurs letadel	4
Diagnostikování poruch letadlových systémů před předáním letadel k letu, zjišťování příčin závad a určování způsobu jejich odstranění	4
Demontáž, opravy, seřízení a montáž letadlových agregátů	4
Provádění pravidelných servisních činností v oblasti letecké techniky	4
Vedení příslušné technické a provozní dokumentace v oblasti letecké techniky	4

Platnost standardu

Standard je platný od: 21.10.2022

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.
Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO), o čemž bude autorizovanou osobou vyhotoven a uchazečem podepsán písemný záznam. Zdravotní způsobilost pro vykonávání pracovních činností této profesní kvalifikace je vyžadována a prokazuje se lékařským potvrzením (odkaz na povolání v NSP - https://www.nsp.cz/jednotka-prace/letecky-mechanik-pro-leta#zdravotni-zpusobilost).

Letecký mechanik pro letadlové agregáty zajišťuje montáže letadlových agregátů kromě elektrovybavení a rádiovybavení. Odstraňuje případné závady letadlových agregátů letadel včetně seřizování a provádění funkčních zkoušek.

Specifikace podmínek ověřování některých kriterií:
Provádění oprav obnovujících celkový resurs letadel
a, b - technická dokumentace letadla
Diagnostikování poruch letadlových systémů před předáním letadel k letu, zjišťování příčin závad a určování způsobu jejich odstranění
a, b - např. ukazatel palivoměru, ovládač podvozku, hlásič požáru, ukazatel tlaku
Demontáž, opravy, seřízení a montáž letadlových agregátů
a, b, c, d, e - např. ventilátor, čerpadlo, světlomet, svítilna
Provádění pravidelných servisních činností v oblasti letecké techniky
b - např: kolo příďové, kolo hlavní, brzda
Vedení příslušné technické a provozní dokumentace v oblasti letecké techniky
b - technická /provozní dokumentace
Autorizovaná osoba může k ověření kompetencí při zkoušce dle tohoto standardu vybrat některou z těchto následujících činností:

- montáž letadlových agregátů
- výměna vadných letadlových agregátů letadel včetně seřizování a provádění funkčních zkoušek
- provádění diagnostiky letadlových agregátů

Letadlovým celkem pro tuto profesní kvalifikaci jsou míněny letadlové agregáty mezi něž patří:

- olejový agregát
- filtr odmrazovací kapaliny
- ukazatel teploty
- regulátor tlaku paliva
- brzda
- kolo příďové
- chladič oleje
- kolo hlavní
- rychloměr
- svítilna
- světlomet
- zatáčkoměr
- ukazatel otáček
- vysílač teploty hlav válců
- ukazatel palivoměru
- ukazatel polohy klapek
- ukazatel polohy podvozku
- pracovní válec klapek
- pracovní válec podvozku
- ovladač podvozku
- ovládač klapek
- palivový filtr
- ovládací skříňka

- ukazatel tlaku
- hlášič požáru
- vysílač polohy
- regulátor tlaku vzduchu
- stěrač
- ventilátor
- olejový filtr
- gyrokompas
- směrový setrvačník
- tlakoměr plnění motoru
- nastřikovací čerpadlo

Výběr letadlových celků a rozsah činností ke zkoušce zvolených autorizovanou osobou musí být takový, aby se ověřily všechny kompetence a kritéria ve standardu v celkové době trvání zkoušky. Autorizovaná osoba může typy letadel měnit podle změn letadlového parku.
Autorizovaná osoba si na pomoc ke zkoušce může přizvat potřebný počet pomocných pracovníků (např. mechanika).

Autoři standardu

Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro strojírenství, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:
Aircraft Industries, a. s.
Jihostroj, a. s.