# Mechanik převodů osobních automobilů (kód: 23-101-H)

**Autorizující orgán:** Ministerstvo průmyslu a obchodu
**Skupina oborů:** Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)
**Týká se povolání:** Mechanik osobních vozidel
**Kvalifikační úroveň NSK - EQF:** 4

## Odborná způsobilost

| Název | Úroveň |
|---|---|
| Dodržování zásad BOZP a PO, ochrany zdraví a životního prostředí | 3 |
| Práce s technickou dokumentací osobních vozidel | 3 |
| Měření základních elektrotechnických a elektronických veličin | 3 |
| Orientace ve způsobech přenosu točivého momentu z motoru do převodovky | 4 |
| Orientace v uspořádání, funkci a ovládání převodovek osobních automobilů | 4 |
| Orientace v uspořádání a funkci převodů osobních automobilů | 4 |
| Pravidelná kontrola a údržba kinematického řetězce osobních automobilů | 4 |
| Diagnostika a oprava převodů osobních automobilů | 4 |
| Diagnostika, oprava a seřízení ovládacích mechanismů převodů osobních automobilů | 4 |
| Diagnostika a oprava dílů přenosu točivého momentu z motoru do převodovky osobních automobilů | 4 |
| Diagnostika, údržba, oprava a seřízení ovládacího mechanizmu spojky | 4 |
| Diagnostika a oprava hnacích hřídelí a kloubů osobních automobilů | 4 |

## Platnost standardu

Standard je platný od: 07.04.2021 do: 20.10.2022

## Organizační a metodické pokyny

### Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO), o čemž bude autorizovanou osobou vyhotoven a uchazečem podepsán písemný záznam.

Autorizovaná osoba, resp. autorizovaný zástupce autorizované osoby, je oprávněna předčasně ukončit zkoušku, pokud vyhodnotí, že v důsledku činnosti uchazeče bezprostředně došlo k ohrožení nebo bezprostředně hrozí nebezpečí ohrožení zdraví, života a majetku či životního prostředí. Zdůvodnění předčasného ukončení zkoušky uvede AOs do Záznamu o průběhu a výsledku zkoušky. Uchazeč může ukončit zkoušku kdykoliv v jejím průběhu, a to na vlastní žádost.

Zdravotní způsobilost pro vykonávání pracovních činností této profesní kvalifikace je vyžadována a prokazuje se lékařským potvrzením (odkaz na povolání v NSP - https://www.nsp.cz/jednotka-prace/mechanik-osobnich-vozidel#zdravotni-zpusobilost).

Vstupním předpokladem je oprávnění k řízení vozidel skupiny „B“.

V průběhu realizace praktického ověřování ve všech částech je nutné klást důraz na:
- dodržování pravidel bezpečnosti a hygieny práce
- nakládání s nebezpečnými odpady
- kvalitu odvedené práce
- pochopení a dodržování technologických postupů podle dokumentace výrobce vozidla
- plnění časových norem oprav podle dokumentace výrobce vozidla

Uchazeč si ke zkoušce přinese vlastní pracovní oděv a pracovní obuv.

Specifikace podmínek ověřování některých odborných kompetencí:
U odborné kompetence **Práce s technickou dokumentací osobních vozidel**, kritérium b) jedná se o díl převodového ústrojí osobního automobilu.

U odborné kompetence **Orientace v základech elektrotechniky,** kritérium c) elektrická a elektronická schémata určí u konkrétního osobního vozidla autorizovaná osoba např. řízení automatické převodovky, atd.

U odborné kompetence **Pravidelná kontrola a údržba kinematického řetězce osobních automobilů**, kritérium c) jedná se o rozsah běžné pravidelné servisní prohlídky osobního automobilu.

U odborné kompetence **Diagnostika a oprava převodů osobních automobilů**,
kritérium b) převodovka je vymontována z vozidla - demontáž, diagnostika, oprava a montáž mechanických částí (ložisko, synchronizační spojka);
kritérium c) rozvodovka s kuželovým soukolím vymontována z vozidla.

U odborné kompetence **Diagnostika a oprava dílů přenosu točivého momentu z motoru do převodovky osobních automobilů**, kritéria b), c) motor s převodovkou je demontován z vozidla.

## Autoři standardu

### Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro ostatní služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:
SAČR
Renault ČR
Stroje Polák, s. s r. o.
AD Technik Praha
ISŠ automobilní Brno