|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Image00001.jpeg | |  | Kvalifikační standard | | | |
|  | | |
|  | | | | | | |
|  | | | | | | |
| Mechanik/mechanička hnacích agregátů osobních automobilů (kód: 23-102-H) | | | | | | |
|  | | | | | | |
| Autorizující orgán: | Ministerstvo průmyslu a obchodu | | | | | |
|  |
| Skupina oborů: | Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23) | | | | | |
| Týká se povolání: | Mechanik osobních vozidel | | | | | |
|  |
| Kvalifikační úroveň NSK - EQF: | 3 | | | | | |
|  | | | | | | |
| **Odborná způsobilost** | | | | | | |
|  | | | | | | |
| Název | | | | | Úroveň | |
| Dodržování zásad BOZP a PO, ochrany zdraví a životního prostředí | | | | | 3 | |
| Práce s technickou dokumentací osobních vozidel | | | | | 3 | |
| Měření základních elektrotechnických a elektronických veličin prvků kabeláže osobních vozidel | | | | | 3 | |
| Orientace v konstrukci vznětových a zážehových motorů osobních vozidel | | | | | 3 | |
| Orientace v konstrukci příslušenství vznětových a zážehových motorů osobních vozidel | | | | | 3 | |
| Orientace v systémech pro snižování emisí vznětových a zážehových motorů osobních vozidel | | | | | 3 | |
| Provádění pravidelné údržby hnacích agregátů osobních vozidel | | | | | 3 | |
| Diagnostika a oprava mechanických částí vznětových a zážehových motorů osobních vozidel | | | | | 3 | |
| Diagnostika a oprava řízení a příslušenství motoru osobních vozidel | | | | | 3 | |
| Diagnostika a oprava systémů pro snižování emisí osobních vozidel | | | | | 3 | |
|  | | | | | | |
|  | | | | | | |
|  | | | | | | |
| Mechanik/mechanička hnacích agregátů osobních automobilů, 29.03.2024 0:27:54 | | | | Strana 1 z 2 | |  |
| Image00001.jpeg | |  | Kvalifikační standard | | | |
|  | | |
|  | | | | | | |
|  | | | | | | |
| Platnost standardu | | | | | | |
| Standard je platný od: 21.10.2022 | | | | | | |
|  | | | | | | |
|  | | | | | | |
|  | | | | | | |
|  | | | | | | |
|  | | | | | | |
| Mechanik/mechanička hnacích agregátů osobních automobilů, 29.03.2024 0:27:54 | | | | Strana 2 z 2 | |  |