Mechanik/mechanička hnacích agregátů osobních automobilů (kód: 23-102-H)

Autorizující orgán: Ministerstvo průmyslu a obchodu
Skupina oborů: Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)
Týká se povolání: Mechanik osobních vozidel
Kvalifikační úroveň NSK - EQF: 3

Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Dodržování zásad BOZP a PO, ochrany zdraví a životního prostředí	3
Práce s technickou dokumentací osobních vozidel	3
Měření základních elektrotechnických a elektronických veličin prvků kabeláže osobních vozidel	3
Orientace v konstrukci vznětových a zážehových motorů osobních vozidel	3
Orientace v konstrukci příslušenství vznětových a zážehových motorů osobních vozidel	3
Orientace v systémech pro snižování emisí vznětových a zážehových motorů osobních vozidel	3
Provádění pravidelné údržby hnacích agregátů osobních vozidel	3
Diagnostika a oprava mechanických částí vznětových a zážehových motorů osobních vozidel	3
Diagnostika a oprava řízení a příslušenství motoru osobních vozidel	3
Diagnostika a oprava systémů pro snižování emisí osobních vozidel	3

Platnost standardu

Standard je platný od: 21.10.2022

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO), o čemž autorizovaná osoba vyhotoví a uchazeč podepíše písemný záznam.

Autorizovaná osoba, resp. autorizovaný zástupce autorizované osoby je oprávněný předčasně ukončit zkoušku, pokud vyhodnotí, že v důsledku činnosti uchazeče bezprostředně došlo k ohrožení nebo bezprostředně hrozí nebezpečí ohrožení zdraví, života a majetku či životního prostředí. Zdůvodnění předčasného ukončení zkoušky uvede autorizovaná osoba do záznamu o průběhu a výsledku zkoušky. Uchazeč může ukončit zkoušku kdykoliv v jejím průběhu, a to na vlastní žádost.

Zdravotní způsobilost pro vykonávání pracovních činností této profesní kvalifikace je vyžadována a prokazuje se lékařským potvrzením (odkaz na povolání v NSP – https://www.nsp.cz/jednotka-prace/mechanik-osobnich-vozidel#zdravotni-zpusobilost).

Vstupním předpokladem je předložení platného oprávnění k řízení vozidel skupiny „B“.

V průběhu realizace praktického ověřování ve všech částech je nutné klást důraz na:
- dodržování pravidel bezpečnosti a hygieny práce
- nakládání s nebezpečnými odpady
- kvalitu odvedené práce
- pochopení a dodržování technologických postupů podle dokumentace výrobce vozidla
- plnění časových norem oprav podle dokumentace výrobce vozidla

Konkretizace podmínek pro praktické ověřování odborných způsobilostí:

U odborné způsobilosti **Měření základních elektrotechnických a elektronických veličin prvků kabeláže osobních vozidel** se praktické předvedení provádí:
- na zkušebním osobním vozidle se zážehovým motorem a start-stop systémem minimálně Euro 5
- na zkušebním osobním vozidle se vznětovým motorem se systémem common rail a turbodmychadlem minimálně Euro 5
- na zkušebním osobním vozidle s Mild-Hybridním systémem

U odborné způsobilosti **Provádění pravidelné údržby hnacích agregátů osobních vozidel** se praktické předvedení provádí:
- na zkušebním osobním vozidle se zážehovým motorem a start-stop systémem minimálně Euro 5
- na zkušebním osobním vozidle se vznětovým motorem se systémem common rail a turbodmychadlem minimálně Euro 5
- na zkušebním osobním vozidle s Mild-Hybridním systémem
- na 2 samostatných motorech osobního vozidla ve stojanu, z nichž jeden musí být vybaven variabilním časováním ventilů

U odborné způsobilosti **Diagnostika a oprava mechanických částí vznětových a zážehových motorů osobních vozidel** se praktické předvedení provádí:
- na 2 samostatných motorech osobního vozidla ve stojanu, z nichž jeden musí být vybaven variabilním časováním ventilů

U odborných způsobilostí **Diagnostika a oprava řízení a příslušenství motoru osobních vozidel, Diagnostika a oprava systémů pro snižování emisí osobních vozidel** se praktické předvedení provádí:
- na zkušebním osobním vozidle se zážehovým motorem a start-stop systémem minimálně Euro 5
- na zkušebním osobním vozidle se vznětovým motorem se systémem common rail a turbodmychadlem minimálně Euro 5

Specifikace podmínek ověřování některých odborných kompetencí:

U odborné kompetence **Provádění pravidelné údržby hnacích agregátů osobních automobilů**, kritérium d) splnění kritéria zahrnuje: vyčtení paměti závad, dodržování pravidel pro vymazání paměti závad, nastavení intervalu servisní prohlídky.

U odborné kompetence **Diagnostika a oprava mechanických částí vznětových a zážehových motorů osobních automobilů**, kritéria b) a c) úkony budou provedeny na motoru demontovaném z vozidla.

Pro způsoby ověření „Písemné a ústní ověření" autorizovaná osoba připraví písemná zadání, která budou obsahově vycházet z kritérií hodnocení. Po vyhodnocení písemné části může autorizovaná osoba požadovat po uchazeči ústní upřesnění odpovědí.

Uchazeč si ke zkoušce přinese vlastní pracovní oděv a pracovní obuv.

Autoři standardu

Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro ostatní služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:
SAČR (Svaz prodejců a opravářů motorových vozidel České republiky), Turnov
ISŠA Brno, Brno
SCANIA Czech Republic s. r. o., Chrášťany