Mechanik příslušenství osobních automobilů (kód: 23-103-H)

Autorizující orgán: Ministerstvo průmyslu a obchodu
Skupina oborů: Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)
Týká se povolání:
Kvalifikační úroveň NSK - EQF: 3

Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Dodržování zásad BOZP a PO, ochrany zdraví a životního prostředí	3
Orientace v normách a v technické dokumentaci osobních automobilů	3
Orientace v základech elektrotechniky	3
Orientace v bezpečnostních systémech a zabezpečení osobních automobilů	3
Orientace v komfortních systémech osobních automobilů	3
Orientace v systémech ventilace, vytápění a klimatizace osobních automobilů	3
Orientace ve zdrojové a startovací soustavě osobních automobilů	3
Diagnostika a oprava zdrojové a startovací soustavy osobních automobilů	3
Diagnostika, údržba a oprava ventilace a topení osobních automobilů	3
Diagnostika a oprava elektrické instalace osobních automobilů	3
Diagnostika a oprava osvětlení a signalizace osobních automobilů	3
Diagnostika a oprava prvků aktivní a pasivní bezpečnosti osobních automobilů	3
Diagnostika a oprava komfortních systémů osobních automobilů	3
Diagnostika a oprava ovládacích a informačních systémů osobních automobilů	3

Platnost standardu

Standard je platný od: 29.06.2015 do: 19.08.2020

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.
Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO). Zdravotní způsobilost je vyžadována (odkaz na povolání v NSP - http://katalog.nsp.cz/karta_tp.aspx?id_jp=30740&kod_sm1=37).

Vstupním předpokladem je oprávnění k řízení vozidel skupiny „B“.
Dalším vstupním předpokladem je proškolení a certifikát dle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/40/ES, o emisích z klimatizačních systémů motorových vozidel a o změně směrnice Rady 70/156/EHS a rovněž Nařízení Komise (ES) č. 307/2008.

V průběhu realizace praktického ověřování ve všech částech je nutné klást důraz na:
-dodržování pravidel bezpečnosti a hygieny práce
-nakládání s nebezpečnými odpady
-kvalitu odvedené práce
-pochopení a dodržování technologických postupů dle dokumentace výrobce osobního automobilu
-plnění časových norem oprav dle dokumentace výrobce osobního automobilu

Specifikace podmínek ověřování některých kompetencí:
Orientace v komfortních systémech osobních automobilů
a. - elektrické vyhřívání a nastavení polohy sedaček, funkce masážní a odvětrání sedaček, stmívání a nastavení polohy zrcátek atd.
Diagnostika a oprava zdrojové a startovací soustavy osobních automobilů - pro všechna kritéria bude připraveno vozidlo s provozní závadou, případně simulovanou závadou tohoto systému
Diagnostika, údržba a oprava ventilace a topení osobních automobilů - pro všechna kriteria bude připraveno vozidlo s automatickou či manuální klimatizací s provozní závadou nebo simulovanou závadou tohoto systému
Diagnostika a oprava elektrické instalace osobních automobilů
a. - bude připraven osobní automobil se závadou v oblasti pojistkové skříňky či kabelového svazku
b. - bude připraven osobní automobil se závadou v oblasti spínací skříňky vč. čtečky kódu imobilizéru či signálu klíčku vozidla
Diagnostika a oprava prvků aktivní a pasivní bezpečnosti osobních automobilů
a. - kontrola funkce bezpečnostních pásů, jejich zámků a kontroly zapnutí
b. - bude připraven osobní automobil vybavený alespoň jedním ze systému stabilizace podvozku (ESP), adaptivního tempomatu (ACC) či brzdového asistenta (BAS)
Diagnostika a oprava komfortních systémů osobních automobilů
a. - bude připraven osobní automobil s provozní závadou nebo simulovanou závadou systému parkovacích senzorů

Autoři standardu

Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro ostatní služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:
SAČR
Renault ČR
Stroje Polák, s. s r. o.
AD Technik Praha
ISŠ automobilní Brno