Cyklomechanik sportovního týmu (kód: 23-114-M)

Autorizující orgán: Ministerstvo průmyslu a obchodu
Skupina oborů: Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)
Týká se povolání:
Kvalifikační úroveň NSK - EQF: 4

Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Orientace v pravidlech a předpisech cyklistických disciplín	4
Volba velikosti a geometrie jízdního kola	4
Volba jízdního kola podle cyklistických disciplín a pravidel	4
Volba a montáž rámu, vidlice a hlavového složení jízdního kola	4
Montáž řídítek, představců, sedlovek a sedel jízdního kola	3
Volba a montáž středového složení, klik a pedálů jízdního kola	3
Volba a montáž řadicích systémů jízdního kola	3
Volba a montáž převodových systémů jízdního kola	3
Volba a montáž brzd jízdního kola	3
Volba a kompletace kol jízdního kola	3
Volba a montáž odpružených komponentů jízdního kola	3
Celková montáž závodního kola podle pravidel UCI	4
Servis jízdního kola	3
Charakteristika technického doprovodu při tréninku a závodech	4
Charakteristika specifických servisních požadavků podle cyklistických disciplín	4

Platnost standardu

Standard je platný od: 18.08.2021 do: 20.10.2022

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO), o čemž bude autorizovanou osobou vyhotoven a uchazečem podepsán písemný záznam.

Autorizovaná osoba, resp. autorizovaný zástupce autorizované osoby, je oprávněna předčasně ukončit zkoušku, pokud vyhodnotí, že v důsledku činnosti uchazeče bezprostředně došlo k ohrožení nebo bezprostředně hrozí nebezpečí ohrožení zdraví, života a majetku či životního prostředí. Zdůvodnění předčasného ukončení zkoušky uvede AOs do Záznamu o průběhu a výsledku zkoušky. Uchazeč může ukončit zkoušku kdykoliv v jejím průběhu, a to na vlastní žádost.

Zdravotní způsobilost pro vykonání zkoušky není vyžadována.

Hodnocení musí být zaměřené na dodržování pravidel, technologických postupů servisních prací, na zručnost při provádění úkonů a celkovou výslednou kvalitu práce. Zadávání činností bude provedené podle jednotlivých kritérií, uvedených v tomto standardu.

Při posuzování se hodnotí především:
- orientace v technických předpisech platných pravidel pro jednotlivé cyklistické disciplíny, tj. uchazeči jsou poskytnuty platné dokumenty k nahlížení
- prokázání znalosti a dodržení technologických postupů - kvalita provedených praktických prací, jejich technologické návaznosti na funkci a bezpečnost jízdního kola
- při ověřování praktickým předvedením je třeba přihlížet k orientaci na pracovišti, volbě nářadí a přípravků
- přihlížet ke kvalitě provedené práce, časovému hledisku a dodržování bezpečnostních a hygienických předpisů

Autorizovaná osoba předloží uchazeči konkrétní komponenty a součásti jízdních kol při ověřování kritérií těchto kompetencí:
- Volba velikosti a geometrie jízdního kola;
- Volba jízdního kola podle cyklistických disciplín a pravidel;
- Volba a montáž rámu, vidlice a hlavového složení jízdního kola;
- Montáž řídítek, představců, sedlovek a sedel jízdního kola;
- Volba a montáž středového složení, klik a pedálů jízdního kola;
- Volba a montáž řadicích systémů jízdního kola;
- Volba a montáž převodových systémů jízdního kola;
- Volba a montáž brzd jízdního kola;
- Volba a kompletace kol jízdního kola;
- Volba a montáž odpružených komponentů jízdního kola;
- Celková montáž závodního kola podle pravidel UCI;
- Servis jízdního kola.

Pro ověření kompetence **Volba jízdního kola podle cyklistických disciplín a pravidel** AOs vybere jedno z kol, která jsou na místě zkoušky připravena, viz. materiálně-technické zabezpečení.

Při ústním ověřování je možné předložit obrazové předlohy.

Uchazeč při zkoušce použije vlastní ochranný oděv, obuv a ochranné pomůcky.

Autoři standardu

Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro ostatní služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:
Karel Stárek, OSVČ
Mgr. Jaroslav Brynda, SOŠ a SOU Neratovice
Vladimír Berka, OSVČ
Dan Vobora, Cyklotábor s. r. o.