Mechanik motocyklů (kód: 23-041-H)

Autorizující orgán: Ministerstvo průmyslu a obchodu
Skupina oborů: Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)
Týká se povolání: Mechanik motocyklů
Kvalifikační úroveň NSK - EQF: 3

Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Provádění pravidelných servisních prohlídek motocyklů	3
Diagnostika, údržba, oprava a seřízení podvozkových částí motocyklů	3
Diagnostika, údržba, oprava a seřízení hnacího agregátu a převodového ústrojí motocyklů	3
Diagnostika, údržba, oprava a seřízení systémů řízení motorů, systému přípravy směsi a výfukového systému motocyklů	3
Kontrola a oprava elektrických systémů	3
Sestavení nových motocyklů, příprava k prodeji, montáž příslušenství	3
Orientace v technické dokumentaci	3

Platnost standardu

Standard je platný od: 18.02.2015 do: 20.10.2022

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.
Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO). Zdravotní způsobilost je vyžadována (odkaz na povolání v NSP - http://katalog.nsp.cz/karta_p.aspx?kod_sm1=37&id_jp=102481).
Vstupním předpokladem je oprávnění k řízení vozidel skupiny „A“.
V průběhu realizace praktického ověřování ve všech částech je nutné klást důraz na:
-dodržování pravidel bezpečnosti a hygieny práce
-nakládání s nebezpečnými odpady
-kvalitu odvedené práce
-dodržování technologických postupů

Specifikace podmínek ověřování některých kritérií:
Diagnostika, údržba, oprava a seřízení podvozkových částí motocyklů
b) předvedení na předním kole, které je namontováno na motocyklu
c) provést společně s b) druhé kompetence
d) předvedení na předním kole
f) jedná se o jednu přední vidlici již demontovanou z motocyklu
Diagnostika, údržba, oprava a seřízení hnacího agregátu a převodového ústrojí motocyklů
b), c) motocykl bude před úkonem odstrojen (nádrž, kapotáže, atd.)
d), e) motor je před úkonem demontován na jednotlivé součásti
g) převodovka je před úkonem demontována na jednotlivé součásti

Uchazeč o zkoušku musí splnit všechna kritéria daná hodnoticím standardem.

Autoři standardu

Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro ostatní služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:
Integrovaná střední škola automobilní Brno
Honda ČR, s. r. o.
Y Moto Praha, s. r. o.
Yamaha Motor Middle Europe CZ- Čestlice