Strojmistr železniční dopravy (kód: 37-060-N)

Autorizující orgán: Ministerstvo dopravy
Skupina oborů: Doprava a spoje (kód: 37)
Týká se povolání: Strojmistr železniční dopravy
Kvalifikační úroveň NSK - EQF: 5

Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Orientace v normách a v technické dokumentaci železničních vozidel	4
Kontrola stavu hnacích vozidel a jejich výběr pro vlakové soupravy	5
Základní diagnostikování poruch železničních hnacích vozidel	4
Vedení dokumentace železničních hnacích vozidel	5
Koordinace provozu v přiděleném obvodu depa	5
Koordinace činnosti železničních pracovníků podle směnového plánu a grafikonu	5
Řízení lokomotivních čet	5
Řízení provozu na automatizovaném pracovišti strojmistra	5
Koordinace posunu hnacími vozidly v depu	4
Sestavování směnového plánu železničního provozu	5
Určování optimálního využívání strojních a personálních kapacit v železničním depu	5

Platnost standardu

Standard je platný od: 26.07.2016 do: 20.10.2022

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.
Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO). Zdravotní způsobilost je vyžadována (odkaz na povolání v NSP - http://katalog.nsp.cz/karta_tp.aspx?id_jp=5348&kod_sm1=14).

Kritéria musí být ověřována v navazujících činnostech s využitím daných technologických postupů, zejména v oblasti osobní železniční dopravy.
Při ověřování kritérií formou praktického předvedení je třeba přihlížet především k správnému provádění všech úkonů i k časovému hledisku zvládání operací.

Ověřování kritérií, u kterých je předepsáno praktické předvedení, může být prováděno pomocí simulace.

Autoři standardu

Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro dopravu, logistiku, poštovní a doručovací služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:
České dráhy, a. s.
Dopravní vzdělávací institut, a. s.