

## Kontrolor vozby (kód: 37-062-N)

**Autorizující orgán:** Ministerstvo dopravy  
**Skupina oborů:** Doprava a spoje (kód: 37)  
**Týká se povolání:** Kontrolor vozby  
**Kvalifikační úroveň NSK - EQF:** 5

### Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Kontrola dodržování technologických postupů a předpisů v železničním depu	5
Kontrola stavu železničních vagonů a jejich výběr pro vlakové soupravy	4
Provádění zkoušek vlakových brzd	4
Orientace v normách a v technické dokumentaci železničních vozidel	4
Zaškolování provozních zaměstnanců železničního dopravce	5
Vedení dokumentace technických prohlídek železničních vozidel	5

### Platnost standardu

Standard je platný od: 26.07.2016 do: 20.10.2022

## Organizační a metodické pokyny

### Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO). Zdravotní způsobilost je vyžadována (odkaz na povolání v NSP - [http://katalog.nsp.cz/karta\\_tp.aspx?id\\_jp=7519&kod\\_sm1=14](http://katalog.nsp.cz/karta_tp.aspx?id_jp=7519&kod_sm1=14) ).

Kritéria musí být ověřována v navazujících činnostech s využitím daných technologických postupů, zejména v oblasti technických prohlídek a obsluhy brzd železničních vozů. Při ověřování kritérií formou praktického předvedení je třeba přihlížet především k bezpečnému provádění všech úkonů i k časovému hledisku zvládnutí operací.

Ověřování kritérií, u kterých je předepsáno praktické předvedení, může být prováděno pomocí simulace.

## **Autoři standardu**

### **Autoři kvalifikačního standardu**

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro dopravu, logistiku, poštovní a doručovací služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:

České dráhy, a. s.

Dopravní vzdělávací institut, a. s.