Traťový dělník obchůzkář / traťová dělnice obchůzkářka (kód: 37-067-E)

Autorizující orgán: Ministerstvo dopravy
Skupina oborů: Doprava a spoje (kód: 37)
Týká se povolání: Traťový dělník - obchůzkář
Kvalifikační úroveň NSK - EQF: 2

Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Opravy, montáže a demontáže kolejí a železničního svršku pro činnost traťový dělník - obchůzkář	2
Kontrola stavu železniční trati pro činnost traťový dělník - obchůzkář	2
Manipulace s materiálem, převážení a přenášení pro činnost traťový dělník - obchůzkář	2
Orientace v železničních stavebních materiálech a jejich vlastnostech pro činnost traťový dělník - obchůzkář	2
Orientace v sestavách a konstrukcích pro železniční svršek pro činnost traťový dělník - obchůzkář	2
Provádění drobných udržovacích prací na železničním svršku a spodku	2
Provádění zemních prací s přípravou a úpravou terénu pro kolejové lože pro činnost traťový dělník - obchůzkář	2

Platnost standardu

Standard je platný od: 21.10.2022

Kritéria a způsoby hodnocení

Opravy, montáže a demontáže kolejí a železničního svršku pro činnost traťový dělník - obchůzkář

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Popsat pracovní návyky osamělého zaměstnance, organizaci a bezpečnost práce v provozované železniční dopravní cestě	Ústní ověření
b) Popsat způsob provádění drobných udržovacích prací	Ústní ověření
c) Provést výměnu drobných upevňovadel (jedné svěrkya jedné spojky)	Praktické předvedení
d) Popsat nutná opatření při zjištění závady ohrožující bezpečné provozování dráhy	Ústní ověření

Je třeba splnit všechna kritéria.

Kontrola stavu železniční trati pro činnost traťový dělník - obchůzkář

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Vysvětlit a provést měření rozchodu a převýšení ruční rozchodkou kolejí i výhybek a vysvětlit zjištěné údaje z hlediska nedovoleného překročení maximálních odchylek	Praktické předvedení a ústní ověření
b) Popsat způsob ověřování stavu a opotřebení výhybek a kolejí	Ústní ověření
c) Ověřit stav návěstidel a traťových značek	Praktické předvedení a ústní ověření
d) Ověřit vizuálně stav staveb železničního spodku	Praktické předvedení a ústní ověření
e) Ověřit vizuálně rozhledové poměry	Praktické předvedení a ústní ověření
f) Popsat vizuální zjišťování vad jako možného zdroje ohrožení dráhy	Ústní ověření
g) Popsat charakteristické znaky vybočení koleje a vysvětlit ohrožení bezpečnosti železniční dopravy způsobené vybočením koleje	Ústní ověření

Je třeba splnit všechna kritéria.

Manipulace s materiálem, převážení a přenášení pro činnost traťový dělník - obchůzkář

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Provést manipulaci s drobným upevňovacím a spojovacím materiálem	Praktické předvedení a ústní ověření
b) Provést manipulaci s pražci	Praktické předvedení a ústní ověření
c) Popsat způsob manipulace s herbicidy	Ústní ověření
d) Popsat manipulaci s kolejnicemi	Ústní ověření

Je třeba splnit všechna kritéria.

Orientace v železničních stavebních materiálech a jejich vlastnostech pro činnost traťový dělník - obchůzkář

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Určit jednotlivé typy a tvary drobného kolejiva	Praktické předvedení
b) Vyjmenovat tvary kolejnic	Ústní ověření
c) Vyjmenovat součásti výhybky	Ústní ověření

Je třeba splnit všechna kritéria.

Orientace v sestavách a konstrukcích pro železniční svršek pro činnost traťový dělník - obchůzkář

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Popsat funkci výhybky	Ústní ověření
b) Prokázat znalost charakteristických bodů koleje (přechodnice, vzestupnice, oblouk)	Ústní ověření
c) Vysvětlit pojmy průjezdný průřez, volný schůdný prostor a ochranné pásmo dráhy	Ústní ověření
d) Prokázat znalost konstrukce železničních přejezdů	Ústní ověření

Je třeba splnit všechna kritéria.

Provádění drobných udržovacích prací na železničním svršku a spodku

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Obsluhovat motorový utahovák	Praktické předvedení a ústní ověření
b) Předvést dělení a vrtání kolejnic motorovou pilou, rozbrušovačkou a vrtačkou	Praktické předvedení a ústní ověření
c) Vysvětlit a předvést ruční hubení plevelů	Praktické předvedení a ústní ověření

Je třeba splnit všechna kritéria.

Provádění zemních prací s přípravou a úpravou terénu pro kolejové lože pro činnost traťový dělník - obchůzkář

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Prokázat znalost nátěrů traťových značek, značení výhybek a bezpečnostních nátěrů	Ústní ověření
b) Popsat způsob úpravy kolejového lože zapuštěného i otevřeného	Ústní ověření
c) Popsat otevřená odvodňovací zařízení	Ústní ověření

Je třeba splnit všechna kritéria.

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.
Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO) a prokazatelně doložit absolvování vstupního školení bezpečnosti práce pro osoby vstupující na provozovanou železniční dopravní cestu, jehož součástí jsou zejména podmínky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, požární ochrany (PO) a poskytování první pomoci. Zdravotní způsobilost je vyžadována (odkaz na povolání v NSP - http://katalog.nsp.cz/karta_tp.aspx?id_jp=101885).

U kritérií, která vyžaduji praktické ověření, je v případě technického nebo časového omezení možno vykonat pouze zahajovací práce a následně další činnost pouze ústně popsat.

Při ověřování plnění úkolů založených na formě praktického předvedení je třeba přihlížet především k pravidlům BOZP a PO v rámci provádění úkolů, ke kvalitě práce a k časovému hledisku zvládání daných operací a samostatnosti.

Výsledné hodnocení

Zkoušející hodnotí uchazeče zvlášť pro každou kompetenci a výsledek zapisuje do záznamu o průběhu a výsledku zkoušky. Výsledné hodnocení pro danou kompetenci musí znít „splnil“ nebo „nesplnil“ v závislosti na stanovení závaznosti, resp. nezávaznosti jednotlivých kritérií u každé kompetence. Výsledné hodnocení zkoušky zní buď „vyhověl“, pokud uchazeč splnil všechny kompetence, nebo „nevyhověl“, pokud uchazeč některou kompetenci nesplnil. Při hodnocení „nevyhověl“ uvádí zkoušející vždy zdůvodnění, které uchazeč svým podpisem bere na vědomí.

Počet zkoušejících

Zkouška probíhá před zkušební komisí složenou ze 2 členů, kteří jsou autorizovanými fyzickými osobami s autorizací pro příslušnou profesní kvalifikaci nebo autorizovanými zástupci autorizované podnikající fyzické nebo právnické osoby s autorizací pro příslušnou profesní kvalifikaci..

Požadavky na odbornou způsobilost autorizované osoby, resp. autorizovaného zástupce autorizované osoby

Autorizovaná osoba, resp. autorizovaný zástupce autorizované osoby musí splňovat alespoň jednu z následujících variant požadavků:

a) Střední vzdělání s výučním listem v oblasti stavebnictví a alespoň 5 let odborné praxe v pozici mistr tratí nebo ve vyšší kvalifikaci, která zahrnuje požadavky na tento kvalifikační stupeň v oblasti železničního stavitelství, odpovídající aktuálnímu obsahu příslušné profesní kvalifikace.
b) Střední vzdělání s maturitní zkouškou se zaměřením na dopravní stavitelství a alespoň 5 let odborné praxe v oblasti železničního stavitelství nebo ve funkci učitele praktického vyučování nebo odborného výcviku v oblasti železničního stavitelství, odpovídající aktuálnímu obsahu příslušné profesní kvalifikace.
c) Vysokoškolské vzdělání se zaměřením na dopravní stavitelství s praxí v délce minimálně 5 let v oblasti železničního stavitelství nebo ve funkci učitele odborných předmětů, praktického vyučování nebo odborného výcviku v oblasti železničního stavitelství, odpovídající aktuálnímu obsahu příslušné profesní kvalifikace.

Další požadavky:
- Autorizovaná osoba, resp. autorizovaný zástupce autorizované osoby, musí být schopna organizačně zajistit zkušební proces včetně vyhodnocení na PC a vydání jednotného osvědčení (stačí doložit čestným prohlášením).

Žadatel o udělení autorizace prokazuje splnění požadavků na odbornou způsobilost předložením dokladu nebo souboru dokladů o získání odborné způsobilosti autorizujícímu orgánu nebo jiným postupem stanoveným autorizujícím orgánem.

Žádost o autorizaci naleznete na stránkách autorizujícího orgánu: Ministerstvo dopravy, www.mdcr.cz

Nezbytné materiální a technické předpoklady pro provedení zkoušky

Pro vykonání zkoušky je třeba mít k dispozici prostory s technickým vybavením a sociálním zařízením vyhovujícím hygienickým standardům pro výukové prostory.

Pro vykonání zkoušky je třeba:

- nářadí: ruční nářadí pro práci na železničním spodku a svršku (např. podbíjecí zařízení, krumpáč, křovinořez, motorový utahovák apod.)
- materiál pro opravy a údržbu železničního spodku a svršku (betonové a dřevěné pražce, díly výhybky pro výměnu, drobné kolejivo, štěrk)
- úsek se železničním svrškem a spodkem (část trati, vlečka apod.) - úsek trati musí být s výhybkou vhodnou pro montážní práce; úsek trati musí obsahovat kolejové lože vhodné pro výměnu pražců

K žádosti o udělení autorizace žadatel přiloží seznam svého materiálně-technického vybavení dokládající soulad s požadavky uvedenými v hodnoticím standardu pro účely zkoušky. Pokud žadatel bude při zkouškách využívat materiálně-technické či prostorové vybavení jiného subjektu, přiloží k žádosti o udělení nebo prodloužení platnosti autorizace doklady (resp. jejich ověřené kopie) umožňující jeho užívání nejméně po dobu 5 let ode dne podání žádosti o udělení nebo prodloužení platnosti autorizace.

Doba přípravy na zkoušku

Uchazeč má nárok na celkovou dobu přípravy na zkoušku v trvání 10 minut. Do doby přípravy na zkoušku se nezapočítává doba na seznámení uchazeče s pracovištěm a s požadavky BOZP a PO.

Doba pro vykonání zkoušky

Celková doba trvání vlastní zkoušky jednoho uchazeče (bez času na přestávky a na přípravu) je 5 až 7 hodin (hodinou se rozumí 60 minut). Zkouška může být rozložena do více dnů.

Autoři standardu

Autoři hodnoticího standardu

Hodnoticí standard profesní kvalifikace připravila SR pro dopravu, logistiku, poštovní a doručovací služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dopravní vzdělávací institut, a. s.