

## Traťový dělník obchůzkář / traťová dělnice obchůzkářka (kód: 37-067-E)

**Autorizující orgán:** Ministerstvo dopravy  
**Skupina oborů:** Doprava a spoje (kód: 37)  
**Týká se povolání:** Traťový dělník - obchůzkář  
**Kvalifikační úroveň NSK - EQF:** 2

### Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Opravy, montáže a demontáže kolejí a železničního svršku pro činnost traťový dělník - obchůzkář	2
Kontrola stavu železniční trati pro činnost traťový dělník - obchůzkář	2
Manipulace s materiálem, převážení a přenášení pro činnost traťový dělník - obchůzkář	2
Orientace v železničních stavebních materiálech a jejich vlastnostech pro činnost traťový dělník - obchůzkář	2
Orientace v sestavách a konstrukcích pro železniční svršek pro činnost traťový dělník - obchůzkář	2
Provádění drobných udržovacích prací na železničním svršku a spodku	2
Provádění zemních prací s přípravou a úpravou terénu pro kolejové lože pro činnost traťový dělník - obchůzkář	2

### Platnost standardu

Standard je platný od: 21.10.2022

## Organizační a metodické pokyny

### Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO) a prokazatelně doložit absolvování vstupního školení bezpečnosti práce pro osoby vstupující na provozovanou železniční dopravní cestu, jehož součástí jsou zejména podmínky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, požární ochrany (PO) a poskytování první pomoci. Zdravotní způsobilost je vyžadována (odkaz na povolání v NSP - [http://katalog.nsp.cz/karta\\_tp.aspx?id\\_jp=101885](http://katalog.nsp.cz/karta_tp.aspx?id_jp=101885)).

U kritérií, která vyžadují praktické ověření, je v případě technického nebo časového omezení možno vykonat pouze zahajovací práce a následně další činnost pouze ústně popsat.

Při ověřování plnění úkolů založených na formě praktického předvedení je třeba přihlížet především k pravidlům BOZP a PO v rámci provádění úkolů, ke kvalitě práce a k časovému hledisku zvládnutí daných operací a samostatnosti.

## **Autoři standardu**

### **Autoři kvalifikačního standardu**

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro dopravu, logistiku, poštovní a doručovací služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dopravní vzdělávací institut, a. s.