Autotronik alternativních pohonů motorových vozidel (kód: 23 -130-M)

Autorizující orgán: Ministerstvo průmyslu a obchodu
Skupina oborů: Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)
Týká se povolání: Autotronik
Kvalifikační úroveň NSK - EQF: 4

Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany a ochrany životního prostředí u vozidel s plynovým pohonem	3
Orientace v pravidlech oprav motorových vozidel s alternativními pohony na zkapalněný uhlovodíkový plyn - Liquefied Petroleum Gas (LPG) a stlačený zemní plyn - Compressed Natural Gas (CNG)	4
Měření elektrotechnických a elektronických parametrů osobních automobilů s alternativním pohonem	4
Orientace v technické dokumentaci motorových vozidel s alternativním pohonem	4
Orientace v systémech dodávky paliva – kapalná, plynná fáze	4
Orientace ve funkci systémů a bezpečnostních prvků u motorových vozidel s alternativními pohony, jejich druzích a rozdílech u LPG, resp. CNG	4
Pravidelná údržba motorového vozidla s alternativním pohonem LPG nebo CNG	4
Diagnostika a oprava mechanických částí systémů alternativního pohonu LPG	4
Diagnostika a oprava systémů pro snižování emisí osobních vozidel	4
Diagnostika a oprava tlakových systémů	4
Kontrolní test funkce jednotlivých akčních členů po provedené opravě	4
Určení oblasti problému pohonu benzín - plyn	4
Orientace v systémech řízení motoru s pohonem plyn-nafta	4

Platnost standardu

Standard je platný od: 29.11.2016 do: 18.10.2021

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.
Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO). Zdravotní způsobilost je vyžadována (odkaz na povolání v NSP - http://katalog.nsp.cz/karta_p.aspx?kod_sm1=37&id_jp=102481).

Metodické pokyny pro vykonání zkoušky:
Vstupním předpokladem je oprávnění k řízení vozidel skupiny "B" a vyučen v oboru mechanik opravář motorových vozidel nebo automechanik nebo autoelektrikář.

V průběhu realizace praktického ověřování ve všech částech je nutné klást důraz na:
dodržování pravidel bezpečnosti a hygieny práce
dodržování technologických postupů
plnění časového limitu zkoušky

Autoři standardu

Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro ostatní služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:
Stroje Polák
SAČR
ISŠA Brno
Porsche InterAuto CZ
Auto Unger
Scania ČR