Autotronik jednostopých vozidel (kód: 23-129-M)

Autorizující orgán: Ministerstvo průmyslu a obchodu
Skupina oborů: Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)
Týká se povolání: Autotronik
Kvalifikační úroveň NSK - EQF: 4

Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Dodržování zásad BOZP a PO, ochrany zdraví a životního prostředí	3
Orientace v technické dokumentaci jednostopých vozidel	4
Orientace v elektrotechnice a elektronice, měření veličin jednostopých vozidel	4
Orientace v měření strojních součástí, lícování a vymezování vůlí jednostopých vozidel	4
Komplexní diagnostika a oprava vstřikovacího systému zážehových motorů motocyklů s využitím sériové i paralelní diagnostiky	4
Komplexní diagnostika přípravy směsi karburátorem	4
Komplexní diagnostika a oprava zapalovacího systému zážehových motorů motocyklů	4
Komplexní diagnostika a oprava příslušenství motorů přímo s ním spojených	4
Komplexní diagnostika a oprava emisních systémů jednostopých vozidel	4
Orientace v dynamice motocyklů	4
Komplexní diagnostika, oprava a nastavení podvozků motocyklů	4
Komplexní diagnostika převodového ústrojí	4
Komplexní diagnostika mechanických částí motorů a zkoušky výkonu motoru	4
Zkoušky výkonu motoru na válcové zkušebně motocyklů	4
Orientace v systémech datarecordingu a analýza naměřených dat	4

Platnost standardu

Standard je platný od: 29.11.2016 do: 18.10.2021

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.
Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO). Zdravotní způsobilost je vyžadována (odkaz na povolání v NSP - http://katalog.nsp.cz/karta_p.aspx?kod_sm1=37&id_jp=102481).

Vstupním předpokladem je oprávnění k řízení vozidel skupiny „A" a vyučení v oboru automechanik, mechanik opravář motorových vozidle nebo autoelektrikář.

V průběhu realizace praktického ověřování ve všech částech je nutné klást důraz na:
dodržování pravidel bezpečnosti a hygieny práce
nakládání s nebezpečnými odpady
kvalitu odvedené práce
dodržování technologických postupů

Specifikace podmínek ověřování některých kritérií:
3. Orientace v elektrotechnice a elektronice používané u jednostopých vozidel, včetně měření jednotlivých veličin
d - motocykl na stojanu
5. Orientace, komplexní diagnostika a oprava vstřikovacího systému zážehových motorů motocyklů - předpoklad využití sériové i paralelní diagnostiky, adaptace SW ŘJ na základě diagnostiky vozidla
b - řídicí jednotka na motocyklu
6. Orientace, komplexní diagnostika a oprava přípravy směsi karburátorem zážehových motorů motocyklů
a - demontované karburátory na pracovním stole
b - motocykl umístěn na výkonové brzdě
7. Orientace, komplexní diagnostika a oprava zapalovacího systému zážehových motorů motocyklů
b - kompletní motocykl na stojanu
8. Orientace, komplexní diagnostika a oprava příslušenství motorů přímo s ním spojených - okruh dobíjení, chladicí systém, mazání, startér
b,d,f - praktické předvádění na motocyklu na stojanu
9. Orientace, komplexní diagnostika a oprava emisních systémů. Výfukový systém, dodatečné spalování výf. plynů, lambda regulace
b,c,f - praktické předvedení na motocyklu, který je na válcové zkušebně výkonu
11. Orientace, komplexní diagnostika, oprava a nastavení podvozků motocyklů
b - tlumič demontován
e - rám odstrojen a umístěn na stojan

Autoři standardu

Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro ostatní služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:
SAČR
Integrovaná střední škola automobilní Brno
Honda ČR, s. r. o.
Y Moto Praha, s. r. o.