

## Autotronik osobních automobilů (kód: 23-128-M)

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| <b>Autorizující orgán:</b>            | Ministerstvo průmyslu a obchodu               |
| <b>Skupina oborů:</b>                 | Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23) |
| <b>Týká se povolání:</b>              | Autotronik                                    |
| <b>Kvalifikační úroveň NSK - EQF:</b> | 4   |

### Odborná způsobilost

| Název  | Úroveň |
|--|--------|
| Dodržování zásad BOZP a PO, ochrany zdraví a životního prostředí   | 3      |
| Orientace v technické dokumentaci a elektronických dílenských příručkách pro osobní automobily                 | 4      |
| Orientace v elektrotechnice a elektronice osobních automobilů a způsobech měření elektrických veličin          | 4      |
| Orientace v mechanických celcích osobních automobilů a způsobech jejich měření                                 | 4      |
| Orientace v řídicích systémech osobních automobilů a jejich vzájemné provázanosti                              | 4      |
| Orientace v systémech diagnostiky osobních automobilů  | 4      |
| Komplexní diagnostika systému motormanagementu zážehových agregátů osobních automobilů                         | 4      |
| Komplexní diagnostika systému motormanagementu vznětových agregátů osobních automobilů                         | 4      |
| Aktualizace softwaru řídicí jednotky   | 4      |
| Komplexní diagnostika systémů pro snižování emisí u osobních automobilů  | 4      |
| Komplexní diagnostika periférií hnacího agregátu osobního automobilu   | 4      |
| Komplexní diagnostika brzdového systému osobních automobilů  | 4      |
| Komplexní diagnostika podvozku osobních automobilů   | 4      |
| Komplexní diagnostika prvků pasivní a aktivní bezpečnosti v osobních automobilech                              | 4      |
| Komplexní diagnostika automatické převodovky a soustavy přenosu točivého momentu na kola u osobních automobilů | 4      |
| Diagnostika komfortních systémů osobních automobilů  | 4      |
| Diagnostika zabezpečovacích systémů osobních automobilů  | 4      |

### Platnost standardu

Standard je platný od: 29.11.2016 do: 18.10.2021

## Kritéria a způsoby hodnocení

### Dodržování zásad BOZP a PO, ochrany zdraví a životního prostředí

| Kritéria hodnocení   | Způsoby ověření |
|--|-----------------|
| a) Orientovat se v pravidlech BOZP a PO souvisejících s opravami osobních automobilů (zvedací zařízení, ruční, pneumatické, hydraulické a elektrické nářadí) | Písemné ověření |
| b) Orientovat se v zásadách práce s nebezpečnými látkami během opravárenské činnosti osobních automobilů   | Písemné ověření |
| c) Orientovat se v zásadách ekologické likvidace pracovních prostředků, pomůcek a částí vozidel v autooprárenství  | Písemné ověření |

Je třeba splnit všechna kritéria.

### Orientace v technické dokumentaci a elektronických dílenských příručkách pro osobní automobily

| Kritéria hodnocení  | Způsoby ověření                      |
|---|--------------------------------------|
| a) Orientovat se v příručkách pro opravy osobních automobilů v elektronické nebo tištěné podobě včetně zachování jejich aktuálnosti, vyhledat způsob opravy, parametry seřízení dílu nebo celků určených autorizovanou osobou | Praktické předvedení a ústní ověření |
| b) Vyhledat v elektronickém nebo tištěném katalogu náhradních dílů díl určený autorizovanou osobou  | Praktické předvedení a ústní ověření |
| c) Najít v systému aktualizace technické dokumentace poslední platnou verzi pro zadanou oblast a typ vozidla určeného autorizovanou osobou  | Praktické předvedení a ústní ověření |

Je třeba splnit všechna kritéria.

### Orientace v elektrotechnice a elektronice osobních automobilů a způsobech měření elektrických veličin

| Kritéria hodnocení  | Způsoby ověření                      |
|---|--------------------------------------|
| a) Orientovat se v základních pojmech elektrotechniky a elektroniky                                 | Písemné ověření                      |
| b) Měřit základní elektrické veličiny, napětí, proud, odpor, za použití vhodných měřicích přístrojů | Praktické předvedení a ústní ověření |
| c) Číst elektrická schémata včetně schémat kabeláže, multiplexních a logických obvodů               | Praktické předvedení a ústní ověření |
| d) Orientovat se v druzích a vlastnostech čidel a výkonových prvků elektronických systémů           | Písemné ověření                      |

Je třeba splnit všechna kritéria.

### Orientace v mechanických celcích osobních automobilů a způsobech jejich měření

| Kritéria hodnocení   | Způsoby ověření                      |
|--|--------------------------------------|
| a) Orientovat se v principech funkce a vzájemné interakce mechanických celků                           | Ústní ověření                        |
| b) Orientovat se v postupech montáže a demontáže běžných mechanických částí osobních automobilů        | Ústní ověření                        |
| c) Popsat vliv opotřebení na funkce vybraných částí osobního automobilu                                | Písemné ověření                      |
| d) Popsat základní způsoby měření a diagnostiky mechanických dílů                                      | Písemné ověření                      |
| e) Proměřit určené pohyblivé části hnacího agregátu a stanovit možnost dalšího použití dle dokumentace | Praktické předvedení a ústní ověření |

**Je třeba splnit všechna kritéria.**

### Orientace v řídicích systémech osobních automobilů a jejich vzájemné provázanosti

| Kritéria hodnocení   | Způsoby ověření |
|--|-----------------|
| a) Popsat hlavní prvky elektronického řídicího systému na obecné úrovni  | Písemné ověření |
| b) Orientovat se v principech funkce elektronických řídicích systémů osobních automobilů                                 | Ústní ověření   |
| c) Popsat způsob komunikace a sběru dat napříč jednotlivými elektronickými řídicími systémy a jejich vzájemnou interakci | Ústní ověření   |

**Je třeba splnit všechna kritéria.**

### Orientace v systémech diagnostiky osobních automobilů

| Kritéria hodnocení  | Způsoby ověření         |
|---|-------------------------|
| a) Orientovat se v používaných druzích diagnostiky elektronických systémů současných osobních automobilů                              | Ústní ověření           |
| b) Popsat princip měření a diagnostiky automobilu pomocí seriové diagnostiky, výhody a nevýhody, orientovat se v naměřených hodnotách | Písemné a ústní ověření |
| c) Popsat princip měření a diagnostiky automobilu pomocí osciloskopu, výhody a nevýhody, orientace v jednotlivých oscilogramech       | Písemné a ústní ověření |
| d) Popsat význam použití kódování řídicích jednotek v osobních automobilech   | Písemné ověření         |

**Je třeba splnit všechna kritéria.**

### Komplexní diagnostika systému motormanagementu zážehových agregátů osobních automobilů

| Kritéria hodnocení   | Způsoby ověření                      |
|--|--------------------------------------|
| a) Provést diagnostiku elektroniky zážehového hnacího agregátu   | Praktické předvedení a ústní ověření |
| b) Provést měření parametrů systému zapalování zážehového hnacího agregátu pomocí osciloskopu, určit příčinu závady a odstranit ji               | Praktické předvedení a ústní ověření |
| c) Provést měření parametrů systému vstřikování zážehového hnacího agregátu pomocí diagnostického přístroje, určit příčinu závady a odstranit ji | Praktické předvedení a ústní ověření |
| d) Provést měření kompresních tlaků zážehového hnacího agregátu  | Praktické předvedení a ústní ověření |

**Je třeba splnit všechna kritéria.**

### Komplexní diagnostika systému motormanagementu vznětových agregátů osobních automobilů

| Kritéria hodnocení   | Způsoby ověření                      |
|--|--------------------------------------|
| a) Provést diagnostiku elektroniky vznětového hnacího agregátu   | Praktické předvedení a ústní ověření |
| b) Provést měření parametrů systému přeplňování vznětového hnacího agregátu pomocí diagnostického přístroje, určit příčinu závady a odstranit ji | Praktické předvedení a ústní ověření |
| c) Provést měření parametrů systému vstřikování vznětového hnacího agregátu pomocí diagnostického přístroje, určit příčinu závady a odstranit ji | Praktické předvedení a ústní ověření |
| d) Provést kontrolu nastavení a funkce rozvodového mechanismu vznětového hnacího agregátu  | Praktické předvedení a ústní ověření |
| e) Provést diagnostiku závad soustavy žhavení vznětového hnacího agregátu  | Praktické předvedení a ústní ověření |

**Je třeba splnit všechna kritéria.**

### Aktualizace softwaru řídicí jednotky

| Kritéria hodnocení   | Způsoby ověření                      |
|--|--------------------------------------|
| a) Provést identifikaci verze software řídicí jednotky osobního automobilu                           | Praktické předvedení                 |
| b) Vyhledat dostupné aktualizace software pro danou řídicí jednotku a provést přípravu pro instalaci | Praktické předvedení a ústní ověření |

**Je třeba splnit obě kritéria.**

### Komplexní diagnostika systémů pro snižování emisí u osobních automobilů

| Kritéria hodnocení   | Způsoby ověření                      |
|--|--------------------------------------|
| a) Provést diagnostiku a měření regulace lambda na určeném zážehovém hnacím agregátu   | Praktické předvedení a ústní ověření |
| b) Provést komplexní diagnostiku a základní nastavení zpětného vedení výfukových plynů (EGR ventil) na určeném zážehovém hnacím agregátu | Praktické předvedení a ústní ověření |
| c) Provést diagnostiku systému filtru pevných částic a kontrolovat míru zanesení DPF na určeném vznětovém hnacím agregátu                | Praktické předvedení a ústní ověření |
| d) Provést diagnostiku systému vstřikování močoviny na určeném vznětovém hnacím agregátu   | Praktické předvedení a ústní ověření |
| e) Vyhodnotit technický stav zážehového motoru a jeho příslušenství na základě emisní analýzy výfukových plynů                           | Praktické předvedení a ústní ověření |

**Je třeba splnit všechna kritéria.**

### Komplexní diagnostika periferií hnacího agregátu osobního automobilu

| Kritéria hodnocení  | Způsoby ověření                      |
|---|--------------------------------------|
| a) Provést komplexní měření dobíjecí a zdrojové soustavy osobního automobilu, měřit parametry soustavy, vyhodnotit příčinu závady a odstranit ji                                | Praktické předvedení a ústní ověření |
| b) Provést diagnostiku mazací soustavy hnacího agregátu osobního automobilu, měřit tlak oleje, vyhodnotit příčinu závady a odstranit ji   | Praktické předvedení a ústní ověření |
| c) Provést diagnostiku chladicího systému hnacího agregátu osobního automobilu, měřit hodnoty čidel teploty chladicí kapaliny, vyhodnotit příčinu závady a odstranit ji         | Praktické předvedení a ústní ověření |
| d) Provést diagnostiku systému klimatizace, diagnostiku elektroniky klimatizace osobního automobilu, ověřit množství chladicího média, vyhodnotit příčinu závady a odstranit ji | Praktické předvedení a ústní ověření |

**Je třeba splnit všechna kritéria.**

### Komplexní diagnostika brzdového systému osobních automobilů

| Kritéria hodnocení   | Způsoby ověření                      |
|--|--------------------------------------|
| a) Provést diagnostiku mechanické části brzdového systému, určit příčinu závady a odstranit ji   | Praktické předvedení a ústní ověření |
| b) Provést diagnostiku hydraulické soustavy brzd a odstranění závady   | Praktické předvedení a ústní ověření |
| c) Provést diagnostiku systému ABS, pomocí měření zjistit příčinu závady a odstranit ji  | Praktické předvedení a ústní ověření |
| d) Provést úkony potřebné pro výměnu brzdového obložení kotoučové brzdy se systémem elektronické parkovací brzdy na určeném osobním automobilu | Praktické předvedení a ústní ověření |

**Je třeba splnit všechna kritéria.**

### Komplexní diagnostika podvozku osobních automobilů

| Kritéria hodnocení  | Způsoby ověření                      |
|---|--------------------------------------|
| a) Provést diagnostiku mechanických částí podvozku, vyhodnotit stav prvků uložení a vedení kol, navrhnout postup vedoucí k odstranění nalezených nedostatků | Praktické předvedení a ústní ověření |
| b) Provést komplexní měření a nastavení geometrie náprav, kontrolovat součinnost s ostatními palubními systémy  | Praktické předvedení a ústní ověření |
| c) Provést diagnostiku systému odpružení a tlumení s nastavením světlé výšky podvozku   | Praktické předvedení a ústní ověření |

Je třeba splnit všechna kritéria.

### Komplexní diagnostika prvků pasivní a aktivní bezpečnosti v osobních automobilech

| Kritéria hodnocení  | Způsoby ověření                      |
|---|--------------------------------------|
| a) Provést diagnostiku systému SRS Airbag, vyhledat závadu a navrhnout postup vedoucí k jejímu odstranění   | Praktické předvedení a ústní ověření |
| b) Provést diagnostiku systému ESP / ASR, vyhledat závadu a navrhnout postup vedoucí k jejímu odstranění  | Praktické předvedení a ústní ověření |
| c) Provést diagnostiku systému hlídání mrtvého úhlu, hlídání jízdního pruhu a detekce únavy řidiče na osobním automobilu, provést testování akčních členů systému | Praktické předvedení a ústní ověření |

Je třeba splnit všechna kritéria.

### Komplexní diagnostika automatické převodovky a soustavy přenosu točivého momentu na kola u osobních automobilů

| Kritéria hodnocení   | Způsoby ověření                      |
|--|--------------------------------------|
| a) Provést diagnostiku automatické převodovky, určit příčinu závady a navrhnout postup vedoucí k jejímu odstranění | Praktické předvedení a ústní ověření |
| b) Provést diagnostiku systému pohonu všech kol a asistenčních systémů pro pohyb na nepevném povrchu               | Praktické předvedení a ústní ověření |

Je třeba splnit obě kritéria.

### Diagnostika komfortních systémů osobních automobilů

| Kritéria hodnocení  | Způsoby ověření                      |
|---|--------------------------------------|
| a) Provést diagnostiku elektroniky sdruženého přístroje a zobrazovacích jednotek na palubní desce, testovat akční členy                   | Praktické předvedení a ústní ověření |
| b) Provést deaktivaci a aktivaci tempomatu pomocí kódování příslušných řídicích jednotek  | Praktické předvedení a ústní ověření |
| c) Provést diagnostiku originálních parkovacích senzorů a parkovací kamery, kontrolovat jejich součinnost s ostatními komfortními systémy | Praktické předvedení a ústní ověření |

Je třeba splnit všechna kritéria.

**Diagnostika zabezpečovacích systémů osobních automobilů**

| Kritéria hodnocení                                | Způsoby ověření                      |
|---|--------------------------------------|
| a) Provést diagnostiku systému blokace startování | Praktické předvedení a ústní ověření |
| b) Provést kódování nových klíčů                  | Praktické předvedení a ústní ověření |
| c) Provést diagnostiku a určení závady alarmu     | Praktické předvedení a ústní ověření |
| d) Provést diagnostiku centrálního zamykání       | Praktické předvedení a ústní ověření |

**Je třeba splnit všechna kritéria.**

## Organizační a metodické pokyny

### Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO).

Zdravotní způsobilost je vyžadována (odkaz na povolání v NSP - [http://katalog.nsp.cz/karta\\_p.aspx?id\\_jp=30380&kod\\_sm1=37](http://katalog.nsp.cz/karta_p.aspx?id_jp=30380&kod_sm1=37)).

Vstupní předpoklady: vyučení v oboru automechanik, mechanik opravář motorových vozidel, autoelektrikář, řídičské oprávnění sk. "B"

V průběhu realizace praktického ověřování ve všech částech je nutné klást důraz na:

dodržování pravidel bezpečnosti a hygieny práce

nakládání s nebezpečnými odpady

kvalitu odvedené práce

dodržování technologických postupů

Specifikace podmínek ověřování některých kritérií:

Orientace v mechanických celcích osobních automobilů a způsobech jejich měření

b - hnací agregát rozložen

Komplexní diagnostika systému motormanagementu zážehových agregátů osobních automobilů

b, c, d - hnací agregát ve vozidle

b, c - autorizovaná osoba nasimuluje závadu formou výměny dílu za vadný nebo přerušením vedení nebo uvolněním spoje atd.

Komplexní diagnostika systému motormanagementu vznětových agregátů osobních automobilů.

b, c - autorizovaná osoba nasimuluje závadu formou výměny dílu za vadný nebo přerušením vedení nebo uvolněním spoje atd.

d - motor na stojanu

Komplexní diagnostika periferií hnacího agregátu osobního automobilu

a, b, c, d - autorizovaná osoba nasimuluje závadu formou výměny dílu za vadný nebo přerušením vedení nebo uvolněním spoje atd.

Komplexní diagnostika brzdového systému osobních automobilů

a, b, c - autorizovaná osoba nasimuluje závadu formou výměny dílu za vadný nebo přerušením vedení nebo uvolněním spoje atd.

Komplexní diagnostika prvků pasivní a aktivní bezpečnosti v osobních automobilech

a, b - autorizovaná osoba nasimuluje závadu formou výměny dílu za vadný nebo přerušením vedení nebo uvolněním spoje atd.

Komplexní diagnostika automatické převodovky a soustavy přenosu točivého momentu na kola u osobních automobilů  
a - autorizovaná osoba nasimuluje závadu formou výměny dílu za vadný nebo přerušením vedení nebo uvolněním spoje atd.

Diagnostika zabezpečovacích systémů osobních automobilů

c - autorizovaná osoba nasimuluje závadu formou výměny dílu za vadný nebo přerušením vedení nebo uvolněním spoje atd.

### Výsledné hodnocení

Zkoušející hodnotí uchazeče zvlášť pro každou kompetenci a výsledek zapisuje do záznamu o průběhu a výsledku zkoušky. Výsledné hodnocení pro danou kompetenci musí znít „splnil“ nebo „nesplnil“ v závislosti na stanovení závaznosti, resp. nezávaznosti jednotlivých kritérií u každé kompetence. Výsledné hodnocení zkoušky zní buď „vyhověl“, pokud uchazeč splnil všechny kompetence, nebo „nevyhověl“, pokud uchazeč některou kompetenci nesplnil. Při hodnocení „nevyhověl“ uvádí zkoušející vždy zdůvodnění, které uchazeč svým podpisem bere na vědomí.

### Počet zkoušejících

Zkouška probíhá před jednou autorizovanou osobou; zkoušejícím je jedna autorizovaná fyzická osoba s autorizací pro příslušnou profesní kvalifikaci anebo jeden autorizovaný zástupce autorizované podnikající fyzické nebo právnické osoby s autorizací pro příslušnou profesní kvalifikaci.

### Požadavky na odbornou způsobilost autorizované osoby, resp. autorizovaného zástupce autorizované osoby

Autorizovaná osoba, resp. autorizovaný zástupce autorizované osoby musí splňovat alespoň jednu z následujících variant požadavků:

- a) Střední vzdělání s maturitní zkouškou v oboru vzdělání zaměřeném na konstrukci a opravy motorových vozidel a alespoň 5 let odborné praxe v opravárenských nebo vzdělávacích nebo řídicích činnostech v oblasti diagnostiky a oprav osobních automobilů, z toho minimálně jeden rok v období posledních dvou let před podáním žádosti o autorizaci.
- b) Vyšší odborné vzdělání zaměřené na konstrukci a opravy motorových vozidel a alespoň 5 let odborné praxe v opravárenských nebo vzdělávacích nebo řídicích činnostech v oblasti diagnostiky a oprav osobních automobilů, z toho minimálně jeden rok v období posledních dvou let před podáním žádosti o udělení autorizace.
- c) Vysokoškolské vzdělání zaměřené na konstrukci motorových vozidel a alespoň 5 let odborné praxe v opravárenských nebo vzdělávacích nebo řídicích činnostech v oblasti diagnostiky a oprav osobních automobilů, z toho minimálně jeden rok v období posledních dvou let před podáním žádosti o udělení autorizace.

Další požadavky:

- Autorizovaná osoba, resp. autorizovaný zástupce autorizované osoby, která nemá odbornou kvalifikaci pedagogického pracovníka podle zákona č. 563/2004 Sb., o pedagogických pracovnících a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nebo nemá odbornou kvalifikaci podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, nebo praxi v oblasti vzdělávání dospělých (včetně praxe z oblasti zkoušení), nebo nemá osvědčení o profesní kvalifikaci 75-001-T Lektor dalšího vzdělávání, musí být absolventem přípravy zaměřené zejména na praktickou aplikaci části první, hlavy III a IV zákona č. 179/2006 Sb., o ověřování a uznávání výsledků dalšího vzdělávání a o změně některých zákonů (zákon o uznávání výsledků dalšího vzdělávání) ve znění pozdějších předpisů, a přípravy zaměřené na vzdělávání a hodnocení dospělých s důrazem na psychologické aspekty zkoušení dospělých v rozsahu minimálně 12 hodin.
- Autorizovaná osoba, resp. autorizovaný zástupce autorizované osoby, musí být schopna organizačně zajistit zkušební proces včetně vyhodnocení na PC a vydání jednotného osvědčení (stačí doložit čestným prohlášením).

Žadatel o udělení autorizace prokazuje splnění požadavků na odbornou způsobilost předložením dokladu nebo souboru dokladů o získání odborné způsobilosti autorizujícímu orgánu nebo jiným postupem stanoveným autorizujícím orgánem.

Žádost o autorizaci naleznete na stránkách autorizujícího orgánu: Ministerstvo průmyslu a obchodu, [www.mpo.cz](http://www.mpo.cz).

### **Nezbytné materiální a technické předpoklady pro provedení zkoušky**

Dílenské prostory, které splňují podmínky kladené výrobcem na servis, údržbu a opravy osobních automobilů a odpovídají platným bezpečnostním a hygienickým předpisům

Ochranné pracovní pomůcky

Elektronická příručka pro opravy

Elektronický katalog náhradních dílů

Přístup do systému aktualizace technické dokumentace

Přístup do databáze výrobce osobního vozidla pro ověření aktuálnosti software řídicích jednotek

Základní ruční, elektrické a pneumatické dílenské nářadí

Minimálně dva zkušební osobní automobily s libovolnou kombinací následující úrovně výbavy - systém start-stop, ESP, ACC, elektricky ovládaná parkovací brzda, automatická převodovka, pohon všech kol, tempomat, adaptivní podvozek, automatická klimatizace, komfortní systém osvětlení, navigace, zážehový hnací agregát odpovídající emisní normě EURO 5, vznětový hnací agregát odpovídající emisní normě EURO 5, systém vstřikování močoviny.

Diagnostické zařízení pro kontrolu všech elektronických systémů osobních automobilů s pokročilými funkcemi pro měření, kódování

Multimetr, osciloskop

Přístroj pro měření kompresí hnacího agregátu osobních automobilů

Přístroj pro měření tlaku paliva v palivovém systému

Přístroj pro měření tlaku motorového oleje v mazacím systému

Přístroj pro plnění okruhu klimatizace vozidel

Zátěžový tester akumulátorů

Speciální dílenské nářadí včetně měřidel

Speciální nářadí určené k provádění kontrolních a servisních úkonů dle technické dokumentace

Přístroj na výměnu brzdové kapaliny a odvzdušnění soustavy brzd

Elektronický systém měření geometrie podvozku automobilu

Zařízení na diagnostiku systému odpružení a tlumení

Autorizovaná osoba, resp. autorizovaný zástupce autorizované osoby musí zajistit, aby pracoviště byla uspořádána a vybavena tak, aby pracovní podmínky pro realizaci zkoušky z hlediska BOZP odpovídaly bezpečnostním požadavkům a hygienickým limitům na pracovní prostředí a pracoviště.

K žádosti o udělení autorizace žadatel přiloží seznam svého materiálně-technického vybavení dokládající soulad s požadavky uvedenými v hodnotícím standardu pro účely zkoušky. Pokud žadatel bude při zkouškách využívat materiálně-technické vybavení jiného subjektu, přiloží k žádosti o udělení nebo prodloužení platnosti autorizace smlouvu (popřípadě smlouvy) umožňující jeho užívání nejméně po dobu 5 let ode dne podání žádosti o udělení nebo prodloužení platnosti autorizace.

### **Doba přípravy na zkoušku**

Celková doba přípravy na zkoušku (včetně případných časů, kdy se uchazeč připravuje během zkoušky) je 30 až 60 minut. Do doby přípravy na zkoušku se nezapočítává doba na seznámení uchazeče s pracovištěm a s požadavky BOZP a PO.

### **Doba pro vykonání zkoušky**

Celková doba trvání vlastní zkoušky (bez času na přestávky a na přípravu) je 12 až 16 hodin (hodinou se rozumí 60 minut). Zkouška bude rozložena do více dnů.

## **Autoři standardu**

### **Autoři hodnotícího standardu**

Hodnotící standard profesní kvalifikace připravila SR pro ostatní služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:

Stroje Polák

SAČR

ISŠA Brno

Porsche InterAuto CZ

Auto Unger

Renault ČR