Autotronik nákladních vozidel a autobusů (kód: 23-126-M)

Autorizující orgán: Ministerstvo průmyslu a obchodu
Skupina oborů: Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)
Týká se povolání: Autotronik
Kvalifikační úroveň NSK - EQF: 4

Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Dodržování zásad BOZP a PO, ochrany zdraví a životního prostředí	3
Orientace v technické dokumentaci nákladních automobilů a autobusů se zaměřením na elektrická schémata, dílenské a svolávací akce, software řídících jednotek	4
Orientace v elektrotechnice a elektronice používané na nákladních vozidlech a autobusech včetně měření jednotlivých veličin	4
Orientace v měření strojních součástí, lícování a vymezování vůlí nákladních vozidel a autobusů	4
Orientace v konstrukčních systémech nákladních vozidel a autobusů	4
Orientace ve fyzikálních základech konstrukce nákladních vozidel a autobusů se zaměřením na rozměry, zatížení náprav, jízdní odpory a stabilitu	4
Orientace v provozně ekonomických parametrech nákladních vozidel a autobusů	4
Demontáž, montáž a dignostika jednotlivých skupin kinematického řetězce nákladních vozidel a autobusů	4
Orientace v uspořádání hlavního napájecího elektrického obvodu nákladních vozidel a autobusů, jeho zapojení a propojení s alternátorem, akumulátorem a spouštěčem	4
Komplexní diagnostika elektrické instalace nákladních vozidel a autobusů	4
Diagnostika pohonných jednotek nákladních vozidel a autobusů	4
Diagnostika automatizovaných systémů ovládání převodovek nákladních vozidel a autobusů	4
Diagnostika systémů pro snižování emisí nákladních vozidel a autobusů	4
Diagnostika systému dodávky stlačeného vzduchu nákladních vozidel a autobusů	4
Diagnostika brzdových systémů nákladních vozidel a autobusů	4
Diagnostika systémů pneumatického pérování nákladních vozidel a autobusů	4
Diagnostika systémů řízení více náprav nákladních vozidel a autobusů	4
Diagnostika zpomalovacích systémů nákladních vozidel a autobusů	4
Diagnostika nákladních vozidel a autobusů s pohonem na stlačený zemní plyn CNG (Compressed Natural Gas)	4
Komplexní diagnostika systémů komunikace podvozků a nástaveb nákladních vozidel	4
Diagnostika specifických systémů autobusů	4

Platnost standardu

Standard je platný od: 29.11.2016 do: 18.10.2021

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.
Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO). Zdravotní způsobilost je vyžadována (odkaz na povolání v NSP - http://katalog.nsp.cz/karta_p.aspx?id_jp=30380&kod_sm1=37).

Vstupním předpokladem je oprávnění k řízení vozidel skupiny „C+E“ nebo „D+E“ a vyučen v oboru mechanik opravář motorových vozidel nebo automechanik nebo autoelektrikář.

V průběhu realizace praktického ověřování ve všech částech je nutné klást důraz na:
-dodržování pravidel bezpečnosti a hygieny práce
-nakládání s nebezpečnými odpady
-kvalitu odvedené práce
-pochopení a dodržování technologických postupů dle technické dokumentace výrobce
-plnění časových norem oprav dle technické dokumentace výrobce

Specifikace podmínek ověřování některých kompetencí:
Navazující kroky technologických postupů diagnostiky a oprav z různých kompetencí budou ověřovány v rámci jedné opravy, autorizovaná osoba určí typ nákladního vozidla nebo autobusu.

Diagnostika brzdových systémů nákladních vozidel a autobusů
a až f - autorizovaná osoba nasimuluje závadu formou výměny dílu za vadný nebo přerušením vedení nebo uvolněním spoje atd.
Diagnostika systémů pneumatického pérování nákladních vozidel a autobusů
a, c - autorizovaná osoba nasimuluje závadu formou výměny dílu za vadný nebo přerušením vedení nebo uvolněním spoje atd.
Diagnostika systémů řízení více náprav nákladních vozidel a autobusů
a, b - autorizovaná osoba nasimuluje závadu formou výměny dílu za vadný nebo přerušením vedení nebo uvolněním spoje atd.
Diagnostika zpomalovacích systémů nákladních vozidel a autobusů.
a - autorizovaná osoba nasimuluje závadu formou výměny dílu za vadný nebo přerušením vedení nebo uvolněním spoje atd.

Autoři standardu

Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro ostatní služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:
SCANIA CZ
SAČR
ISŠ a Brno
AGROTEC