

Letecký mechanik pro avioniku (kód: 26-087-M)

| | |
|---------------------------------------|---|
| Autorizující orgán: | Ministerstvo průmyslu a obchodu |
| Skupina oborů: | Elektrotechnika, telekomunikační a výpočetní technika (kód: 26) |
| Týká se povolání: | Letecký mechanik pro avioniku |
| Kvalifikační úroveň NSK - EQF: | 4 |

Odborná způsobilost

| Název | Úroveň |
|---|--------|
| Sestavení a zapojení systémů avioniky a elektrovybavení letadel | 4 |
| Orientace ve výrobní a servisní dokumentaci a technických podkladech leteckých palubních přístrojů a zařízení, přístrojů a systémů letecké navigace | 4 |
| Používání měřicí a zkušební techniky | 4 |
| Kontrolování stavu a provádění funkčních zkoušek leteckých palubních přístrojů a zařízení, přístrojů a systémů letecké navigace | 4 |
| Volba postupu práce, potřebného náradí a pomůcek pro provedení montáže, demontáže, opravy, údržby, seřízení letadlových celků a systémů | 4 |
| Opravy leteckých palubních přístrojů a zařízení, přístrojů a systémů letecké navigace | 4 |
| Kontrola avionických systémů a zařízení ve vybavení letadla, sloužícího k zajištění komfortu letu, bezpečnosti cestujících a posádky | 4 |
| Vedení příslušné technické a provozní dokumentace v oblasti letecké techniky | 4 |

Platnost standardu

Standard je platný od: 14.01.2020

Kritéria a způsoby hodnocení

Sestavení a zapojení systémů avioniky a elektrovybavení letadel

| Kritéria hodnocení | Způsoby ověření |
|---|----------------------|
| a) Používat technickou dokumentaci k provádění zástaveb a oživení systémů avioniky letadla a systémů elektro | Praktické předvedení |
| b) Zvolit postup práce a pracovní prostředky k provádění zástaveb a oživení systémů avioniky a elektro | Praktické předvedení |
| c) Provést sestavení a zapojení systémů avioniky a elektrovybavení letadla v souladu se zadanou dokumentací letadla | Praktické předvedení |

Je třeba splnit všechna kritéria.

Orientace ve výrobní a servisní dokumentaci a technických podkladech leteckých palubních přístrojů a zařízení, přístrojů a systémů letecké navigace

| Kritéria hodnocení | Způsoby ověření |
|---|----------------------|
| a) Vyjmenovat práva k vyplnění záznamů leteckých palubních přístrojů a zařízení a systémů avioniky a elektro | Ústní ověření |
| b) Popsat pravidla pro práci s technickým manuálem leteckých palubních přístrojů a zařízení a systémů avioniky a elektro | Ústní ověření |
| c) Popsat pravidla pro vyplňování dokumentace leteckých palubních přístrojů a zařízení ze systémů avioniky a elektro | Ústní ověření |
| d) Určit správný výkres leteckých palubních přístrojů a zařízení systémů avioniky a elektro a přiřadit odpovídající část technického manuálu k zadanému systému letadla | Praktické předvedení |

Je třeba splnit všechna kritéria.

Používání měřicí a zkušební techniky

| Kritéria hodnocení | Způsoby ověření |
|---|----------------------|
| a) Zvolit postup práce, měřicí a diagnostickou techniku k měření leteckých palubních přístrojů a zařízení a systémů avioniky a elektro | Praktické předvedení |
| b) Připravit a zapojit měřicí a diagnostickou techniku k měření leteckých palubních přístrojů a zařízení a systémů avioniky a elektro v souladu s dokumentací | Praktické předvedení |
| c) Provést měření, diagnostiku a konfiguraci systému leteckých palubních přístrojů a zařízení a systémů avioniky a elektro v souladu s dokumentací | Praktické předvedení |
| d) Vyhodnotit výsledky provedeného měření a diagnostiky systému leteckých palubních přístrojů, zařízení avioniky a elektro v souladu s dokumentací | Praktické předvedení |

Je třeba splnit všechna kritéria.

Kontrolování stavu a provádění funkčních zkoušek leteckých palubních přístrojů a zařízení, přístrojů a systémů letecké navigace

| Kritéria hodnocení | Způsoby ověření |
|---|----------------------|
| a) Zvolit postup a diagnostickou techniku k provedení funkční zkoušky palubních přístrojů a zařízení a systémů avioniky a elektro v souladu se zadanou technickou dokumentací | Praktické předvedení |
| b) Provést funkční zkoušku leteckých palubních přístrojů a zařízení a systémů avioniky a elektro v souladu se zadanou technickou dokumentací | Praktické předvedení |
| c) Vyhodnotit výsledky měření a diagnostiky leteckých palubních přístrojů a zařízení ze systémů avioniky a elektro | Praktické předvedení |
| d) Zaznamenat do technické dokumentace výsledky diagnostických měření leteckých palubních přístrojů a zařízení a systémů letecké navigace | Praktické předvedení |

Je třeba splnit všechna kritéria.

Volba postupu práce, potřebného náradí a pomůcek pro provedení montáže, demontáže, opravy, údržby, seřízení letadlových celků a systémů

| Kritéria hodnocení | Způsoby ověření |
|---|----------------------|
| a) Zvolit pracovní postup k provedení montáže, demontáže, opravy nebo seřízení leteckých palubních přístrojů a zařízení a systémů letecké navigace v návaznosti na výsledek diagnostických měření | Praktické předvedení |
| b) Zvolit náradí, pomůcky a diagnostickou techniku k provedení montáže, demontáže, opravy, údržby a seřízení leteckých palubních přístrojů a zařízení a systémů letecké navigace | Praktické předvedení |

Je třeba splnit obě kritéria.

Opravy leteckých palubních přístrojů a zařízení, přístrojů a systémů letecké navigace

| Kritéria hodnocení | Způsoby ověření |
|--|----------------------|
| a) Určit zdroj závady palubních přístrojů a zařízení, přístrojů a systémů letecké navigace na základě výsledků diagnostických měření | Praktické předvedení |
| b) Odstranit závadu pomocí výměny bloku, přístroje nebo překonfigurováním přístroje letecké navigace | Praktické předvedení |
| c) Ověřit správnost funkce leteckých palubních přístrojů a zařízení, přístrojů a systémů letecké navigace po provedené opravě | Praktické předvedení |
| d) Zpracovat technický protokol a vyplnit technickou dokumentaci po provedené opravě | Praktické předvedení |

Je třeba splnit všechna kritéria.

Kontrola avionických systémů a zařízení ve vybavení letadla, sloužícího k zajištění komfortu letu, bezpečnosti cestujících a posádky

| Kritéria hodnocení | Způsoby ověření |
|--|----------------------|
| a) Zvolit přístroje a techniku pro kontrolní měření avionických systémů a zařízení ve vybavení letadla | Praktické předvedení |
| b) Provést předinstalační ověření funkcí avionických systémů a zařízení letadla | Praktické předvedení |
| c) Provést kontrolní měření a konfigurace avionických systémů a zařízení ve vybavení letadla | Praktické předvedení |
| d) Vyplnit technickou dokumentaci po provedené kontrole avionických systémů a zařízení ve vybavení letadla | Praktické předvedení |

Je třeba splnit všechna kritéria.

Vedení příslušné technické a provozní dokumentace v oblasti letecké techniky

| Kritéria hodnocení | Způsoby ověření |
|---|----------------------|
| a) Definovat pravidla pro vyplňování dokumentace v oblasti letecké techniky pro avioniku, určit práva k vyplnění a ověření záznamů | Ústní ověření |
| b) Vybrat technickou a provozní dokumentaci potřebnou k úkonu obnovení letadlové způsobilosti leteckých palubních přístrojů a zařízení a přístrojů a systémů letecké navigace | Praktické předvedení |
| c) Zaznamenat do technické a provozní dokumentace letecké techniky pro avioniku údaje o průběhu a výsledcích provedené prohlídky a kontroly palubních přístrojů a zařízení a přístrojů a systémů letecké navigace | Praktické předvedení |

Je třeba splnit všechna kritéria.

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO), o čemž bude autorizovanou osobou vyhotoven a uchazečem podepsán písemný záznam. Zdravotní způsobilost pro vykonávání pracovních činností této profesní kvalifikace je vyžadována a prokazuje se lékařským potvrzením (odkaz na povolání v NSP - <https://nsp.cz/jednotka-prace/letecky-mechanik-pro-avio#zdravotni-zpusobilost>).

Mezi typická letadla vyráběná v ČR, na kterých je možné zkoušku vykonat, patří zejména L410, EV55, AE270, nebo lehká letadla Z42 nebo Z43, PS -28 nebo na jiných typech letounu, kde je uděleno oprávnění k výrobě v ČR podle Části 21, hlavy G.

Specifikace podmínek ověřování některých kompetencí a kritérií:

Používání měřicí a zkušební techniky -

b, c - proměření a prozkoušení palubních přístrojů (rychloměr, umělý horizont, výškoměr, zatačkoměr, směrový setrvačnick, variometr)

Kontrolování stavu a provádění funkčních zkoušek leteckých palubních přístrojů a zařízení, přístrojů a systémů letecké navigace -

b - kontrola, přezkoušení a seřízení přístrojů a zařízení (systém pro měření a plnění paliva, systém pro řízení odledňování letounu, systém pro vytápění a vyhřívání a řídicí jednotky pro řízení a monitorování agregátů)

Opravy leteckých palubních přístrojů a zařízení, přístrojů a systémů letecké navigace -

a, b, c - demontáž a částečné opravy elektrických agregátů, kolektorů vodičů, kabelových ramp, kolektorů elektrických instalací, signalizátorů a vysílačů, cívek a dalších speciálních agregátů elektrických instalací.

Kontrola avionických systémů a zařízení ve vybavení letadla, sloužícího k zajištění komfortu letu, bezpečnosti cestujících a posádky -

a,b,c - přezkoušení a seřízení elektrovybavení vybavení letadla sloužící cestujícím (individuální osvětlení a stropní polici pro malé příruční zavazadlo)

Vedení příslušné technické a provozní dokumentace v oblasti letecké techniky -

a, b - evidence technických dat o průběhu a výsledcích provedené práce v provozní dokumentaci letadla

Autorizovaná osoba může k ověření kompetencí při zkoušce dle tohoto standardu vybrat některou z těchto následujících činností:

- zkoušení správné funkce jednotlivých přístrojů ze systémů avioniky a elektrosystémů
- zapojování systémů a instalace přístrojů ze systému avioniky a elektrosystémů
- nastavení přístrojů a systémů na hodnoty (data) podle k tomu určené dokumentace
- ověření správnosti funkce komplexního systému avioniky elektro a identifikace zdroje případné poruchy avioniky a elektrosystému

Výběr leteckých palubních přístrojů a zařízení, přístrojů a systémů letecké navigace a rozsah činností ke zkoušce zvolených autorizovanou osobou musí být takový, aby se ověřily všechny kompetence a kritéria ve standardu v celkové době trvání zkoušky. Autorizovaná osoba může typy letadel měnit podle změn letadlového parku. Autorizovaná osoba si na pomoc ke zkoušce může přizvat potřebný počet pomocných pracovníků (např. elektromechanika).

Výsledné hodnocení

Zkoušející hodnotí uchazeče zvlášť pro každou kompetenci a výsledek zapisuje do záznamu o průběhu a výsledku zkoušky. Výsledné hodnocení pro danou kompetenci musí znít „splnil“ nebo „nesplnil“ v závislosti na stanovení závaznosti, resp. nezávaznosti jednotlivých kritérií u každé kompetence. Výsledné hodnocení zkoušky zní buď „vyhověl“, pokud uchazeč splnil všechny kompetence, nebo „nevyhověl“, pokud uchazeč některou kompetenci nesplnil. Při hodnocení „nevyhověl“ uvádí zkoušející vždy zdůvodnění, které uchazeč svým podpisem bere na vědomí.

Počet zkoušejících

Zkouška probíhá před jednou autorizovanou osobou; zkoušejícím je jedna autorizovaná fyzická osoba s autorizací pro příslušnou profesní kvalifikaci anebo jeden autorizovaný zástupce autorizované podnikající fyzické nebo právnické osoby s autorizací pro příslušnou profesní kvalifikaci.

Požadavky na odbornou způsobilost autorizované osoby, resp. autorizovaného zástupce autorizované osoby

Autorizovaná osoba, resp. autorizovaný zástupce autorizované osoby musí splňovat alespoň jednu z následujících variant požadavků:

- a) Vyšší odborné vzdělání se zaměřením na letecké, strojírenské a elektrotechnické obory a alespoň 5 let odborné praxe v oblasti letecké výroby nebo údržby, nebo ve funkci učitele odborných předmětů v oboru vzdělání letecký mechanik, elektrotechnika.
- b) Vysokoškolské vzdělání se zaměřením na letecké, strojírenské a elektrotechnické obory a alespoň 5 let praxe v oblasti letecké výroby nebo údržby, nebo ve funkci učitele odborných předmětů v oboru vzdělání letecký mechanik, elektrotechnika.

Další požadavky:

- Autorizovaná osoba, resp. autorizovaný zástupce autorizované osoby, která nemá odbornou kvalifikaci pedagogického pracovníka podle zákona č. 563/2004 Sb., o pedagogických pracovnících a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nebo nemá odbornou kvalifikaci podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, nebo praxi v oblasti vzdělávání dospělých (včetně praxe z oblasti zkoušení), nebo nemá osvědčení o profesní kvalifikaci 75-001-T Lektor dalšího vzdělávání, může být absolventem přípravy zaměřené zejména na praktickou aplikaci části první, hlavy III a IV zákona č. 179/2006 Sb., o ověřování a uznávání výsledků dalšího vzdělávání a o změně některých zákonů (zákon o uznávání výsledků dalšího vzdělávání) ve znění pozdějších předpisů, a přípravy zaměřené na vzdělávání a hodnocení dospělých s důrazem na psychologické aspekty zkoušení dospělých v rozsahu minimálně 12 hodin.

Žadatel o udělení autorizace prokazuje splnění požadavků na odbornou způsobilost autorizujícímu orgánu, a to předložením dokladu nebo dokladů o získání odborné způsobilosti v souladu s hodnotícím standardem této profesní kvalifikace, nebo takovým postupem, který je v souladu s požadavky uvedenými v hodnotícím standardu této profesní kvalifikace autorizujícím orgánem stanoven.

Žádost o udělení autorizace naleznete na internetových stránkách autorizujícího orgánu: Ministerstvo průmyslu a obchodu, www.mpo.cz.

Nezbytné materiální a technické předpoklady pro provedení zkoušky

- diagnostická a výrobní zařízení, nástroje a nářadí používané ve výrobě a ke zkoušení a nastavení přístrojů a systémů letounů (letadla vyráběná v ČR, na kterých je možné zkoušku vykonat, patří zejména L410, EV55, AE270, nebo u lehkých letadel Z42 nebo Z43, PS -28 nebo na jiných typech letounu, kde je uděleno oprávnění k výrobě v ČR podle Části 21, hlavy G)
- technická, technologická dokumentace k zajištění přezkoušení, montáže a seřízení letadlových přístrojů a systémů letounů (letadla vyráběná v ČR, na kterých je možné zkoušku vykonat, patří zejména L410, EV55, AE270, nebo u lehkých letadel Z42 nebo Z43, PS -28 nebo na jiných typech letounu kde je uděleno oprávnění k výrobě v ČR podle Části 21, hlavy G)
- palubní přístroje letounu (letadla vyráběné v ČR, na kterých je možné zkoušku vykonat, patří zejména L410, EV55, AE270, nebo u lehkých letadel Z42 nebo Z43, PS -28 nebo na jiných typech letounu, kde je uděleno oprávnění k výrobě v ČR podle Části 21, hlavy G)
- pracovní oděv a osobní ochranné prostředky leteckého mechanika pro avioniku
- provozní dokumentaci letadla (letadla vyráběná v ČR, na kterých je možné zkoušku vykonat, patří zejména L410, EV55, AE270, nebo u lehkých letadel Z42 nebo Z43, PS -28 nebo na jiných typech letounu, kde je uděleno oprávnění k výrobě v ČR podle Části 21, hlavy G) k záznamům o provedených úkonech.

Autorizovaná osoba, resp. autorizovaný zástupce autorizované osoby musí zajistit, aby pracoviště byla uspořádána a vybavena tak, aby pracovní podmínky pro realizaci zkoušky z hlediska BOZP odpovídaly bezpečnostním požadavkům a hygienickým limitům na pracovní prostředí a pracoviště.

K žádosti o udělení autorizace žadatel přiloží seznam materiálně-technického vybavení dokládající soulad s požadavky uvedenými v hodnoticím standardu pro účely zkoušky. Zajištění vhodných prostor pro provádění zkoušky prokazuje žadatel odpovídajícím dokladem (např. výpis z katastru nemovitostí, nájemní smlouva, dohoda) umožňujícím jejich užívání po dobu platnosti autorizace. .

Doba přípravy na zkoušku

Uchazeč má nárok na celkovou dobu přípravy na zkoušku v trvání 60 minut. Do doby přípravy na zkoušku se nezapočítává doba na seznámení uchazeče s pracovištěm a s požadavky BOZP a PO.

Doba pro vykonání zkoušky

Celková doba trvání vlastní zkoušky jednoho uchazeče (bez času na přestávky a na přípravu) je 12 až 14 hodin (hodinou se rozumí 60 minut). Zkouška musí být rozložena do více dnů.

Autoři standardu

Autoři hodnoticího standardu

Hodnoticí standard profesní kvalifikace připravila SR pro strojírenství, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:

Aircraft Industries, a. s.

Jihostroj, a. s.