# Dispečer údržby silnic (kód: 37-003-M)

**Autorizující orgán:** Ministerstvo dopravy
**Skupina oborů:** Doprava a spoje (kód: 37)
**Týká se povolání:**
**Kvalifikační úroveň NSK - EQF:** 4

## Odborná způsobilost

| Název | Úroveň |
|---|---|
| Posuzování podkladů pro stanovení regulačních opatření, kterými se mění způsob řízení a organizace dopravy, v rámci výkonu činností vyplývajících ze zákona o hospodářských opatřeních pro krizové stavy, v působnosti samosprávního úřadu | 4 |
| Koordinace a řízení rozvoje přepravních systémů osobní nebo nákladní silniční dopravy | 4 |
| Plánování trasy s ohledem na hospodárnost přeprav v silniční nákladní dopravě | 4 |
| Organizace a řízení práce řidičů v silniční nákladní dopravě | 4 |
| Dojednávání a zajišťování údržby a oprav vozidel v rámci řízení osobní a nákladní silniční dopravy, předávání a přejímání vozidel z opravy a od řidičů | 4 |
| Vyplňování a vedení předepsané dokumentace, evidence a výkazů o silniční dopravě | 4 |
| Dodržování zásad bezpečnosti, ochrany zdraví a životního prostředí v silniční nákladní dopravě | 4 |

## Platnost standardu

Standard je platný od: 29.04.2019 do: 20.10.2022

## Organizační a metodické pokyny

### Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.
Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO), o čemž bude autorizovanou osobou vyhotoven a uchazečem podepsán písemný záznam. Zdravotní způsobilost pro vykonání zkoušky není vyžadována. Uchazeč je povinen předložit řidičské oprávnění skupiny B.

Při ověřování odborných způsobilostí je třeba respektovat ustanovení technických norem v platném znění a právních předpisů:

Zákon č. 262/2006 Sb. – zákoník práce
Nařízení vlády č. 589/2006 Sb. – odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě
Zákon č. 111/1994 Sb. – o silniční dopravě
Vyhl. 478/200 Sb. – prováděcí vyhláška zákona o silniční dopravě
Nařízení EP č. 561/2006 – harmonizace některých předpisů v sociální oblasti ohledně silniční dopravy
Zákon č. 455/1991 Sb. – o živnostenském podnikání
Zákon č. 89/2012 – občanský zákoník vč. BOZP, ochranné pomůcky
Zákon č. 552/1991 Sb. – o státní kontrole
Zákon č. 56/2001 Sb. – zákon o podmínkách provozu vozidel - druhy silničních vozidel
Vyhláška č. 341/2014 Sb. – největší povolené rozměry silničních vozidel
Vyhláška č. 522/2006 Sb. – o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě

Při způsobu ověření "písemné a ústní ověření" uchazeč vypracuje volně písemnou odpověď, kterou v případě potřeby doplní o ústní vysvětlení.
Součástí hodnoticího standardu není samostatná písemná zkouška, není tedy stanovena doba pro vykonání písemné zkoušky.
Při praktickém ověřování jednotlivých kompetencí je třeba v odpovídajících případech hodnotit organizaci práce, dodržování předepsaných technologických postupů, volbu a dodržování pracovních postupů, volbu a používání nářadí, zařízení a pracovních pomůcek. Dále je hodnoceno dodržování předpisů BOZP a používání osobních ochranných pracovních prostředků, dodržování předpisů požární ochrany a hygieny práce. Nedílnou součástí hodnocení je hodnocení kvality provedení prací.

Autorizovaná osoba připraví ke zkoušce případové studie a modelové situace, na kterých odzkouší uvedená hodnoticí kritéria.Příprava studií a modelových situací je v kompetenci autorizované osoby, která zvolí příslušnou případovou situaci i podle svého vhledu a dle aktuální problematiky v období zkoušky.

Kompetence i21.D.3774 Posuzování podkladů pro stanovení regulačních opatření, kterými se mění způsob řízení a organizace dopravy, v rámci výkonu činností vyplývajících ze zákona o hospodářských opatřeních pro krizové stavy, v působnosti samosprávního úřadu - autorizovaná osoba připraví minimálně 3 případové studie pro ověřování kritéria hodnocení a)
Kompetence h21.Z.2007 Koordinace a řízení rozvoje přepravních systémů osobní nebo nákladní silniční dopravy - autorizovaná osoba připraví minimálně 3 případové studie pro ověřování kritéria hodnocení c). Uvádí se příklady zjištěné praxe pro stanovení odpovídajích postupů zabezpečení sjízdnosti dopravních cest v dané situaci.
Kompetence h21.D.1028 Plánování trasy s ohledem na hospodárnost přeprav v silniční nákladní dopravě - autorizovaná osoba připraví minimálně 3 případové studie pro ověřování kritéria hodnocení b) a 3 případové studie pro ověření kritéria hodnocení d)
Kompetence h21.Z.1004 Organizace a řízení práce řidičů v silniční nákladní dopravě - autorizovaná osoba připraví minimálně 3 případové studie pro ověřování kritéria hodnocení d)
Kompetence h21.C.2001 Dojednávání a zajišťování údržby a oprav vozidel v rámci řízení osobní a nákladní silniční dopravy, předávání a přejímání vozidel z opravy a od řidičů - autorizovaná osoba připraví minimálně 3 modelové situace pro ověřování kritéria hodnocení b)
Kompetence h21.D.8005 Vyplňování a vedení předepsané dokumentace, evidence a výkazů o silniční dopravě - autorizovaná osoba připraví minimálně 3 modelové situace pro ověřování kritéria hodnocení c)
Kompetence h21.D.1013 Dodržování zásad bezpečnosti, ochrany zdraví a životního prostředí v silniční dopravě - autorizovaná osoba připraví minimálně 3 modelové situace pro ověřování kritéria hodnocení a)

Při ověřování kritérií formou praktického předvedení je třeba přihlížet zejména k přesnosti, kvalitě a dodržování platných zákonů a norem. Je nutné i posuzovat rovněž samostatnost při rozhodování o nejvhodnějším postupu řešení zadaného úkolu podle platných podmínek pracoviště či daných obecných zákonných předpisů a norem.

## Autoři standardu

### Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro stavebnictví, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:
Metrostav, a. s.
BES, s .r. o. Benešov
SPŠ Chrudim