

## Dispečer/dispečerka údržby silnic (kód: 37-003-M)

**Autorizující orgán:** Ministerstvo dopavy  
**Skupina oborů:** Doprava a spoje (kód: 37)  
**Týká se povolání:**  
**Kvalifikační úroveň NSK - EQF:** 4

### Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Posuzování podkladů pro stanovení regulačních opatření, kterými se mění způsob řízení a organizace dopravy, v rámci výkonu činností vyplývajících ze zákona o hospodářských opatřeních pro krizové stavy, v působnosti samosprávného úřadu	4
Koordinace a řízení rozvoje přepravních systémů osobní nebo nákladní silniční dopravy	4
Plánování trasy s ohledem na hospodárnost přeprav v silniční nákladní dopravě	4
Organizace a řízení práce řidičů v silniční nákladní dopravě	4
Dojednávání a zajišťování údržby a oprav vozidel v rámci řízení osobní a nákladní silniční dopravy, předávání a přejímání vozidel z opravy a od řidičů	4
Vyplňování a vedení předepsané dokumentace, evidence a výkazů o silniční dopravě	4
Dodržování zásad bezpečnosti, ochrany zdraví a životního prostředí v silniční nákladní dopravě	4

### Platnost standardu

Standard je platný od: 21.10.2022

## Organizační a metodické pokyny

### Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO), o čemž bude autorizovanou osobou vyhotoven a uchazečem podepsán písemný záznam. Zdravotní způsobilost pro vykonání zkoušky není vyžadována. Uchazeč je povinen předložit řidičské oprávnění skupiny B.

Při ověřování odborných způsobilostí je třeba respektovat ustanovení technických norem v platném znění a právních předpisů:

Zákon č. 262/2006 Sb. – zákoník práce

Nařízení vlády č. 589/2006 Sb. – odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě

Zákon č. 111/1994 Sb. – o silniční dopravě

Vyhl. 478/200 Sb. – prováděcí vyhláška zákona o silniční dopravě

Nařízení EP č. 561/2006 – harmonizace některých předpisů v sociální oblasti ohledně silniční dopravy

Zákon č. 455/1991 Sb. – o živnostenském podnikání

Zákon č. 89/2012 – občanský zákoník vč. BOZP, ochranné pomůcky

Zákon č. 552/1991 Sb. – o státní kontrole

Zákon č. 56/2001 Sb. – zákon o podmínkách provozu vozidel - druhy silničních vozidel

Vyhláška č. 341/2014 Sb. – největší povolené rozměry silničních vozidel

Vyhláška č. 522/2006 Sb. – o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě

Při způsobu ověření "písemné a ústní ověření" uchazeč vypracuje volně písemnou odpověď, kterou v případě potřeby doplní o ústní vysvětlení.

Součástí hodnoticího standardu není samostatná písemná zkouška, není tedy stanovena doba pro vykonání písemné zkoušky.

Při praktickém ověřování jednotlivých kompetencí je třeba v odpovídajících případech hodnotit organizaci práce, dodržování předepsaných technologických postupů, volbu a dodržování pracovních postupů, volbu a používání náradí, zařízení a pracovních pomůcek. Dále je hodnoceno dodržování předpisů BOZP a používání osobních ochranných pracovních prostředků, dodržování předpisů požární ochrany a hygieny práce. Nedílnou součástí hodnocení je hodnocení kvality provedení prací.

Autorizovaná osoba připraví ke zkoušce případové studie a modelové situace, na kterých odzkouší uvedená hodnoticí kritéria. Příprava studií a modelových situací je v kompetenci autorizované osoby, která zvolí příslušnou případovou situaci i podle svého vhledu a dle aktuální problematiky v období zkoušky.

Kompetence i21.D.3774 Posuzování podkladů pro stanovení regulačních opatření, kterými se mění způsob řízení a organizace dopravy, v rámci výkonu činností vyplývajících ze zákona o hospodářských opatřeních pro krizové stavy, v působnosti samosprávného úřadu - autorizovaná osoba připraví minimálně 3 případové studie pro ověřování kritéria hodnocení a)

Kompetence h21.Z.2007 Koordinace a řízení rozvoje přepravních systémů osobní nebo nákladní silniční dopravy - autorizovaná osoba připraví minimálně 3 případové studie pro ověřování kritéria hodnocení c). Uvádí se příklady zjištěné praxe pro stanovení odpovídajících postupů zabezpečení sjízdnosti dopravních cest v dané situaci.

Kompetence h21.D.1028 Plánování trasy s ohledem na hospodárnost přeprav v silniční nákladní dopravě - autorizovaná osoba připraví minimálně 3 případové studie pro ověřování kritéria hodnocení b) a 3 případové studie pro ověření kritéria hodnocení d)

Kompetence h21.Z.1004 Organizace a řízení práce řidičů v silniční nákladní dopravě - autorizovaná osoba připraví minimálně 3 případové studie pro ověřování kritéria hodnocení d)

Kompetence h21.C.2001 Dojednávání a zajišťování údržby a oprav vozidel v rámci řízení osobní a nákladní silniční dopravy, předávání a převjíání vozidel z opravy a od řidičů - autorizovaná osoba připraví minimálně 3 modelové situace pro ověřování kritéria hodnocení b)

Kompetence h21.D.8005 Vyplňování a vedení předepsané dokumentace, evidence a výkazů o silniční dopravě - autorizovaná osoba připraví minimálně 3 modelové situace pro ověřování kritéria hodnocení c)

Kompetence h21.D.1013 Dodržování zásad bezpečnosti, ochrany zdraví a životního prostředí v silniční dopravě - autorizovaná osoba připraví minimálně 3 modelové situace pro ověřování kritéria hodnocení a)

Při ověřování kritérií formou praktického předvedení je třeba přihlížet zejména k přesnosti, kvalitě a dodržování platných zákonů a norem. Je nutné i posuzovat rovněž samostatnost při rozhodování o nejvhodnějším postupu řešení zadaného úkolu podle platných podmínek pracoviště či daných obecných zákonných předpisů a norem.

## **Autoři standardu**

### **Autoři kvalifikačního standardu**

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro stavebnictví, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:

Metrostav, a. s.

BES, s .r. o. Benešov

SPŠ Chrudim