Technik/technička dopravních a mechanizačních prostředků pro opravy a údržbu silnic (kód: 37-004-M)

Autorizující orgán: Ministerstvo dopravy
Skupina oborů: Doprava a spoje (kód: 37)
Týká se povolání:
Kvalifikační úroveň NSK - EQF: 4

Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Čtení a použití technických podkladů v oblasti opravárenství	4
Stanovení pracovních postupů, prostředků a metod	4
Diagnostika běžných závad	4
Zajišťování vhodných podmínek pro servisní opravy a údržbu	4
Řízení a odborné vedení pracovníků zajišťujících obsluhu, údržbu a opravy strojů	4
Posuzování vlivu opravárenské činnosti na životní prostředí a přijímání opatření k zabránění negativním následkům	4

Platnost standardu

Standard je platný od: 21.10.2022

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.
Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO), o čemž bude autorizovanou osobou vyhotoven a uchazečem podepsán písemný záznam.
Zdravotní způsobilost pro vykonání zkoušky není vyžadována.

Při ověřování kompetencí k jednotlivým kritériím je třeba posuzovat v navazujících činnostech vedoucích k ucelenému zajištění správného chodu jednotlivých technologií a strojů. Přitom je nutno posuzovat nejen dosažený výsledek, ale i samostatnost při rozhodování o nejvhodnějším postupu řešení zadaného úkolu podle podmínek pracoviště.

U každého druhu stroje či technologie došlo v současnosti vzhledem k technologické složitosti i k poměrně úzké specializaci servisní činnosti. Podrobná školení a kurzy k tomu provádí přímo jednotliví výrobci a dodavatelé strojů. Vzhledem k široké škále používané mechanizační techniky by měl mít uchazeč možnost v průběhu celé zkoušky používat servisní dokumentaci.

Autorizovaná osoba připraví ke zkoušce případové studie a modelové situace, na kterých odzkouší uvedená hodnoticí kritéria.Případové studie jsou připraveny na základě ověřovaných požadovaných dovedností a znalostí, vč. legislativních požadavků. V případové studii bude vždy uveden popis situace, kterou technik při provozu může zajišťovat s důrazem na uvedenou mimořádnou situaci ve studii k řešení určenou. Jsou vždy stanoveny jednotlivé fáze situace v případové studii, které jsou rozhodující i pro hodnocení úspěšnosti žadatele. Účelně přistupuje autorizovaná osoba při stanovení druhu modelové situace ke svým znalostem konkrétního provozu a aktuálnímu stavu oboru, vč. legislativního rámce.

Kompetence e71.D.2070 Stanovení pracovních postupů, prostředků a metod - autorizovaná osoba připraví pro ověření kritéria d) tři případové studie.
Kompetence e74.D.1127 Zajišťování vhodných podmínek pro servisní opravy a údržbu - autorizovaná osoba připraví pro ověření kritéria d) tři případové studie.
Kompetence c11.Z.2903 Řízení a odborné vedení pracovníků zajišťujících obsluhu, údržbu a opravy strojů - autorizovaná osoba pro ověření kritéria a) připraví tři případové studie.
Kompetence e74.D.3042 Posuzování vlivu opravárenské činnosti na životní prostředí a přijímání opatření k zabránění negativním následkům - autorizovaná osoba připraví pro ověření kritéria c) tři případové studie.

Při ověřování kritérií formou praktického předvedení je třeba přihlížet zejména k přesnosti, kvalitě a dodržování platných zákonů a norem. Je nutné i posuzovat rovněž samostatnost při rozhodování o nejvhodnějším postupu řešení zadaného úkolu podle platných podmínek pracoviště či daných obecných zákonných předpisů a norem

Autoři standardu

Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro stavebnictví, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:
Metrostav, a. s.
SPŠ Chrudim
BES, s. r. o.