

## Mechanik/mechanika převodových a zpomalovacích systémů nákladních vozidel a autobusů (kód: 23-085-M)

**Autorizující orgán:** Ministerstvo průmyslu a obchodu  
**Skupina oborů:** Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)  
**Týká se povolání:** Mechanik nákladních vozidel a autobusů  
**Kvalifikační úroveň NSK - EQF:** 4

### Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Dodržování zásad BOZP a PO, ochrany zdraví a životního prostředí	3
Orientace v normách a v technické dokumentaci silničních motorových vozidel	3
Orientace v uspořádání a funkci základních verzí mechanických převodů nákladních vozidel a autobusů	3
Provádění pravidelných servisních prohlídek a údržby převodových a zpomalovacích systémů nákladních vozidel a autobusů	3
Provádění oprav převodového ústrojí nákladních vozidel a autobusů	4
Diagnostika a oprava ovládacích mechanismů převodového ústrojí nákladních vozidel a autobusů	4
Orientace v uspořádání a funkci třecí spojky a hydrodynamického měniče	4
Diagnostika a oprava dílů kotoučové třecí spojky a hydrodynamického měniče	4
Diagnostika, údržba, oprava a seřízení ovládacího mechanismu spojky	4
Orientace v uspořádání a funkci hlavních typů zpomalovacích zařízení nákladních vozidel a autobusů	4
Diagnostika a oprava zpomalovacích systémů nákladních vozidel a autobusů	4

### Platnost standardu

Standard je platný od: 09.01.2024

## Organizační a metodické pokyny

### Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO), o čemž bude autorizovanou osobou vyhotoven a uchazečem podepsán písemný záznam.

Autorizovaná osoba, resp. autorizovaný zástupce autorizované osoby, je oprávněna předčasně ukončit zkoušku, pokud vyhodnotí, že v důsledku činnosti uchazeče bezprostředně došlo k ohrožení nebo bezprostředně hrozí nebezpečí ohrožení zdraví, života a majetku či životního prostředí. Zdůvodnění předčasného ukončení zkoušky uvede AOs do Záznamu o průběhu a výsledku zkoušky. Uchazeč může ukončit zkoušku kdykoliv v jejím průběhu, a to na vlastní žádost.

Zdravotní způsobilost pro vykonávání pracovních činností této profesní kvalifikace je vyžadována a prokazuje se lékařským potvrzením (odkaz na povolání v NSP - <https://www.nsp.cz/jednotka-prace/mechanik-nakladnich-vozid#zdravotni-zpusobilost>).

Vstupním předpokladem uchazeče o zkoušku je oprávnění k řízení vozidel skupiny „C“ nebo „D“.

V průběhu realizace praktického ověřování ve všech částech je nutné klást důraz na:

- dodržování pravidel bezpečnosti a hygieny práce
- nakládání s nebezpečnými odpady
- kvalitu odvedené práce
- pochopení a dodržování technologických postupů podle dokumentace výrobce vozidla
- plnění časových norem oprav podle dokumentace výrobce vozidla

Uchazeč si ke zkoušce přinese vlastní pracovní oděv a pracovní obuv.

Specifikace podmínek ověřování některých odborných kompetencí.

U odborné kompetence **Provádění pravidelných servisních prohlídek a údržby převodových a zpomalovacích systémů nákladních vozidel a autobusů**, kritérium b), c), d) se jedná o servisní prohlídku středního typu.

U odborné kompetence **Provádění oprav převodového ústrojí nákladních vozidel a autobusů**,

kritérium b) oprava bude prováděna na převodovce vymontované z vozidla;

kritérium c) oprava bude prováděna formou demontáže a montáže rozvodovky včetně seřízení, rozvodovka bude vymontována z vozidla.

U odborné kompetence **Diagnostika a oprava dílů kotoučové třecí spojky a hydrodynamického měniče**, kritérium

b) úkony provést na demontovaném motoru z vozidla.

U odborné kompetence **Diagnostika a oprava zpomalovacích systémů nákladních vozidel a autobusů**,

kritérium a) úkony provést na hydraulickém nebo elektrickém zpomalovacím zařízení;

kritérium b) úkony provést na hydraulickém nebo elektrickém zpomalovacím zařízení, zpomalovací zařízení demontováno z vozidla;

kritérium a) až c) úkony provést na vozidle s odpojitelným hydraulickým nebo elektrickým zpomalovacím zařízením.

## **Autoři standardu**

### **Autoři kvalifikačního standardu**

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro ostatní služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:

SAČR  
SCANIA  
IVECO Moravia  
PAS Zábřeh  
ContiTrade Services  
ISŠA Brno