

## Dozorce/dozorkyně výhybek (kód: 37-006-H)

|                                       |                                   |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Autorizující orgán:</b>            | Ministerstvo dopravy              |
| <b>Skupina oborů:</b>                 | Doprava a spoje (kód: 37)         |
| <b>Týká se povolání:</b>              | Obsluha železniční dopravní cesty |
| <b>Kvalifikační úroveň NSK - EQF:</b> | 3                                 |

### Odborná způsobilost

| Název  | Úroveň |
|--|--------|
| Orientace v dokumentaci a v základních informacích železniční dopravy pro činnost provozních zaměstnanců | 3      |
| Stavění jízdní cesty pro vlak a posun  | 3      |
| Obsluha železničních návěstidel  | 3      |
| Obsluha železničních výhybek   | 3      |
| Obsluha zabezpečovacího a sdělovacího zařízení   | 3      |
| Provádění posunu v dopravním obvodu s ručně ovládanými výhybkami a výkolejkami                           | 3      |
| Obsluha pomocných stavědel v železničních stanicích a vlečkách   | 3      |
| Koordinace činnosti výhybkářů  | 3      |

### Platnost standardu

Standard je platný od: 21.10.2022

## Organizační a metodické pokyny

### Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO) a prokazatelně doložit absolvování Kabinetu bezpečnosti práce, jehož součástí jsou zejména podmínky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, požární ochrany (PO) a poskytování první pomoci. Zdravotní způsobilost je vyžadována (odkaz na povolání v NSP - [http://katalog.nsp.cz/karta\\_tp.aspx?id\\_jp=100964&kod\\_sm1=14](http://katalog.nsp.cz/karta_tp.aspx?id_jp=100964&kod_sm1=14)).

Kritéria by měla být pokud možno ověřována v navazujících činnostech s využitím daných technologických postupů zejména v oblasti obsluhy dopravní cesty.

Při ověřování kritérií formou praktického předvedení je třeba přihlížet především k bezpečnému provádění všech úkonů i k časovému hledisku zvládnání operací.

## **Autoři standardu**

### **Autoři kvalifikačního standardu**

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro dopravu, logistiku, poštovní a doručovací služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dopravní vzdělávací institut, akciová společnost