Výhybkář (kód: 37-007-H)

Autorizující orgán: Ministerstvo dopravy
Skupina oborů: Doprava a spoje (kód: 37)
Týká se povolání: Obsluha železniční dopravní cesty
Kvalifikační úroveň NSK - EQF: 3

Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Orientace v dokumentaci a v základních informacích železniční dopravy	3
Stavění jízdní cesty pro vlak a posun	3
Obsluha železničních návěstidel	3
Obsluha zabezpečovacího a sdělovacího zařízení	3
Provádění posunu v dopravním obvodu s ručně ovládanými výhybkami a výkolejkami	3
Obsluha pomocných stavědel v železničních stanicích a vlečkách	3

Platnost standardu

Standard je platný od: 19.01.2010 do: 06.07.2015

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy. Dále stanoví, které pomůcky uchazeč při zkoušce smí používat.
Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a prokazatelně doložit absolvování Kabinetu bezpečnosti práce, jehož součástí jsou zejména podmínky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, požární ochrany (PO) a poskytování první pomoci. Zdravotní způsobilost je vyžadována (odkaz na povolání v NSP - http://katalog.nsp.cz/karta_tp.aspx?id_jp=2414&kod_sm1=14).
Kritéria by měla být pokud možno ověřována v navazujících činnostech s využitím daných technologických postupů zejména v oblasti obsluhy dopravní cesty.
Při ověřování kritérií formou praktického předvedení je třeba přihlížet především k bezpečnému provádění všech úkonů i k časovému hledisku zvládání operací.

Autoři standardu

Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard byl připraven Expertním týmem železničář (ETŽ), v němž byly zastoupeny:
Svaz dopravy České Republiky
Národní ústav odborného vzdělávání v Praze

Na tvorbě kvalifikačního standardu se dále podílely tyto subjekty:
České dráhy, a. s., GŘ
Třinecké železárny, a. s.
UNIPETROL doprava, a. s.
VIAMONT, a. s.
OKD Doprava, a. s.