

## Signalista/signalistka (kód: 37-008-H)

**Autorizující orgán:** Ministerstvo dopavy  
**Skupina oborů:** Doprava a spoje (kód: 37)  
**Týká se povolání:** Obsluha železniční dopravní cesty  
**Kvalifikační úroveň NSK - EQF:** 3

### Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Orientace v dokumentaci a v základních informacích železniční dopravy pro činnost provozních zaměstnanců	3
Vedení dopravní dokumentace signalisty	3
Stavění jízdní cesty pro vlak a posun	3
Obsluha železničních návěstidel	3
Obsluha zabezpečovacího a sdělovacího zařízení	3
Obsluha železničních výhybek	3
Provádění posunu v dopravním obvodu s ručně ovládanými výhybkami a výkolejkami	3
Obsluha pomocných stavědel v železničních stanicích a vlečkách	3
Obsluha železničních závor	3

### Platnost standardu

Standard je platný od: 21.10.2022

## Organizační a metodické pokyny

### Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO) a prokazatelně doložit absolvování Kabinetu bezpečnosti práce, jehož součástí jsou zejména podmínky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, požární ochrany (PO) a poskytování první pomoc. Zdravotní způsobilost je vyžadována (odkaz na povolání v NSP - [http://katalog.nsp.cz/karta\\_tp.aspx?id\\_jp=2853&kod\\_sm1=14](http://katalog.nsp.cz/karta_tp.aspx?id_jp=2853&kod_sm1=14)).

Kritéria by měla být pokud možno ověřována v navazujících činnostech s využitím daných technologických postupů zejména v oblasti obsluhy dopravní cesty.

Při ověřování kritérií formou praktického předvedení je třeba přihlížet především k bezpečnému provádění všech úkonů i k časovému hledisku zvládnání operací.

## **Autoři standardu**

### **Autoři kvalifikačního standardu**

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro dopravu, logistiku, poštovní a doručovací služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dopravní vzdělávací institut, akciová společnost