

Signalista/signalistka (kód: 37-008-H)

| | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| Autorizující orgán: | Ministerstvo dopravy |
| Skupina oborů: | Doprava a spoje (kód: 37) |
| Týká se povolání: | Obsluha železniční dopravní cesty |
| Kvalifikační úroveň NSK - EQF: | 3 |

Odborná způsobilost

| Název | Úroveň |
|--|--------|
| Orientace v dokumentaci a v základních informacích železniční dopravy pro činnost provozních zaměstnanců | 3 |
| Vedení dopravní dokumentace signalisty | 3 |
| Stavění jízdní cesty pro vlak a posun | 3 |
| Obsluha železničních návěstidel | 3 |
| Obsluha zabezpečovacího a sdělovacího zařízení | 3 |
| Obsluha železničních výhybek | 3 |
| Provádění posunu v dopravním obvodu s ručně ovládanými výhybkami a výkolejkami | 3 |
| Obsluha pomocných stavědel v železničních stanicích a vlečkách | 3 |
| Obsluha železničních závor | 3 |

Platnost standardu

Standard je platný od: 21.10.2022

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO) a prokazatelně doložit absolvování Kabinetu bezpečnosti práce, jehož součástí jsou zejména podmínky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, požární ochrany (PO) a poskytování první pomoc. Zdravotní způsobilost je vyžadována (odkaz na povolání v NSP - http://katalog.nsp.cz/karta_tp.aspx?id_jp=2853&kod_sm1=14).

Kritéria by měla být pokud možno ověřována v navazujících činnostech s využitím daných technologických postupů zejména v oblasti obsluhy dopravní cesty.

Při ověřování kritérií formou praktického předvedení je třeba přihlížet především k bezpečnému provádění všech úkonů i k časovému hledisku zvládnání operací.

Autoři standardu

Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro dopravu, logistiku, poštovní a doručovací služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dopravní vzdělávací institut, akciová společnost