Operátor železniční dopravy (kód: 37-009-H)

Autorizující orgán: Ministerstvo dopravy
Skupina oborů: Doprava a spoje (kód: 37)
Týká se povolání: Obsluha železniční dopravní cesty
Kvalifikační úroveň NSK - EQF: 3

Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Orientace v dokumentaci a v základních informacích železniční dopravy pro činnost operátor železniční dopravy	3
Vedení dokumentace provozu železniční stanice pro činnost operátor železniční dopravy	3
Zpracování provozních údajů pro systémy výpočetní techniky	3
Vyřizování operativních záležitostí v železničním provozu	3
Obsluha sdělovacího zařízení	3
Poskytování informací o vlakových spojích	3

Platnost standardu

Standard je platný od: 28.04.2015 do: 20.10.2022

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.
Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO) a prokazatelně doložit absolvování Kabinetu bezpečnosti práce, jehož součástí jsou zejména podmínky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, požární ochrany (PO) a poskytování první pomoci. Zdravotní způsobilost je vyžadována (odkaz na povolání v NSP - http://katalog.nsp.cz/karta_tp.aspx?id_jp=2855&kod_sm1=14).

Kritéria by měla být pokud možno ověřována v navazujících činnostech s využitím daných technologických postupů zejména v oblasti obsluhy dopravní cesty.
Při ověřování kritérií formou praktického předvedení je třeba přihlížet především k bezpečnému provádění všech úkonů i k časovému hledisku zvládání operací.
Při ověřování kompetence Vedení dokumentace provozu železniční stanice pro činnost operátor železniční dopravy musí uchazeč mít k dispozici dopravní deník, telefonní zápisník a knihu předávky služby, kde předvede a zapíše minimálně 1 událost pro každou z dopravní dokumentace, kterou mu určí zkoušející.
Při ověřování kompetence Vyřizování operativních záležitostí v železničním provozu autorizovaná osoba namátkově vybere minimálně 3 dopravní údaje.
Při ověřování kompetence Obsluha sdělovacího zařízení předvede uchazeč minimálně 1 nahlášení poruchy informačního zařízení dle pokynů zkoušejícího.

Autoři standardu

Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro dopravu, logistiku, poštovní a doručovací služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dopravní vzdělávací institut, akciové společnost