

## Autolakýrník - přípravář (kód: 23-018-H)

**Autorizující orgán:** Ministerstvo průmyslu a obchodu  
**Skupina oborů:** Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)  
**Týká se povolání:** Autolakýrník  
**Kvalifikační úroveň NSK - EQF:** 3

### Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Dodržování zásad BOZP a PO v lakovně a orientace v právních předpisech	3
Posuzování druhu a rozsahu poškození vozidla a následná volba technologického postupu a rozsahu opravy	3
Maskování vozidla	3
Příprava povrchu karoserie	3
Volba, příprava a aplikace podkladových materiálů	3
Základní obsluha zařízení lakovny	3
Aplikace podkladových nátěrových hmot pneumatickými stříkacími pistolemi. Seřízení, ošetřování a údržba stříkacích pistolí	3
Oprava lakovaných povrchů broušením a leštěním	3
Demontáž a montáž drobných částí karosérií	3

### Platnost standardu

Standard je platný od: 18.09.2011 do: 15.02.2017

## Kritéria a způsoby hodnocení

### Dodržování zásad BOZP a PO v lakovně a orientace v právních předpisech

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Popsat možná rizika poškození zdraví při práci s chemickými látkami, manipulaci s karoseriemi a pobytu v prašném a hlučném prostředí a zvolit adekvátní ochranné pomůcky	Ústní nebo písemné ověření
b) Používat a udržovat osobní ochranné pracovní pomůcky v průběhu zkoušky	Praktické předvedení
c) Vyjmenovat, charakterizovat a dodržet zásady požární ochrany, způsoby skladování a manipulace s nebezpečnými látkami v průběhu zkoušky	Praktické předvedení spolu s ústním ověřením
d) Vyjmenovat, charakterizovat a dodržet zásady nakládání s odpady v průběhu zkoušky	Praktické předvedení spolu s ústním ověřením
e) Znat základní předpisy týkající se BOZP v oblasti lakování vozidel	Ústní nebo písemné ověření

Je třeba splnit všechna kritéria.

### Posuzování druhu a rozsahu poškození vozidla a následná volba technologického postupu a rozsahu opravy

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Stanovit podmínky aplikace jednotlivých technologických vrstev nátěrového systému podle rozsahu opravy, lakování na holou a zkorodovanou ocel	Písemné ověření
b) Popsat technologii lakování hliníku	Písemné ověření
c) Popsat technologii lakování plastových dílů	Písemné ověření
d) Stanovit druh a rozsah poškození povrchu vozidla a popsat skladbu stávajícího nátěrového systému a postup opravy	Prakticky s ústním ověřením

Je třeba splnit všechna kritéria.

### Maskování vozidla

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Popsat způsoby a postupy maskování vozidel podle typu opravy	Praktické předvedení s ústním komentářem
b) Zvolit a použít vhodné prostředky maskování opravované části karoserie	Praktické předvedení spolu s ústním ověřením

Je třeba splnit obě kritéria.

### Příprava povrchu karoserie

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Zvolit a správně použít způsoby a prostředky pro očištění, odmaštění, odstranění starých nátěrových systémů a zbytkových lepidel z opravovaného podkladu	Praktické předvedení spolu s ústním ověřením
b) Zvolit a aplikovat prostředky pro eliminaci koroze opravovaného podkladu	Praktické předvedení spolu s ústním ověřením
c) Zvolit a použít vhodné materiály, nástroje a pomůcky pro zdrsňování, broušení a čištění podkladu a následných jednotlivých vrstev nátěrového systému	Praktické předvedení spolu s ústním ověřením

**Je třeba splnit všechna kritéria.**

### Volba, příprava a aplikace podkladových materiálů

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Znat používané typy podkladových nátěrových hmot	Písemné ověření
b) Zvolit správný druh tužidel a ředidel v závislosti na rozsahu opravy a teploty objektu a prostředí	Praktické předvedení s ústním komentářem
c) Připravit a aplikovat tmely	Praktické předvedení
d) Připravit a aplikovat základovou nátěrovou hmotu	Praktické předvedení
e) Připravit a aplikovat plniče	Praktické předvedení

**Je třeba splnit všechna kritéria.**

### Základní obsluha zařízení lakovny

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Popsat obsluhu a údržbu systému pro výrobu a rozvod stlačeného vzduchu	Ústní nebo písemné ověření
b) Popsat princip, ovládání a údržba kombinovaných lakovacích a sušících kabin	Praktické předvedení spolu s ústním ověřením
c) Obsluhovat mobilní sušící zařízení (IR zářič, Venturi ofukovací pistole atd.)	Praktické předvedení spolu s ústním ověřením
d) Obsluhovat zdvihací a manipulační zařízení	Praktické předvedení spolu s ústním ověřením
e) Použít a udržovat myčky pneumatických stříkacích pistolí	Praktické předvedení spolu s ústním ověřením
f) Obsluhovat míchací zařízení a váhy, vyhledat recepturu a určit poměr komponentů základové vrstvy s využitím specializovaného software	Praktické předvedení spolu s ústním ověřením

**Je třeba splnit všechna kritéria.**

### Aplikace podkladových nátěrových hmot pneumatickými stříkacími pistolemi. Seřízení, ošetřování a údržba stříkacích pistolí

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Stanovit podmínky aplikace jednotlivých technologických vrstev nátěrového systému podle rozsahu opravy, lakování na holou a zkorodovanou ocel	Písemné ověření
b) Zvolit z technické dokumentace (technické nebo technologické listy) potřebné informace pro technologické a pracovní postupy oprav	Písemné ověření
c) Stanovit a popsat podmínky aplikace jednotlivých technologických vrstev nátěrového systému na základě předložené technické a technologické dokumentace	Ústní nebo písemné ověření
d) Vyjmenovat druhy stříkacích pistolí a jejich použití	Ústní nebo písemné ověření
e) Popsat princip, nastavit a seřídít pneumatickou stříkací pistoli pro aplikaci určené nátěrové hmoty	Praktické předvedení spolu s ústním ověřením
f) Aplikovat podkladové materiály pneumatickou stříkací pistolí (základová barva, stříkací tmel, plnič, příp. základový plnič)	Praktické předvedení spolu s ústním ověřením
g) Čistit pneumatickou stříkací pistoli a charakterizovat zásady její údržby	Praktické předvedení spolu s ústním ověřením

**Je třeba splnit všechna kritéria.**

### Oprava lakovaných povrchů broušením a leštěním

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Rozeznat a zvolit materiály pro finální úpravu povrchů včetně jejich funkce	Ústní ověření s výběrem materiálu
b) Zvolit správný postup broušení, leštění povrchu a vhodnou hrubost brusiva (velikost zrna)	Praktické předvedení spolu s ústním ověřením

**Je třeba splnit obě kritéria.**

### Demontáž a montáž drobných částí karosérií

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Demontovat a montovat drobné části karoserie (zrcátka, lišty, kliky, znaky a nápisy, zástěrky apod.)	Praktické předvedení spolu s ústním ověřením

**Je třeba splnit kritérium.**

## Organizační a metodické pokyny

### Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy. Dále stanoví, které pomůcky uchazeč při zkoušce smí používat.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO). Zdravotní způsobilost je vyžadována (odkaz na povolání v NSP - [http://katalog.nsp.cz/karta\\_tp.aspx?id\\_jp=30739&kod\\_sm1=37](http://katalog.nsp.cz/karta_tp.aspx?id_jp=30739&kod_sm1=37)).

V průběhu realizace praktického ověřování ve všech částech je nutné klást důraz na:

- dodržování pravidel bezpečnosti a hygieny práce
- nakládání s nebezpečnými odpady
- kvalitu odvedené práce
- dodržování technologických postupů

Vstupní požadavky uchazeče – minimální úroveň je dána základním vzděláním, úroveň 1.

U některých kritérií je možné zvolit mezi písemným a ústním ověřením. Rozhodnutí je v kompetenci autorizované osoby zejména podle počtu uchazečů o zkoušku.

### Výsledné hodnocení

Zkoušející hodnotí uchazeče zvlášť pro každou kompetenci a výsledek zapisuje do záznamu o průběhu a výsledku zkoušky. Výsledné hodnocení pro danou kompetenci musí znít „vyhověl“ nebo „nevyhověl“ v závislosti na stanovení závaznosti, resp. nezávaznosti jednotlivých kritérií u každé kompetence. Výsledné hodnocení zkoušky zní buď „vyhověl“, pokud uchazeč vyhověl pro všechny kompetence, nebo „nevyhověl“, pokud uchazeč pro některou kompetenci nevyhověl. Při hodnocení „nevyhověl“ uvádí zkoušející vždy zdůvodnění, které uchazeč svým podpisem bere na vědomí.

### Počet zkoušejících

Zkouška probíhá před jednou autorizovanou osobou; zkoušejícím je jedna autorizovaná fyzická osoba anebo jeden autorizovaný zástupce autorizované právnické osoby.

### **Požadavky na odbornou způsobilost autorizované osoby, resp. autorizovaného zástupce autorizované osoby**

Autorizovaná osoba musí mít nejméně střední vzdělání s maturitní zkouškou a současně musí splňovat alespoň jednu z následujících variant požadavků:

- a) Střední vzdělání s výučním listem technického směru a alespoň 5 let odborné praxe v oblasti povrchových úprav vozidel, z toho minimálně jeden rok v období posledních dvou let před podáním žádosti o udělení autorizace.
- b) Střední vzdělání s maturitní zkouškou technického směru a alespoň 5 let odborné praxe v oblasti povrchových úprav vozidel nebo ve funkci učitele odborného výcviku, z toho minimálně jeden rok v období posledních dvou let před podáním žádosti o udělení autorizace.
- c) Vyšší odborné vzdělání v oblasti technického směru a alespoň 5 let odborné praxe v oblasti povrchových úprav vozidel nebo ve funkci učitele odborného výcviku, z toho minimálně jeden rok v období posledních dvou let před podáním žádosti o udělení autorizace.
- d) Vysokoškolské vzdělání technického směru a alespoň 5 let odborné praxe v oblasti povrchových úprav vozidel nebo ve funkci učitele odborných předmětů, z toho minimálně jeden rok v období posledních dvou let před podáním žádosti o udělení autorizace.

Další požadavky:

– Autorizovaná osoba, která nemá odbornou kvalifikaci pedagogického pracovníka podle zákona č. 563/2004 Sb., o pedagogických pracovnících a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nebo nemá odbornou kvalifikaci podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, nebo praxi v oblasti vzdělávání dospělých (včetně praxe z oblasti zkoušení), nebo nemá osvědčení o profesní kvalifikaci 75-001-T Lektor dalšího vzdělávání, musí být absolventem přípravy zaměřené zejména na praktickou aplikaci části první, hlavy III a IV zákona č. 179/2006 Sb., o ověřování a uznávání výsledků dalšího vzdělávání a o změně některých zákonů (zákon o uznávání výsledků dalšího vzdělávání), a přípravy zaměřené na vzdělávání a hodnocení dospělých s důrazem na psychologické aspekty zkoušení dospělých v rozsahu minimálně 12 hodin.

– Autorizovaná osoba musí být schopna organizačně zajistit zkušební proces včetně vyhodnocení na PC, tisku jednotného osvědčení a zasílání s vyhodnocením elektronickou poštou (stačí doložit čestným prohlášením).

Žadatel o udělení autorizace prokazuje splnění požadavků na odbornou způsobilost předložením dokladu nebo souboru dokladů o získání odborné způsobilosti autorizujícímu orgánu nebo jiným postupem stanoveným autorizujícím orgánem.

### **Nezbytné materiální a technické předpoklady pro provedení zkoušky**

Zkouška probíhá ve školicím středisku nebo autolakovně splňující všechny platné zákonné normy a předpisy (ČSN EN 12757-1, ČSN EN 12215+A1, ČSN EN 13355+A1) ve znění aktualizací a doplňků.

Školicí středisko nebo autolakovna musí být vybaveny:

- samostatná přípravná (přípravné stání)
- lakovací a sušící kabina
- mobilní sušící zařízení
- stabilní zařízení na výrobu, úpravu a rozvody tlakového vzduchu
- míchací zařízení včetně digitální váhy
- PC
- software pro nalezení receptury odstínů barev
- stříkané vzorkovnice pro určení odstínu lakovaných povrchů všech typů osobních automobilů
- nářadí a nástroje a pomůcky (stříkácké pistole, kelímky, měrky, brusky s odsáváním, vysavače, ruční nářadí na demontáž a montáž dílů karoserie)
- osobní ochranné pomůcky
- dokumentaci k produktům použitým při zkoušce (materiálové, technologické a bezpečnostní listy)
- prostor pro realizaci teoretické části zkoušky
- konstrukční části (díly) karoserie (blatníky, kapoty, dveře) pro jednoho uchazeče minimálně dva díly karosérie
- minimálně 1 kompletní vozidlo pro praktické ověřování kompetencí „Maskování vozidla“ a „Demontáž a montáž drobných částí karosérií“. Vozidlo může být i bez poškození povrchu karosérie
- myčka stříkáckých pistolí
- hydraulické manipulační a zdvihací zařízení (sloupový nebo nůžkový zvedák)

K žádosti o udělení autorizace žadatel přiloží seznam svého materiálně-technického vybavení dokládající soulad s požadavky uvedenými v hodnotícím standardu pro účely zkoušky. Pokud žadatel bude při zkouškách využívat materiálně-technické vybavení jiného subjektu, přiloží k žádosti o udělení nebo prodloužení platnosti autorizace smlouvu (popřípadě smlouvy) umožňující jeho užívání nejméně po dobu 5 let ode dne podání žádosti o udělení nebo prodloužení platnosti autorizace.

### **Doba přípravy na zkoušku**

Celková doba přípravy na zkoušku (včetně případných časů, kdy se uchazeč připravuje během zkoušky) je 30 až 45 minut. Do doby přípravy na zkoušku se nezapočítává doba na seznámení uchazeče s pracovištěm a s požadavky BOZP a PO.

### **Doba pro vykonání zkoušky**

Celková doba trvání vlastní zkoušky (bez času na přestávky a na přípravu) je 6 až 8 hodin (hodinou se rozumí 60 minut). Zkouška může být podle zadaných činností rozložena do více dnů.

## Autoři standardu

### Autoři hodnotícího standardu

Hodnotící standard byl připraven v SR pro ostatní služby, v níž byly zastoupeny:

Střední podnikatelský stav

OHK Klatovy Petr Havrda Consulting

Česká asociace úklidu a čištění

DOMESTICA, s. r. o.

Svaz prodejců a opravářů motorových vozidel ČR

ČSAD Hodonín, a. s.

Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR

Národní ústav odborného vzdělávání v Praze

Na tvorbě hodnotícího standardu se dále podílely tyto subjekty:

ISŠA Brno (SAČR)

AUTOLAKY MIKOS, s. r. o.

INTERACTION, s. r. o.

AutoFit, spol. s r. o.

TOPLAC, s. r. o.

SERVIND, s. r. o.