

Mechanik/mechanika kolejových vozů (kód: 23-062-H)

Autorizující orgán: Ministerstvo průmyslu a obchodu
Skupina oborů: Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)
Týká se povolání: Mechanik kolejových vozů
Kvalifikační úroveň NSK - EQF: 3

Odborná způsobilost

| Název | Úroveň |
|---|--------|
| Orientace ve strojírenských normách a v technické dokumentaci strojů, přístrojů a zařízení | 3 |
| Volba postupu práce a technologických podmínek, potřebných nástrojů, pomůcek a materiálů pro ruční a strojní obrábění a tvarování kovových součástí | 3 |
| Volba postupu práce, potřebných nástrojů, pomůcek a náhradních dílů pro provádění montáže, demontáže a oprav strojů a zařízení | 3 |
| Kontrola a provádění funkčních zkoušek strojů, zařízení | 3 |
| Měření a kontrola délkových rozměrů, geometrických tvarů, vzájemné polohy prvků a jakosti povrchu | 3 |
| Určování opotřebenění či závad, strojů, zařízení a jejich částí, rozhodování o způsobu jejich opravy či renovace | 3 |
| Ruční obrábění a zpracování kovových materiálů řezáním, stříháním, pilováním, vrtáním, broušením, ohýbáním | 3 |
| Rovnění kovových dílů pomocí ohřevu | 3 |
| Orýsování součástí a polotovarů s použitím měřidel, rýsovačského nářadí | 3 |
| Slícovávání částí strojů, zařízení a konstrukcí | 3 |
| Sestavování částí kolejových vozidel a jejich příslušenství, demontáž, montáž a ožívování | 3 |
| Používání různých prostředků pro manipulaci s částmi strojů a zařízeními, ocelovými konstrukcemi a jejich částmi | 3 |

Platnost standardu

Standard je platný od: 21.10.2022

Kritéria a způsoby hodnocení

Orientace ve strojírenských normách a v technické dokumentaci strojů, přístrojů a zařízení

| Kritéria hodnocení | Způsoby ověření |
|--|--------------------------------------|
| a) Číst technickou dokumentaci kolejového vozu | Praktické předvedení a ústní ověření |
| b) Orientovat se ve výběrech norem, strojnických tabulkách | Ústní ověření |
| c) Použít technologickou dokumentaci kolejového vozu | Praktické předvedení a ústní ověření |
| d) Pracovat se servisními příručkami kolejového vozu | Praktické předvedení a ústní ověření |

Je třeba splnit všechna kritéria.

Volba postupu práce a technologických podmínek, potřebných nástrojů, pomůcek a materiálů pro ruční a strojní obrábění a tvarování kovových součástí

| Kritéria hodnocení | Způsoby ověření |
|--|--------------------------------------|
| a) Volit odpovídající postup práce a technologické podmínky pro ruční a strojní obrábění a tvarování kovových součástí | Praktické předvedení a ústní ověření |
| b) Provést výběr nástrojů, pomůcek a materiálu na obrábění a tvarování kovových součástí | Praktické předvedení a ústní ověření |
| c) Zvolit postup práce při sestavení, opravě, renovaci a údržbě kolejového vozu | Praktické předvedení a ústní ověření |

Je třeba splnit všechna kritéria.

Volba postupu práce, potřebných nástrojů, pomůcek a náhradních dílů pro provádění montáže, demontáže a oprav strojů a zařízení

| Kritéria hodnocení | Způsoby ověření |
|--|--------------------------------------|
| a) Zvolit postup práce montáže, demontáže a oprav kolejového vozu | Praktické předvedení a ústní ověření |
| b) Zvolit nástroje, pomůcky pro provedení montáže, demontáže nebo opravu kolejového vozu | Praktické předvedení a ústní ověření |
| c) Určit potřebné náhradní díly pro provedení montáže, demontáže nebo opravu kolejového vozu | Praktické předvedení a ústní ověření |
| d) Vyčíst údaje pro ošetřování, údržbu, seřizování, provoz a obsluhu kolejového vozu z podkladů výroby | Praktické předvedení a ústní ověření |

Je třeba splnit všechna kritéria.

Kontrola a provádění funkčních zkoušek strojů, zařízení

| Kritéria hodnocení | Způsoby ověření |
|--|--------------------------------------|
| a) Zvolit pomocí servisní knížky vhodný způsob funkčních zkoušek kolejového vozu a určit jejich podmínky | Praktické předvedení a ústní ověření |
| b) Provést zkoušku kolejového vozu podle stanovených předpisů | Praktické předvedení a ústní ověření |
| c) Analyzovat a vyhodnotit výsledky funkční zkoušky kolejového vozu | Praktické předvedení a ústní ověření |

Je třeba splnit všechna kritéria.

Měření a kontrola délkových rozměrů, geometrických tvarů, vzájemné polohy prvků a jakosti povrchu

| Kritéria hodnocení | Způsoby ověření |
|--|--------------------------------------|
| a) Zvolit měřidla a pomůcky potřebné ke kontrole rozměrů součástí kolejového vozu | Praktické předvedení a ústní ověření |
| b) Změřit a zkontrolovat geometrický tvar a vzájemnou polohu součástí kolejového vozu v průběhu provozu a po opravě kolejového vozu měřidly a měřicími přístroji | Praktické předvedení a ústní ověření |
| c) Změřit a zkontrolovat jakost povrchu součástí a přípravků komparačními měřidly | Praktické předvedení a ústní ověření |

Je třeba splnit všechna kritéria.

Určování opotřebení či závad, strojů, zařízení a jejich částí, rozhodování o způsobu jejich opravy či renovace

| Kritéria hodnocení | Způsoby ověření |
|---|--------------------------------------|
| a) Zkontrolovat opotřebení či závady součástí kolejového vozu, určit příčinu závady | Praktické předvedení a ústní ověření |
| b) Navrhnout způsob opravy či renovace součástí kolejového vozu | Praktické předvedení a ústní ověření |

Je třeba splnit obě kritéria.

Ruční obrábění a zpracování kovových materiálů řezáním, stříháním, pilováním, vrtáním, broušením, ohýbáním

| Kritéria hodnocení | Způsoby ověření |
|--|--------------------------------------|
| a) Dosáhnout žádoucích rozměrů a tvarů pomocí náradí, přípravků, měřidel a jejich částí ručním obráběním a zpracováním | Praktické předvedení a ústní ověření |
| b) Použít nástroje, náradí a pomůcky pro ruční obrábění a zpracování kovů | Praktické předvedení a ústní ověření |
| c) Využít ruční mechanizované náradí ke zvýšení produktivity práce ručního obrábění a zpracování kovů | Praktické předvedení a ústní ověření |

Je třeba splnit všechna kritéria.

Rovnění kovových dílů pomocí ohřevu

| Kritéria hodnocení | Způsoby ověření |
|---|--------------------------------------|
| a) Ohřát polotovary z různých druhů ocelí a neželezných kovů bez nežádoucího ovlivnění jejich vnitřní struktury | Praktické předvedení a ústní ověření |
| b) Opravit strojové součástky z různých druhů ocelí a neželezných kovů rovnáním pod lisem | Praktické předvedení a ústní ověření |
| c) Zhotovit přípravky a pomůcky potřebné k rovnání kovů pomocí ohřevu | Praktické předvedení a ústní ověření |
| d) Opravit strojové součástky a polotovary z různých druhů ocelí a neželezných kovů rovnáním bez použití lisu | Praktické předvedení a ústní ověření |

Je třeba splnit všechna kritéria.

Orýsování součástí a polotovarů s použitím měřidel, rýsovačského nářadí

| Kritéria hodnocení | Způsoby ověření |
|---|--------------------------------------|
| a) Orýsovat dvojrozměrnou součást s použitím měřidel, rýsovačského nářadí a pomůcek | Praktické předvedení a ústní ověření |
| b) Orýsovat trojrozměrnou součást na rýsovací desce s použitím měřidel, rýsovačského nářadí a pomůcek | Praktické předvedení a ústní ověření |
| c) Zkontrolovat orýsovanou součást | Praktické předvedení a ústní ověření |

Je třeba splnit všechna kritéria.

Slícovávání částí strojů, zařízení a konstrukcí

| Kritéria hodnocení | Způsoby ověření |
|---|--------------------------------------|
| a) Dosáhnout požadovanou rovinnost a hladkost povrchu | Praktické předvedení a ústní ověření |
| b) Dosáhnout požadovanou tvarovou přesnost | Praktické předvedení a ústní ověření |
| c) Zarovnat, vystružit a zabrousit povrchy | Praktické předvedení a ústní ověření |

Je třeba splnit všechna kritéria.

Sestavování částí kolejových vozidel a jejich příslušenství, demontáž, montáž a ožívování

| Kritéria hodnocení | Způsoby ověření |
|--|--------------------------------------|
| a) Sestavit součástky v celek dle výkresové dokumentace tak, jak to vyžaduje jejich vzájemná poloha vzhledem k jejich funkci | Praktické předvedení a ústní ověření |
| b) Zkontrolovat vzájemnou polohu spojovacích součástí, měřit rovinnosti a rovnoběžnosti | Praktické předvedení a ústní ověření |
| c) Pracovat s dílenským pravítkem, nožovým pravítkem, vodováhou, lístkovými měrkami, číselníkovými úchylkoměry a optickými přístroji podle výkresové dokumentace | Praktické předvedení a ústní ověření |
| d) Provést funkční zkoušku kolejového vozu | Praktické předvedení a ústní ověření |

Je třeba splnit všechna kritéria.

Používání různých prostředků pro manipulaci s částmi strojů a zařízeními, ocelovými konstrukcemi a jejich částmi

| Kritéria hodnocení | Způsoby ověření |
|---|--------------------------------------|
| a) Připravit pro provádění práce pracoviště, zvolit a použít manipulační, zdvihací a jiné pomocné zařízení a prostředky, usnadňující nebo umožňující montáž | Praktické předvedení a ústní ověření |
| b) Použít mechanizační prostředky pro manipulaci s břemeny a to zejména mobilní manipulační prostředky (pojízdné montážní jeřáby, kladkostroje, zvedáky a manipulátory) | Praktické předvedení a ústní ověření |
| c) Dodržet bezpečnost práce a použít předepsané ochranné pomůcky pro manipulaci s břemeny (pojízdné montážní jeřáby, kladkostroje, zvedáky a manipulátory) | Praktické předvedení a ústní ověření |

Je třeba splnit všechna kritéria.

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO), o čemž bude autorizovanou osobou vyhotoven a uchazečem podepsán písemný záznam. Zdravotní způsobilost pro vykonávání pracovních činností této profesní kvalifikace je vyžadována a prokazuje se lékařským potvrzením (odkaz na povolání v NSP - <https://www.nsp.cz/jednotka-prace/mechanik-kolejovych-vozu#zdravotni-zpusobilost>).

Uchazeč musí před zahájením zkoušky předložit průkaz zaškoleného pracovníka ZP 81 - 2 1.1 (ZP 311-2 1.1) dle ČSN 05 0705. Tento průkaz ho opravňuje k vykonání zkoušky dle kompetence: Rovnání kovových dílů pomocí ohřevu (e72.B.1072).

Autorizovaná osoba musí zajistit při zkoušce asistenci osoby s platným jeřábnickým a vazačským průkazem. Rozsah zkoušky musí odpovídat pracovním činnostem mechanika kolejových vozidel v podmínkách výroby a montáží, kde zaučení pracovníci provádějí uvedené činnosti. Uchazeč prokazuje orientaci v technické dokumentaci strojů, přístrojů a zařízení, ověření probíhá v praktických činnostech a při využití měřících metod, schopnosti správně měřit a vyhodnocovat naměřené hodnoty. Orientuje se v použití technických norem a strojnických tabulek, při zkouškách strojních zařízení pracuje se servisními návody a vyhodnotí výsledky. Při zkoušce je prokázáno zvládnutí základních dovedností při ručním zpracování kovových a nekovových materiálů včetně volby technologického postupu a správného používání nástrojů, pomůcek a materiálů. Výstupem této části je výrobek, který umožňuje prověření všech těchto základních činností včetně dosažení požadované tvarové přesnosti. Podmínky zkoušky dále požadují sestavení součástí v jeden celek podle výkresové dokumentace a funkční zkoušku. Zkouška dále prověří využití ohřevu materiálů pro jejich rovnání bez ovlivnění vnitřní struktury a použití různých prostředků pro manipulaci s částmi strojů a konstrukcí. Předpokladem zvládnutí zkoušky je i volba potřebných nástrojů pro údržbu a opravy, jejich správné použití a vedení potřebné dokumentace.

Při ověřování kritérií formou praktického předvedení je třeba přihlížet k bezpečnému provádění všech úkonů, zejména k používání osobních ochranných pomůcek.

Autorizovaná osoba/autorizovaný zástupce rozpracuje kritéria podrobně podle charakteru konkrétních zadaných úkolů.

Kompetence: Kontrola a provádění funkčních zkoušek strojů, zařízení kritérium b), c) pro potřeby zkoušky uchazeč provede zkoušku podvozku nebo dvojkolí nebo brzdového ústrojí podle stanovených předpisů a vyhotoví předávací protokol.

Kompetence: Určování opotřebení či závad, strojů, zařízení a jejich částí, rozhodování o způsobu jejich opravy či renovace kritérium a), b) pro potřeby zkoušky uchazeč provede preventivní prohlídku podvozku nebo dvojkolí nebo brzdového ústrojí.

Kompetence: Slícovávání částí strojů, zařízení a konstrukcí kritérium a), b), c) pro potřeby zkoušky uchazeč provede slícování části podvozku nebo dvojkolí nebo brzdového ústrojí.

Kompetence: Sestavování částí kolejových vozidel a jejich příslušenství, demontáž, montáž a ožívování kritérium a), b), d) pro potřeby zkoušky uchazeč provede funkční zkoušku podvozku nebo dvojkolí nebo brzdového ústrojí.

Výsledné hodnocení

Zkoušející hodnotí uchazeče zvlášť pro každou kompetenci a výsledek zapisuje do záznamu o průběhu a výsledku zkoušky. Výsledné hodnocení pro danou kompetenci musí znít „splnil“ nebo „nesplnil“ v závislosti na stanovení závaznosti, resp. nezávaznosti jednotlivých kritérií u každé kompetence. Výsledné hodnocení zkoušky zní buď „vyhověl“, pokud uchazeč splnil všechny kompetence, nebo „nevyhověl“, pokud uchazeč některou kompetenci nesplnil. Při hodnocení „nevyhověl“ uvádí zkoušející vždy zdůvodnění, které uchazeč svým podpisem bere na vědomí.

Počet zkoušejících

Zkouška probíhá před jednou autorizovanou osobou; zkoušejícím je jedna autorizovaná fyzická osoba s autorizací pro příslušnou profesní kvalifikaci anebo jeden autorizovaný zástupce autorizované podnikající fyzické nebo právnické osoby s autorizací pro příslušnou profesní kvalifikaci.

Požadavky na odbornou způsobilost autorizované osoby, resp. autorizovaného zástupce autorizované osoby

Autorizovaná osoba, resp. autorizovaný zástupce autorizované osoby musí splňovat alespoň jednu z následujících variant požadavků:

- a) Střední vzdělání s výučním listem v oboru vzdělání zaměřeném na strojírenství a alespoň 5 let odborné praxe v oblasti železničního strojírenství nebo ve funkci učitele praktického vyučování nebo odborného výcviku v oboru.
- b) Střední vzdělání s maturitní zkouškou v oboru vzdělání strojírenství nebo mechanik strojů a zařízení a alespoň 5 let odborné praxe v oblasti železničního strojírenství nebo ve funkci učitele praktického vyučování nebo odborného výcviku v oboru.
- c) Vyšší odborné vzdělání v oblasti strojírenství a alespoň 5 let odborné praxe v oblasti železničního strojírenství nebo ve funkci učitele praktického vyučování nebo odborného výcviku v oboru.
- d) Vysokoškolské vzdělání se zaměřením na strojírenství a alespoň 5 let odborné praxe v oblasti železničního strojírenství nebo ve funkci učitele odborných předmětů nebo odborného výcviku v oboru.

Další požadavky:

- Autorizovaná osoba, resp. autorizovaný zástupce autorizované osoby, která nemá odbornou kvalifikaci pedagogického pracovníka podle zákona č. 563/2004 Sb., o pedagogických pracovnících a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nebo nemá odbornou kvalifikaci podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, nebo praxi v oblasti vzdělávání dospělých (včetně praxe z oblasti zkoušení), nebo nemá osvědčení o profesní kvalifikaci 75-001-T Lektor/lektorka dalšího vzdělávání, může být absolventem přípravy zaměřené zejména na praktickou aplikaci části první, hlavy III a IV zákona č. 179/2006 Sb., o ověřování a uznávání výsledků dalšího vzdělávání a o změně některých zákonů (zákon o uznávání výsledků dalšího vzdělávání) ve znění pozdějších předpisů, a přípravy zaměřené na vzdělávání a hodnocení dospělých s důrazem na psychologické aspekty zkoušení dospělých v rozsahu minimálně 12 hodin.

Žadatel o udělení autorizace prokazuje splnění požadavků na odbornou způsobilost autorizujícímu orgánu, a to předložením dokladu nebo dokladů o získání odborné způsobilosti v souladu s hodnotícím standardem této profesní kvalifikace, nebo takovým postupem, který je v souladu s požadavky uvedenými v hodnotícím standardu této profesní kvalifikace autorizujícím orgánem stanoven.

Žádost o udělení autorizace naleznete na internetových stránkách autorizujícího orgánu: Ministerstvo průmyslu a obchodu, www.mpo.cz.

Nezbytné materiální a technické předpoklady pro provedení zkoušky

Dílenské prostory a přísun potřebné energie odpovídající bezpečnostním a hygienickým předpisům

- Montážní jeřáb – minimálně 2 tuny
- Rovnáč lis – minimálně 2 tuny
- Montážní lis – minimálně 1 000 kg
- Montážní zvedák – minimálně 1 000 kg
- Libovolná zámečnická deska
- Autogenní souprava pro ohřev polotovarů
- Kolejový vůz nebo díly kolejového vozu (podvozek, dvojkolí, brzdové ústrojí)
- Rýsovací nářadí pro provádění rýsovačských operací
- Měřidla (posuvná měřidla, mikrometrická měřidla, úhlooměry)
- Dílenské tabulky a strojírenské tabulky
- Technické výkresy a dokumentace
- Materiál, polotovary, nástroje, nářadí, provozní a pomocné hmoty
- Ochranné pomůcky nutné pro prováděné operace

Autorizovaná osoba, resp. autorizovaný zástupce autorizované osoby musí zajistit, aby pracoviště byla uspořádána a vybavena tak, aby pracovní podmínky pro realizaci zkoušky z hlediska BOZP odpovídaly bezpečnostním požadavkům a hygienickým limitům na pracovní prostředí a pracoviště.

K žádosti o udělení autorizace žadatel přiloží seznam materiálně-technického vybavení dokládající soulad s požadavky uvedenými v hodnoticím standardu pro účely zkoušky. Zajištění vhodných prostor pro provádění zkoušky prokazuje žadatel odpovídajícím dokladem (např. výpis z katastru nemovitostí, nájemní smlouva, dohoda) umožňujícím jejich užívání po dobu platnosti autorizace.

Doba přípravy na zkoušku

Uchazeč má nárok na celkovou dobu přípravy na zkoušku v trvání 45 minut. Do doby přípravy na zkoušku se nezapočítává doba na seznámení uchazeče s pracovištěm a s požadavky BOZP a PO.

Doba pro vykonání zkoušky

Celková doba trvání vlastní zkoušky jednoho uchazeče (bez času na přestávky a na přípravu) je 10 až 12 hodin (hodinou se rozumí 60 minut). Zkouška může být rozložena do více dnů.

Autoři standardu

Autoři hodnoticího standardu

Hodnoticí standard profesní kvalifikace připravila SR pro strojírenství, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:

CZ LOKO, a. s.

Vítkovice, a. s.

VOŠ a SŠT Česká Třebová

Arcelor Mittal, a. s.