Řidič pásového vozu (kód: 21-021-H)

Autorizující orgán: Ministerstvo průmyslu a obchodu
Skupina oborů: Hornictví a hornická geologie, hutnictví a slévárenství (kód: 21)
Týká se povolání: Řidič pásového vozu
Kvalifikační úroveň NSK - EQF: 3

Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Dodržování bezpečnosti práce a provozu a ochrany zdraví při práci při obsluze pásového vozu	3
Získávání podkladů z norem, z technické dokumentace, potřebných pro výkon pracovních činností při řízení, obsluze a kontrole činnosti pásových vozů a při jejich ošetřování, běžné údržbě a drobných opravách	3
Volba postupu práce a technologických podmínek při řízení, obsluze a kontrole činnosti pásových vozů a při jejich běžné údržbě a drobných opravách	3
Řízení a obsluha pásového vozu	3
Kontrola údajů přístrojů a signalizačních zařízení informujících o průběhu a výsledcích činnosti pásových vozů, o signalizaci závad činnosti pásových vozů	3
Vedení záznamů o provozu, o průběhu a výsledcích činnosti, revizích a opravách pásových vozů	3
Ošetřování, seřizování a běžná údržba pásového vozu	3
Údržba a odkládání lan pásového vozu	3
Pokládka vlečných kabelů 6 kV a manipulace s nimi	3
Práce se zdvihacími zařízeními	3
Provádění prací s otevřeným ohněm	3
Práce ve výškách a nad volnou hloubkou	3

Platnost standardu

Standard je platný od: 29.09.2017 do: 20.10.2022

Kritéria a způsoby hodnocení

Dodržování bezpečnosti práce a provozu a ochrany zdraví při práci při obsluze pásového vozu

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Popsat použití osobních ochranných pracovních prostředků na pracovišti	Písemné a ústní ověření
b) Popsat základní ustanovení bezpečnosti práce na pracovišti	Písemné a ústní ověření

Je třeba splnit obě kritéria.

Získávání podkladů z norem, z technické dokumentace, potřebných pro výkon pracovních činností při řízení, obsluze a kontrole činnosti pásových vozů a při jejich ošetřování, běžné údržbě a drobných opravách

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Získat z provozní dokumentace obsluhovaných strojních zařízení relevantní informace, stanovující závazná pravidla pro obsluhu, řízení, seřizování a údržbu obsluhovaných pásových vozů	Praktické ověření
b) Číst strojírenské výkresy, zejména výkresy a schémata pásových vozů, obsažené v návodech k jejich obsluze nebo v jejich servisní dokumentaci, vyčíst z nich především podobu hlavních součástí, jejich počet, způsob jejich spojení, umístění ovládacích prvků stroje, prvků ke kontrole chodu a mazacích míst	Praktické ověření

Je třeba splnit obě kritéria.

Volba postupu práce a technologických podmínek při řízení, obsluze a kontrole činnosti pásových vozů a při jejich běžné údržbě a drobných opravách

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Popsat funkci kolesového nakladače a jeho využití. Určit základní části pásového vozu	Písemné a ústní ověření
b) Určit podle provozní dokumentace pořadí a způsob provedení technologických operací při obsluze, řízení seřizování či údržbě pásových vozů	Praktické ověření
c) Určit podle provozní dokumentace či podle pokynu postup práce vykonávané pásovým vozem ve vybrané technologické operaci	Praktické ověření
d) Zvolit samostatně nástroje, nářadí či pomůcky, provozní a pomocné hmoty, měřidla potřebná k nastavení a seřízení pásového vozu k jejich řízení při provádění zadané technologické operace, k jejich běžné údržbě a drobným opravám	Praktické ověření

Je třeba splnit všechna kritéria.

Řízení a obsluha pásového vozu

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Popsat obsluhu pásového vozu při technologickém procesu povrchové těžby	Písemné a ústní ověření
b) Vyjmenovat nedovolené činnosti při obsluze pásového vozu	Ústní ověření
c) Popsat činnost při zahájení provozu pásového vozu	Písemné a ústní ověření
d) Popsat činnost při provozu pásového vozu	Písemné a ústní ověření
e) Popsat činnost při odstavení pásového vozu z provozu	Písemné a ústní ověření

Je třeba splnit všechna kritéria.

Kontrola údajů přístrojů a signalizačních zařízení informujících o průběhu a výsledcích činnosti pásových vozů, o signalizaci závad činnosti pásových vozů

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Odečíst údaje měřidel, měřicích přístrojů či jiných ukazatelů nebo zařízení, informace o průběhu sledovaného a řízeného procesu činnosti pásového vozu	Praktické ověření
b) Vyjádřit údaje, odečtené z měřidel, měřicích přístrojů či jiných ukazatelů nebo zařízení, informujících o průběhu sledovaného a řízeného procesu činnosti pásového vozu ve správných veličinách a jednotkách	Praktické ověření
c) Porovnat hodnoty odečtených údajů s hodnotami stanovenými pro danou operaci pásového vozu technologickým předpisem a podle výsledku rozhodnout o potřebě korekce provozních podmínek	Praktické ověření

Je třeba splnit všechna kritéria.

Vedení záznamů o provozu, o průběhu a výsledcích činnosti, revizích a opravách pásových vozů

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Zaznamenat v souladu s provozním předpisem údaje o chodu pásového vozu, o spotřebě energií, doplňování provozních hmot a provedených úkonech běžné údržby	Praktické ověření
b) Zaznamenat v souladu s provozním předpisem průběh a výkon technologického procesu, jeho parametrů, podmínek, vykonávaného pásovým vozem	Praktické ověření
c) Zaznamenat v souladu s provozním předpisem údaje o poruchách a opravách pásového vozu	Praktické ověření
d) Zaznamenat v souladu s provozním předpisem údaje o předání a zajištění pracoviště	Praktické předvedení

Je třeba splnit všechna kritéria.

Ošetřování, seřizování a běžná údržba pásového vozu

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Popsat postup ošetření pásového vozu	Písemné a ústní ověření
b) Popsat postup údržby pásového vozu	Písemné a ústní ověření
c) Popsat postup seřízení chodu pásového vozu	Písemné a ústní ověření
d) Vysvětlit způsob nastavení provozních podmínek a parametrů pásového vozu	Ústní ověření

Je třeba splnit všechna kritéria.

Údržba a odkládání lan pásového vozu

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Získat z provozní dokumentace, týkající se lan pásového vozu, relevantní informace stanovující závazná pravidla pro údržbu a odkládání lan obsluhovaného pásového vozu	Praktické ověření

Je třeba splnit toto kritérium.

Pokládka vlečných kabelů 6 kV a manipulace s nimi

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Vyjmenovat povolené a zakázané činnosti při manipulaci a pokládce vlečných kabelů podle příslušné normy	Ústní ověření

Je třeba splnit toto kritérium.

Práce se zdvihacími zařízeními

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Vyjmenovat povolené a zakázané činnosti při manipulaci se zdvihacím zařízením podle příslušné normy	Ústní ověření

Je třeba splnit toto kritérium.

Provádění prací s otevřeným ohněm

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Vyjmenovat povolené a zakázané činnosti při manipulaci s otevřeným ohněm podle platné vyhlášky o požární bezpečnosti při svařování a normy povrchových dolů č. 277016	Ústní ověření
b) Vyjmenovat povinnosti požární hlídky při a po práci s otevřeným ohněm	Ústní ověření

Je třeba splnit obě kritéria.

Práce ve výškách a nad volnou hloubkou

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Popsat požadavky na bezpečnost při práci ve výškách a nad volnou hloubkou dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb.	Písemné a ústní ověření

Je třeba splnit toto kritérium.

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.
Před zahájením vlastního ověřování musí autorizovaná osoba zajistit, aby byl uchazeč seznámen s pracovištěm a se specifickými požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO) pracoviště (včetně havarijního plánu), na kterém bude praktická část zkoušky vykonána. Zdravotní způsobilost je vyžadována (odkaz na povolání v NSP - http://katalog.nsp.cz/zdravotniPodminky.aspx?id_jp=30859).

Uchazeč musí do zahájení zkoušky předložit zejména:
- písemné potvrzení organizace, která se zabývá využíváním pásového vozu pro povrchovou těžbu nerostných surovin, o absolvování výcviku
v řízení pásového vozu v rozsahu nejméně 50 hodin
- potvrzení o praxi nejméně 3 roky při provozu dálkové pásové dopravy nebo při provozu velkostroje případně kolesového nakladače
- potvrzení o absolvováníl teoretického školení pro řízení pásového vozu
- byl lékařem uznán schopným pracovat ve výškách
- splnění požadavků § 77 vyhlášky č. 26/1989 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Výsledné hodnocení

Zkoušející hodnotí uchazeče zvlášť pro každou kompetenci a výsledek zapisuje do záznamu o průběhu a výsledku zkoušky. Výsledné hodnocení pro danou kompetenci musí znít „splnil“ nebo „nesplnil“ v závislosti na stanovení závaznosti, resp. nezávaznosti jednotlivých kritérií u každé kompetence. Výsledné hodnocení zkoušky zní buď „vyhověl“, pokud uchazeč splnil pro všechny kompetence, nebo „nevyhověl“, pokud uchazeč některou kompetenci nesplnil. Při hodnocení „nevyhověl“ uvádí zkoušející vždy zdůvodnění, které uchazeč svým podpisem bere na vědomí.

Počet zkoušejících

Zkouška probíhá před jednou autorizovanou osobou; zkoušejícím je jedna autorizovaná fyzická osoba s autorizací pro příslušnou profesní kvalifikaci anebo jeden autorizovaný zástupce autorizované podnikající fyzické nebo právnické osoby s autorizací pro příslušnou profesní kvalifikaci.

Požadavky na odbornou způsobilost autorizované osoby, resp. autorizovaného zástupce autorizované osoby

Autorizovaná osoba, resp. autorizovaný zástupce autorizované osoby musí splňovat alespoň jednu z následujících variant požadavků:

a) Střední vzdělání s maturitní zkouškou v oboru vzdělání strojírenství nebo hornictví nebo v oboru elektrotechnickém a alespoň 5 let odborné praxe v řídicích pozicích v oblasti povrchového dobývání nerostných surovin nebo ve funkci učitele praktického vyučování v oblasti dobývání nerostných surovin.
b) Vyšší odborné vzdělání v oboru vzdělání strojírenství nebo hornictví nebo v oboru elektrotechnickém a alespoň 5 let odborné praxe v řídicích pozicích v oblasti povrchového dobývání nerostných surovin nebo ve funkci učitele praktického vyučování.
c) Vysokoškolské vzdělání se zaměřením na strojírenství nebo hornictví nebo elektrotechnika a alespoň 5 let odborné praxe v řídicích pozicích v oblasti povrchového dobývání nerostných surovin nebo ve funkci učitele praktického vyučování v oblasti dobývání nerostných surovin.

Další požadavky:

- Autorizovaná osoba musí být držitelem oprávnění k hornické činnosti nebo činnosti prováděné hornickým způsobem podle věty první § 5 odst. 2 zákona č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o stání báňské správě, ve znění pozdějších předpisů.
- Autorizovaná osoba, resp. autorizovaný zástupce autorizované osoby, musí být schopna organizačně zajistit zkušební proces včetně vyhodnocení na PC a vydání jednotného osvědčení (stačí doložit čestným prohlášením).
- Autorizovaná osoba, resp. autorizovaný zástupce autorizované osoby, která nemá odbornou kvalifikaci pedagogického pracovníka podle zákona č. 563/2004 Sb., o pedagogických pracovnících a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nebo nemá odbornou kvalifikaci podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, nebo praxi v oblasti vzdělávání dospělých (včetně praxe z oblasti zkoušení), nebo nemá osvědčení o profesní kvalifikaci 75-001-T Lektor dalšího vzdělávání, musí být absolventem přípravy zaměřené zejména na praktickou aplikaci části první, hlavy III a IV zákona č. 179/2006 Sb., o ověřování a uznávání výsledků dalšího vzdělávání a o změně některých zákonů (zákon o uznávání výsledků dalšího vzdělávání) ve znění pozdějších předpisů, a přípravy zaměřené na vzdělávání a hodnocení dospělých s důrazem na psychologické aspekty zkoušení dospělých v rozsahu minimálně 12 hodin.

Žadatel o udělení autorizace prokazuje splnění požadavků na odbornou způsobilost předložením dokladu nebo souboru dokladů o získání odborné způsobilosti autorizujícímu orgánu nebo jiným postupem stanoveným autorizujícím orgánem.

Žádost o autorizaci naleznete na stránkách autorizujícího orgánu: Ministerstvo průmyslu a obchodu, www.mpo.cz.

Nezbytné materiální a technické předpoklady pro provedení zkoušky

– Kompletní provozní a servisní dokumentace všech typů pásových vozů
– Nástroje, nářadí, měřidla a pomůcky určené pro technologické operace zabezpečující provozuschopnost pásového vozidla
– Fotodokumentace měřicích přístrojů, měřidel nebo jiných zařízení, informujících o průběhu sledovaného a řízeného procesu činnosti pásového vozu

Autorizovaná osoba, resp. autorizovaný zástupce autorizované osoby musí zajistit, aby pracoviště byla uspořádána a vybavena tak, aby pracovní podmínky pro realizaci zkoušky z hlediska BOZP odpovídaly bezpečnostním požadavkům a hygienickým limitům na pracovní prostředí a pracoviště.

K žádosti o udělení autorizace žadatel přiloží seznam svého materiálně-technického vybavení dokládající soulad s požadavky uvedenými v hodnoticím standardu pro účely zkoušky. Pokud žadatel bude při zkouškách využívat materiálně-technické či prostorové vybavení jiného subjektu, přiloží k žádosti o udělení nebo prodloužení platnosti autorizace doklady (resp. jejich ověřené kopie) umožňující jeho užívání nejméně po dobu 5 let ode dne podání žádosti o udělení nebo prodloužení platnosti autorizace.

Doba přípravy na zkoušku

Uchazeč má nárok na celkovou dobu přípravy na zkoušku v trvání 30 minut. Do doby přípravy na zkoušku se nezapočítává doba na seznámení uchazeče s pracovištěm a s požadavky BOZP a PO.

Doba pro vykonání zkoušky

Doba trvání vlastní zkoušky jednoho uchazeče (bez času na přestávky a na přípravu) je 4 až 6 hodin (hodinou se rozumí 60 minut). Zkouška může být rozložena do více dnů.

Autoři standardu

Autoři hodnoticího standardu

Hodnoticí standard profesní kvalifikace připravila SR pro těžbu a úpravu nerostných surovin, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:
Hornická společnost podkrušnohorské oblasti
Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s.
Severočeské doly, a. s.