Řidič/řidička pásového vozu (kód: 21-021-H)

Autorizující orgán: Ministerstvo průmyslu a obchodu
Skupina oborů: Hornictví a hornická geologie, hutnictví a slévárenství (kód: 21)
Týká se povolání: Obsluha strojů a zařízení při povrchové a hlubinné těžbě
Kvalifikační úroveň NSK - EQF: 3

Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Dodržování bezpečnosti práce a provozu a ochrany zdraví při práci při obsluze pásového vozu	3
Získávání podkladů z norem, z technické dokumentace, potřebných pro výkon pracovních činností při řízení, obsluze a kontrole činnosti pásových vozů a při jejich ošetřování, běžné údržbě a drobných opravách	3
Volba postupu práce a technologických podmínek při řízení, obsluze a kontrole činnosti pásových vozů a při jejich běžné údržbě a drobných opravách	3
Řízení a obsluha pásového vozu	3
Kontrola údajů přístrojů a signalizačních zařízení informujících o průběhu a výsledcích činnosti pásových vozů, o signalizaci závad činnosti pásových vozů	3
Vedení záznamů o provozu, o průběhu a výsledcích činnosti, revizích a opravách pásových vozů	3
Ošetřování, seřizování a běžná údržba pásového vozu	3
Údržba a odkládání lan pásového vozu	3
Pokládka vlečných kabelů 6 kV a manipulace s nimi	3
Práce se zdvihacími zařízeními	3
Provádění prací s otevřeným ohněm	3
Práce ve výškách a nad volnou hloubkou	3

Platnost standardu

Standard je platný od: 21.10.2022

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.
Před zahájením vlastního ověřování musí autorizovaná osoba zajistit, aby byl uchazeč seznámen s pracovištěm a se specifickými požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO) pracoviště (včetně havarijního plánu), na kterém bude praktická část zkoušky vykonána. Zdravotní způsobilost je vyžadována (odkaz na povolání v NSP - http://katalog.nsp.cz/zdravotniPodminky.aspx?id_jp=30859).

Uchazeč musí do zahájení zkoušky předložit zejména:
- písemné potvrzení organizace, která se zabývá využíváním pásového vozu pro povrchovou těžbu nerostných surovin, o absolvování výcviku
v řízení pásového vozu v rozsahu nejméně 50 hodin
- potvrzení o praxi nejméně 3 roky při provozu dálkové pásové dopravy nebo při provozu velkostroje případně kolesového nakladače
- potvrzení o absolvováníl teoretického školení pro řízení pásového vozu
- byl lékařem uznán schopným pracovat ve výškách
- splnění požadavků § 77 vyhlášky č. 26/1989 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Autoři standardu

Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro těžbu a úpravu nerostných surovin, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:
Hornická společnost podkrušnohorské oblasti
Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s.
Severočeské doly, a. s.