Řidič pásového vozu (kód: 21-021-H)

Autorizující orgán: Ministerstvo průmyslu a obchodu
Skupina oborů: Hornictví a hornická geologie, hutnictví a slévárenství (kód: 21)
Týká se povolání: Obsluha strojů v povrchové těžbě
Kvalifikační úroveň NSK - EQF: 3

Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Dodržování bezpečnosti práce a provozu a ochrany zdraví při práci při obsluze pásového vozu	3
Získávání podkladů z norem, z technické dokumentace, potřebných pro výkon pracovních činností při řízení, obsluze a kontrole činnosti pásových vozů a při jejich ošetřování, běžné údržbě a drobných opravách	3
Volba postupu práce a technologických podmínek při řízení, obsluze a kontrole činnosti pásových vozů a při jejich běžné údržbě a drobných opravách	3
Řízení a obsluha pásového vozu	3
Kontrola údajů přístrojů a signalizačních zařízení informujících o průběhu a výsledcích činnosti pásových vozů, o signalizaci závad činnosti pásových vozů	3
Vedení záznamů o provozu, o průběhu a výsledcích činnosti, revizích a opravách pásových vozů	3
Ošetřování, seřizování a běžná údržba pásového vozu	3
Údržba a odkládání lan pásového vozu	3
Pokládka vlečných kabelů 6 kV a manipulace s nimi	3
Práce se zdvihacími zařízeními	3
Provádění prací s otevřeným ohněm	3
BOZP a hospodárný provoz technických zařízení tlakových	3
Práce ve výškách a nad volnou hloubkou	3

Platnost standardu

Standard je platný od: 29.04.2013 do: 29.11.2017

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.
Před zahájením vlastního ověřování musí autorizovaná osoba zajistit, aby byl uchazeč seznámen s pracovištěm a se specifickými požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO) pracoviště (včetně havarijního plánu) na kterém bude praktická část zkoušky vykonána.
Uchazeč musí do zahájení zkoušky předložit zejména:
- vyučení v oboru strojním nebo elektrotechnickém
- písemné potvrzení organizace, která se zabývá se využíváním pásového vozu pro povrchovou těžbu nerostných surovin, o absolvování výcviku v řízení pásového vozu v rozsahu nejméně 50 hodin pod dohledem zkušeného řidiče pásového vozu
- pracoval nejméně 3 roky při provozu dálkové pásové dopravy nebo při provozu velkostroje případně kolesového nakladače
- absolvoval teoretické školení pro řízení pásového vozu
- splnění podmínek zdravotní způsobilosti (odkaz na povolání v NSP – http://katalog.nsp.cz/karta_p.aspx?id_jp=15&kod_sm1=27)
- byl lékařem uznán schopným pracovat ve výškách
- splnění požadavků § 77 vyhlášky č. 26/1989 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Tato zkouška z profesní kvalifikace nezaručuje splnění všech právních požadavků na výkon daného povolání - je zapotřebí splnit všechny požadavky stanovené právními předpisy
pro výkon této profese - § 116 vyhlášky č. 26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, ve znění pozdějších předpisů.

Autoři standardu

Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard připravila SR pro těžbu a úpravu nerostných surovin, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:
Severočeské doly, a. s.
Hornická společnost podkrušnohorské oblasti
Syenit, těžební společnost, s. r. o., Březová u Sokolova