Řidič rypadla (kód: 21-018-H)

Autorizující orgán: Ministerstvo průmyslu a obchodu
Skupina oborů: Hornictví a hornická geologie, hutnictví a slévárenství (kód: 21)
Týká se povolání: Obsluha strojů v povrchové těžbě
Kvalifikační úroveň NSK - EQF: 3

Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Dodržování bezpečnostních ustanovení a ochrany zdraví při práci, protipožárních předpisů a zásad ochrany životního prostředí při práci	3
Ošetřování a údržba lopatových rypadel	3
Údržba a odkládání lan	3
Pokládka vlečných kabelů 6 kV a manipulace s nimi	3
Práce se zdvihacím zařízením	3
Provádění prací s otevřeným ohněm	3
BOZP a hospodárný provoz technických zařízení tlakových	3
Řízení a obsluha lopatových rypadel	3
Získávání podkladů z norem a z technické dokumentace, potřebných pro výkon pracovních činností při řízení, obsluze a kontrole lopatových rypadel a při jejich ošetřování, běžné údržbě a drobných opravách	3
Orientace ve vyhláškách a technických předpisech týkajících se řízení, obsluhy a běžné údržby těžebních a důlních zařízení a strojů	3
Volba postupu práce a technologických podmínek při řízení, obsluze a kontrole činnosti těžebních a důlních zařízení a strojů a při jejich běžné údržbě a drobných opravách	3
Kontrola údajů přístrojů, signalizačních zařízení informujících o průběhu a výsledcích činnosti těžebních a důlních zařízení a strojů, signalizaci závad zařízení	3
Vedení záznamů o provozu, o průběhu a výsledcích činnosti, revizích a opravách těžebních a důlních zařízení a strojů	3
Ošetřování a údržba nářadí, nástrojů a pomůcek používaných při ošetřování, seřizování a běžné údržbě těžebních a důlních zařízení a strojů	3

Platnost standardu

Standard je platný od: 29.04.2013 do: 29.11.2017

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.
Tato kvalifikace platí pouze pro řidiče rypadla, které svým výkonem nepřesahuje 630 m3.h-1. V opačném případě se již jedná o kvalifikaci řidiče velkostroje, u níž musí uchazeč splňovat požadavky, které upravuje hodnotící standart řidiče velkostroje.
Před zahájením vlastního ověřování musí autorizovaná osoba zajistit, aby byl uchazeč seznámen s pracovištěm a se specifickými požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO) pracoviště (včetně havarijního plánu) na kterém bude praktická část zkoušky vykonána.
Uchazeč musí do zahájení zkoušky předložit zejména:
- splnění podmínek zdravotní způsobilosti (odkaz na povolání v NSP - http://katalog.nsp.cz/karta_p.aspx?id_jp=15&kod_sm1=27)
- doklad o absolvování předběžné praxe v rozsahu stanoveném vyhláškou č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů a další podmínky stanovené touto vyhláškou, zejména pak doložení příslušného průkazu (oprávnění k obsluze stavebního stroje (stavebních strojů))
Odborná zkouška se skládá z teoretické a praktické části a musí prokázat, že uchazeč má znalosti obsluhy a údržby stavebního stroje a zvládl látku předepsanou učební osnovou.

Uchazeč musí absolvovat lékařskou prohlídku před zahájením výcviku, pro provedení lékařské prohlídky platí přiměřeně předpisy ministerstva zdravotnictví vydané pro zjištění tělesné a duševní schopnosti uchazečů o řidičský průkaz (strojní průkaz).
Tato zkouška z profesní kvalifikace nezaručuje splnění všech právních požadavků na výkon dané pozice - je zapotřebí splnit všechny požadavky stanovené právními předpisy
pro výkon této profese - vyhlášky č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.

Autoři standardu

Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard připravila SR pro těžbu a úpravu nerostných surovin, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:
LB MINERALS, s. r. o., Horní Bříza
Českomoravský štěrk, a. s., Mokrá