

## Operátor poloautomatických strojů v automobilovém průmyslu (kód: 23-084-E)

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Autorizující orgán:            | Ministerstvo průmyslu a obchodu                            |
| Skupina oborů:                 | Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)              |
| Týká se povolání:              | Operátor poloautomatických strojů v automobilovém průmyslu |
| Kvalifikační úroveň NSK - EQF: | 2  |

### Odborná způsobilost

| Název   | Úroveň |
|---|--------|
| Orientace v základních pojmech a normách v oblasti automobilového průmyslu                                  | 2      |
| Obsluha a základní údržba seřazených poloautomatických strojů   | 2      |
| Operativní řešení nestandardních situací na poloautomatických strojích používaných v automobilovém průmyslu | 2      |
| Kontrola rozměrů základními měřidly, vizuální kontrola produktů, vyřazení a zacházení s neshodnými výrobky  | 2      |
| Udržování limitu výše zásob v logistických systémech dle potřeb výroby v automobilovém průmyslu             | 2      |
| Organizace pracoviště pro adekvátní plnění výrobního plánu  | 2      |
| Vedení jednoduché výrobní dokumentace a statistiky v automobilovém průmyslu                                 | 2      |

### Platnost standardu

Standard je platný od: 19.06.2020 do: 20.10.2022

## Organizační a metodické pokyny

### Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO), o čemž bude autorizovanou osobou vyhotoven a uchazečem podepsán písemný záznam.

Autorizovaná osoba, resp. autorizovaný zástupce autorizované osoby, je oprávněna předčasně ukončit zkoušku, pokud vyhodnotí, že v důsledku činnosti uchazeče bezprostředně došlo k ohrožení nebo bezprostředně hrozí nebezpečí ohrožení zdraví, života a majetku či životního prostředí. Zdůvodnění předčasného ukončení zkoušky uvede AOs do Záznamu o průběhu a výsledku zkoušky. Uchazeč může ukončit zkoušku kdykoliv v jejím průběhu, a to na vlastní žádost.

Zdravotní způsobilost pro vykonávání pracovních činností této profesní kvalifikace je vyžadována a prokazuje se lékařským potvrzením (odkaz na povolání v NSP - <https://www.nsp.cz/jednotka-prace/operator-poloautomatickyc#zdravotni-zpusobilost>).

Zkouška musí odpovídat reálným pracovním činnostem operátora poloautomatických strojů v podmínkách automobilového průmyslu, kde zaučení pracovníci obsluhují poloautomatické stroje a příslušenství odpovídající tomuto druhu průmyslu. Podmínky zkoušky vyžadují základní znalosti pojmů používaných v automobilovém průmyslu a praktické předvedení obsluhy a údržby stroje podle pracovních návodů.

Součástí zkoušky je zároveň i kontrola rozměrů a parametrů výrobků podle přiložené dokumentace a následné určení, zda je tento výrobek shodný nebo neshodný s předloženou dokumentací.

Nedílnou součástí zkoušky je i předvedení zápisu a vedení jednoduché výrobní dokumentace – zaznamenání průběhu výrobního procesu, záznam údajů o chodu stroje a prokázání znalosti týkající se udržování limitu výše zásob na pracovišti.

Uchazeč si zajistí pracovní oděv a pracovní obuv dle požadavků BOZP pracoviště, na kterém se realizuje zkouška.

## **Autoři standardu**

### **Autoři kvalifikačního standardu**

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro strojírenství, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:

VIZA AUTO CZ, s. r. o.

CZ LOKO a. s.

ŠKODA TRANSPORTATION, a. s.

SPŠ Strojnická prof. Švejnara