Mechanik převodových a zpomalovacích systémů nákladních vozidel a autobusů (kód: 23-085-H)

Autorizující orgán: Ministerstvo průmyslu a obchodu
Skupina oborů: Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)
Týká se povolání: Mechanik nákladních vozidel a autobusů
Kvalifikační úroveň NSK - EQF: 3

Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Dodržování zásad BOZP a PO, ochrany zdraví a životního prostředí	3
Orientace v normách a v technické dokumentaci silničních motorových vozidel	3
Orientace v uspořádání a funkci základních verzí mechanických převodů nákladních vozidel a autobusů	3
Provádění pravidelných servisních prohlídek a údržby převodových a zpomalovacích systémů nákladních vozidel a autobusů	3
Provádění oprav převodového ústrojí nákladních vozidel a autobusů	3
Diagnostika a oprava ovládacích mechanizmů převodového ústrojí nákladních vozidel a autobusů	3
Orientace v uspořádání a funkci třecí spojky a hydrodynamického měniče	3
Diagnostika a oprava dílů kotoučové třecí spojky a hydrodynamického měniče	3
Diagnostika, údržba, oprava a seřízení ovládacího mechanizmu spojky	3
Orientace v uspořádání a funkci hlavních typů zpomalovacích zařízení nákladních vozidel a autobusů	3
Diagnostika a oprava zpomalovacích systémů nákladních vozidel a autobusů	3

Platnost standardu

Standard je platný od: 26.07.2016 do: 06.06.2021

Kritéria a způsoby hodnocení

Dodržování zásad BOZP a PO, ochrany zdraví a životního prostředí

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Orientovat se v pravidlech BOZP a PO souvisejících s opravami nákladních vozidel a autobusů (zvedací zařízení, ruční nářadí)	Písemné ověření
b) Orientovat se v zásadách práce s nebezpečnými látkami při opravách nákladních vozidel a autobusů	Písemné ověření
c) Orientovat se v zásadách ekologické likvidace dílů a vozidel v autoopravárenství	Písemné ověření

Je třeba splnit všechna kritéria.

Orientace v normách a v technické dokumentaci silničních motorových vozidel

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Orientovat se v příručkách pro opravy v elektronické nebo tištěné podobě včetně poslední aktualizace, vyhledat způsob opravy, parametry seřízení dílu nebo agregátu určeného autorizovanou osobou	Praktické předvedení a ústní ověření
b) Vyhledat v elektronickém nebo tištěném katalogu náhradních dílů díl, určený autorizovanou osobou	Praktické předvedení a ústní ověření
c) Najít v systému aktualizace technické dokumentace, poslední platnou verzi pro autorizovanou osobou zadanou oblast a typ vozidla	Praktické předvedení a ústní ověření

Je třeba splnit všechna kritéria.

Orientace v uspořádání a funkci základních verzí mechanických převodů nákladních vozidel a autobusů

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Popsat základní druhy a hlavní části převodovek	Písemné ověření
b) Charakterizovat systémy ovládání převodovek (manuální, automatizované, automatické)	Písemné ověření
c) Orientovat se v přídavných převodovkách	Písemné ověření
d) Charakterizovat rozvodovky, diferenciály a kolové redukce, včetně systému mazání náprav	Písemné ověření
e) Orientovat se v jednotlivých typech pomocných pohonů	Písemné ověření
f) Popsat způsoby přenosu hnací síly u pomocných pohonů	Písemné ověření

Je třeba splnit všechna kritéria.

Provádění pravidelných servisních prohlídek a údržby převodových a zpomalovacích systémů nákladních vozidel a autobusů

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Orientovat se v systému údržby (interval údržby a kategorie provozu)	Písemné ověření
b) Vyhledat v technické dokumentaci rozsah autorizovanou osobou určené servisní prohlídky	Praktické předvedení a ústní ověření
c) Provést autorizovanou osobou určené úkony servisní prohlídky středního typu převodových systémů	Praktické předvedení s ústním zdůvodněním
d) Provést autorizovanou osobou určené úkony servisní prohlídky středního typu zpomalovacích systémů	Praktické předvedení s ústním zdůvodněním
e) Provést základní úkony s diagnostickým zařízením (vyčtení paměti závad)	Praktické předvedení s ústním zdůvodněním

Je třeba splnit všechna kritéria.

Provádění oprav převodového ústrojí nákladních vozidel a autobusů

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Provést diagnostiku kompletního kinematického řetězce	Praktické předvedení s ústním zdůvodněním
b) Provést opravu autorizovanou osobou určeného typu převodovky včetně přídavných systémů pro zvýšení počtu rychlostních stupňů	Praktické předvedení s ústním zdůvodněním
c) Provést opravu rozvodovky včetně seřízení soukolí	Praktické předvedení s ústním zdůvodněním
d) Provést kontrolu a opravu hnacího kloubového hřídele	Praktické předvedení s ústním zdůvodněním

Je třeba splnit všechna kritéria.

Diagnostika a oprava ovládacích mechanizmů převodového ústrojí nákladních vozidel a autobusů

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Provést diagnostiku a opravu manuálního ovládání převodových systémů	Praktické předvedení s ústním zdůvodněním
b) Provést diagnostiku a opravu automatizovaného ovládání převodových systémů	Praktické předvedení s ústním zdůvodněním
c) Provést diagnostiku elektromagnetických ventilů a systému přívodu vzduchu	Praktické předvedení s ústním zdůvodněním

Je třeba splnit všechna kritéria.

Orientace v uspořádání a funkci třecí spojky a hydrodynamického měniče

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Popsat konstrukci, hlavní části a funkci jedno a vícekotoučové třecí spojky	Písemné ověření
b) Charakterizovat jednotlivé druhy ovládání spojky, jejich hlavní části a funkci	Písemné ověření
c) Popsat konstrukci, hlavní části a funkci hydrodynamického měniče	Písemné ověření

Je třeba splnit všechna kritéria.

Diagnostika a oprava dílů kotoučové třecí spojky a hydrodynamického měniče

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Provést kontrolu stavu a opotřebení hlavních částí třecí spojky	Praktické předvedení s ústním zdůvodněním
b) Provést opravu kotoučové třecí spojky, její demontáž, výměnu opotřebených dílů a zpětnou montáž včetně potřebného seřízení vypínání spojky	Praktické předvedení s ústním zdůvodněním
c) Provést diagnostiku a navrhnout způsob opravy hydrodynamického měniče	Praktické předvedení s ústním zdůvodněním

Je třeba splnit všechna kritéria.

Diagnostika, údržba, oprava a seřízení ovládacího mechanizmu spojky

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Provést diagnostiku, údržbu, opravu a seřízení hydraulického ovládacího mechanizmu spojky	Praktické předvedení s ústním zdůvodněním
b) Provést diagnostiku, údržbu, opravu a nastavení elektrohydraulického ovládacího mechanizmu spojky	Praktické předvedení s ústním zdůvodněním

Je třeba splnit obě kritéria.

Orientace v uspořádání a funkci hlavních typů zpomalovacích zařízení nákladních vozidel a autobusů

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Popsat zpomalovací systémy a jejich funkci (hlavní části, uspořádání, řízení)	Písemné ověření
b) Charakterizovat funkci hydraulického a elektrického zpomalovacího zařízení	Písemné ověření
c) Popsat vzájemnou součinnost brzdového a zpomalovacího systému	Písemné ověření

Je třeba splnit všechna kritéria.

Diagnostika a oprava zpomalovacích systémů nákladních vozidel a autobusů

Kritéria hodnocení	Způsoby ověření
a) Diagnostikovat zpomalovací zařízení napojené na kinematický řetězec	Praktické předvedení s ústním zdůvodněním
b) Provést opravu zpomalovacího zařízení napojeného na kinematický řetězec	Praktické předvedení s ústním zdůvodněním
c) Provést kontrolu vzájemné součinnosti brzdového a zpomalovacího systému	Praktické předvedení s ústním zdůvodněním

Je třeba splnit všechna kritéria.

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.
Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO). Zdravotní způsobilost je vyžadována (odkaz na povolání v NSP - http://katalog.nsp.cz/karta_tp.aspx?id_jp=30741&kod_sm1=37).

Vstupním předpokladem uchazeče o zkoušku je oprávnění k řízení vozidel skupiny „C“ nebo „D“.

V průběhu realizace praktického ověřování ve všech částech je nutné klást důraz na:
-dodržování pravidel bezpečnosti a hygieny práce
-nakládání s nebezpečnými odpady
-kvalitu odvedené práce
-pochopení a dodržování technologických postupů dle dokumentace výrobce vozidla
-plnění časových norem oprav dle dokumentace výrobce vozidla

Specifikace podmínek ověřování některých kompetencí.
Kompetence: Provádění pravidelných servisních prohlídek a údržby převodových a zpomalovacích systémů nákladních vozidel a autobusů:
kritérium b) - jedná se o servisní prohlídku středního typu
kritérium c) - jedná se o servisní prohlídku středního typu
kritérium d) - jedná se o servisní prohlídku středního typu
Kompetence: Provádění oprav převodového ústrojí nákladních vozidel a autobusů:
kritérium b) - oprava bude prováděna na převodovce vymontované z vozidla
kritérium c) - oprava bude prováděna formou demontáže a montáže rozvodovky včetně seřízení, rozvodovka bude vymontována z vozidla
Kompetence: Diagnostika a oprava dílů kotoučové třecí spojky a hydrodynamického měniče:
kritérium b) - úkony provést na demontovaném motoru z vozidla
Kompetence: Diagnostika a oprava zpomalovacích systémů nákladních vozidel a autobusů:
kritérium a) - úkony provést na hydraulickém nebo elektrickém zpomalovacím zařízení
kritérium b) - úkony provést na hydraulickém nebo elektrickém zpomalovacím zařízení, zpomalovací zařízení demontováno z vozidla

Výsledné hodnocení

Zkoušející hodnotí uchazeče zvlášť pro každou kompetenci a výsledek zapisuje do záznamu o průběhu a výsledku zkoušky. Výsledné hodnocení pro danou kompetenci musí znít „splnil“ nebo „nesplnil“ v závislosti na stanovení závaznosti, resp. nezávaznosti jednotlivých kritérií u každé kompetence. Výsledné hodnocení zkoušky zní buď „vyhověl“, pokud uchazeč splnil všechny kompetence, nebo „nevyhověl“, pokud uchazeč některou kompetenci nesplnil. Při hodnocení „nevyhověl“ uvádí zkoušející vždy zdůvodnění, které uchazeč svým podpisem bere na vědomí.

Počet zkoušejících

Zkouška probíhá před zkušební komisí složenou ze 2 členů, kteří jsou autorizovanou fyzickou osobou s autorizací pro příslušnou profesní kvalifikaci nebo autorizovaným zástupcem autorizované podnikající fyzické nebo právnické osoby s autorizací pro příslušnou profesní kvalifikaci.

Požadavky na odbornou způsobilost autorizované osoby, resp. autorizovaného zástupce autorizované osoby

Autorizovaná osoba, resp. autorizovaný zástupce autorizované osoby musí splňovat alespoň jednu z následujících variant požadavků:

a) Střední vzdělání s maturitní zkouškou v oboru vzdělání zaměřeném na konstrukci a opravy motorových vozidel a alespoň 5 let odborné praxe v opravárenských nebo vzdělávacích nebo řídicích činnostech v oblasti oprav nákladních vozidel a autobusů, z toho minimálně jeden rok v období posledních dvou let před podáním žádosti o autorizaci.
b) Vyšší odborné vzdělání zaměřené na konstrukci a opravy motorových vozidel a alespoň 5 let odborné praxe v opravárenských nebo vzdělávacích nebo řídicích činnostech v oblasti oprav nákladních vozidel a autobusů, z toho minimálně jeden rok v období posledních dvou let před podáním žádosti o udělení autorizace.
c) Vysokoškolské vzdělání zaměřené na konstrukci motorových vozidel a alespoň 5 let odborné praxe v opravárenských nebo vzdělávacích nebo řídicích činnostech v oblasti oprav nákladních vozidel a autobusů, z toho minimálně jeden rok v období posledních dvou let před podáním žádosti o udělení autorizace.

Další požadavky:

- Autorizovaná osoba, resp. autorizovaný zástupce autorizované osoby, která nemá odbornou kvalifikaci pedagogického pracovníka podle zákona č. 563/2004 Sb., o pedagogických pracovnících a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nebo nemá odbornou kvalifikaci podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, nebo praxi v oblasti vzdělávání dospělých (včetně praxe z oblasti zkoušení), nebo nemá osvědčení o profesní kvalifikaci 75-001-T Lektor dalšího vzdělávání, musí být absolventem přípravy zaměřené zejména na praktickou aplikaci části první, hlavy III a IV zákona č. 179/2006 Sb., o ověřování a uznávání výsledků dalšího vzdělávání a o změně některých zákonů (zákon o uznávání výsledků dalšího vzdělávání) ve znění pozdějších předpisů, a přípravy zaměřené na vzdělávání a hodnocení dospělých s důrazem na psychologické aspekty zkoušení dospělých v rozsahu minimálně 12 hodin.
- Autorizovaná osoba, resp. autorizovaný zástupce autorizované osoby, musí být schopna organizačně zajistit zkušební proces včetně vyhodnocení na PC a vydání jednotného osvědčení (stačí doložit čestným prohlášením).

Žadatel o udělení autorizace prokazuje splnění požadavků na odbornou způsobilost předložením dokladu nebo souboru dokladů o získání odborné způsobilosti autorizujícímu orgánu nebo jiným postupem stanoveným autorizujícím orgánem.

Žádost o autorizaci naleznete na stránkách autorizujícího orgánu: Ministerstvo průmyslu a obchodu, www.mpo.cz

Nezbytné materiální a technické předpoklady pro provedení zkoušky

Dílenské prostory, které splňují podmínky kladené výrobcem na servis, údržbu a opravy nákladních vozidel a autobusů a odpovídají platným bezpečnostním a hygienickým předpisům
Ochranné pracovní pomůcky
Elektronická příručka pro opravy
Elektronický katalog náhradních dílů
Přístup do systému aktualizace technické dokumentace
Základní ruční, elektrické a pneumatické dílenské nářadí
Nákladní vozidlo, autobus s manuální nebo automatizovanou převodovkou
Samostatná mechanická převodovka nákladního vozidla nebo autobusu ve stojanu
Samostatný motor s třecí spojkou nákladního vozidla nebo autobusu
Demontované zpomalovací zařízení
Oprava bude prováděna formou de-a montáže rozvodovky včetně seřízení,rozvodovka bude vymontována z vozidla
Stálý převod hnací nápravy demontován
Diagnostické zařízení pro kontrolu systémů vozidel
Speciální dílenské nářadí včetně měřidel pro vymezování vůlí
Speciální nářadí určené k provádění kontrolních a servisních úkonů

Autorizovaná osoba, resp. autorizovaný zástupce autorizované osoby musí zajistit, aby pracoviště byla uspořádána a vybavena tak, aby pracovní podmínky pro realizaci zkoušky z hlediska BOZP odpovídaly bezpečnostním požadavkům a hygienickým limitům na pracovní prostředí a pracoviště.

K žádosti o udělení autorizace žadatel přiloží seznam svého materiálně-technického vybavení dokládající soulad s požadavky uvedenými v hodnoticím standardu pro účely zkoušky. Pokud žadatel bude při zkouškách využívat materiálně-technické vybavení jiného subjektu, přiloží k žádosti o udělení nebo prodloužení platnosti autorizace smlouvu (popřípadě smlouvy) umožňující jeho užívání nejméně po dobu 5 let ode dne podání žádosti o udělení nebo prodloužení platnosti autorizace.

Doba přípravy na zkoušku

Celková doba přípravy na zkoušku (včetně případných časů, kdy se uchazeč připravuje během zkoušky) je 20 až 40 minut. Do doby přípravy na zkoušku se nezapočítává doba na seznámení uchazeče s pracovištěm a s požadavky BOZP a PO.

Doba pro vykonání zkoušky

Celková doba trvání vlastní zkoušky (bez času na přestávky a na přípravu) je 12 až 14 hodin (hodinou se rozumí 60 minut). Zkouška musí být rozložena do více dnů.

Autoři standardu

Autoři hodnoticího standardu

Hodnoticí standard profesní kvalifikace připravila SR pro ostatní služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:
SAČR
SCANIA
IVECO Moravia
PAS Zábřeh
ContiTrade Services
ISŠA Brno