

Mechanik převodových a zpomalovacích systémů nákladních vozidel a autobusů (kód: 23-085-H)

Autorizující orgán:	Ministerstvo průmyslu a obchodu
Skupina oborů:	Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)
Týká se povolání:	Mechanik nákladních vozidel a autobusů
Kvalifikační úroveň NSK - EQF:	3

Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Dodržování zásad BOZP a PO, ochrany zdraví a životního prostředí	3
Orientace v normách a v technické dokumentaci silničních motorových vozidel	3
Orientace v uspořádání a funkci základních verzí mechanických převodů nákladních vozidel a autobusů	3
Provádění pravidelných servisních prohlídek a údržby převodových a zpomalovacích systémů nákladních vozidel a autobusů	3
Provádění oprav převodového ústrojí nákladních vozidel a autobusů	3
Diagnostika a oprava ovládacích mechanismů převodového ústrojí nákladních vozidel a autobusů	3
Orientace v uspořádání a funkci třecí spojky a hydrodynamického měniče	3
Diagnostika a oprava dílů kotoučové třecí spojky a hydrodynamického měniče	3
Diagnostika, údržba, oprava a seřízení ovládacího mechanismu spojky	3
Orientace v uspořádání a funkci hlavních typů zpomalovacích zařízení nákladních vozidel a autobusů	3
Diagnostika a oprava zpomalovacích systémů nákladních vozidel a autobusů	3

Platnost standardu

Standard je platný od: 26.07.2016 do: 06.06.2021

Organizační a metodické pokyny

Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO). Zdravotní způsobilost je vyžadována (odkaz na povolání v NSP - http://katalog.nsp.cz/karta_tp.aspx?id_jp=30741&kod_sm1=37).

Vstupním předpokladem uchazeče o zkoušku je oprávnění k řízení vozidel skupiny „C“ nebo „D“.

V průběhu realizace praktického ověřování ve všech částech je nutné klást důraz na:

- dodržování pravidel bezpečnosti a hygieny práce
- nakládání s nebezpečnými odpady
- kvalitu odvedené práce
- pochopení a dodržování technologických postupů dle dokumentace výrobce vozidla
- plnění časových norem oprav dle dokumentace výrobce vozidla

Specifikace podmínek ověřování některých kompetencí.

Kompetence: Provádění pravidelných servisních prohlídek a údržby převodových a zpomalovacích systémů nákladních vozidel a autobusů:

kritérium b) - jedná se o servisní prohlídku středního typu

kritérium c) - jedná se o servisní prohlídku středního typu

kritérium d) - jedná se o servisní prohlídku středního typu

Kompetence: Provádění oprav převodového ústrojí nákladních vozidel a autobusů:

kritérium b) - oprava bude prováděna na převodovce vymontované z vozidla

kritérium c) - oprava bude prováděna formou demontáže a montáže rozvodovky včetně seřízení, rozvodovka bude vymontována z vozidla

Kompetence: Diagnostika a oprava dílů kotoučové třecí spojky a hydrodynamického měniče:

kritérium b) - úkony provést na demontovaném motoru z vozidla

Kompetence: Diagnostika a oprava zpomalovacích systémů nákladních vozidel a autobusů:

kritérium a) - úkony provést na hydraulickém nebo elektrickém zpomalovacím zařízení

kritérium b) - úkony provést na hydraulickém nebo elektrickém zpomalovacím zařízení, zpomalovací zařízení demontováno z vozidla

Autoři standardu

Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro ostatní služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:

SAČR
SCANIA
IVECO Moravia
PAS Zábřeh
ContiTrade Services
ISŠA Brno