

## Mechanik/mechanika hnacích agregátů nákladních vozidel a autobusů (kód: 23-093-H)

**Autorizující orgán:** Ministerstvo průmyslu a obchodu  
**Skupina oborů:** Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)  
**Týká se povolání:** Mechanik opravář motorových vozidel  
**Kvalifikační úroveň NSK - EQF:** 3

### Odborná způsobilost

| Název   | Úroveň |
|---|--------|
| Dodržování zásad BOZP a PO, ochrany zdraví a životního prostředí              | 3      |
| Orientace v normách a v technické dokumentaci silničních motorových vozidel   | 3      |
| Orientace v základech elektrotechniky   | 3      |
| Orientace v konstrukci a funkci vznětového spalovacího motoru a příslušenství | 3      |
| Provádění pravidelné údržby vznětových motorů nákladních vozidel a autobusů   | 3      |
| Diagnostika a oprava vznětového motoru a příslušenství                        | 3      |
| Diagnostika a oprava příslušenství vozidla poháněné motorem                   | 3      |
| Diagnostika a oprava systému řízení motoru                                    | 3      |

### Platnost standardu

Standard je platný od: 21.10.2022

## Organizační a metodické pokyny

### Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO). Zdravotní způsobilost je vyžadována.

Zdravotní podmínky:

#### Onemocnění omezující získání profesní kvalifikace

- Závažná endokrinní onemocnění
- Závažná degenerativní a zánětlivá onemocnění pohybového systému
- Nemoci cév a nervů horních končetin
- Prognosticky závažná endokrinní onemocnění včetně diabetes mellitus
- Poruchy vidění
- Závažná onemocnění páteře
- Závažná onemocnění pohybového systému omezující práci ve vynucené poloze
- Závrať jakékoliv etiologie
- Duševní poruchy
- Poruchy chování
- Závažná psychosomatická onemocnění
- Drogová závislost v anamnéze
- Epilepsie a jiná záchvatová onemocnění
- Závažná nervová onemocnění
- Závažné stavy po úrazech či operacích pohybového systému
- Poruchy prokrvení končetin

#### Onemocnění vylučující získání profesní kvalifikace

- Raynaudův syndrom
- Prognosticky závažná onemocnění cév a nervů horních končetin
- Prognosticky závažné poruchy vidění
- Prognosticky závažná onemocnění pohybového systému, znemožňující zátěž páteře a trupu
- Prognosticky závažná chronická onemocnění pohybového systému, zamezující práci ve vynucené poloze
- Záchvatovité a kolapsové stavy
- Závažné duševní poruchy, těžké poruchy chování

Přesné posouzení zdravotního stavu s následným doporučením nebo nedoporučením výkonu této pozice je možné pouze po konzultaci s lékařem.

Vstupním předpokladem je oprávnění k řízení vozidel skupiny „C“ nebo „D“.

V průběhu realizace praktického ověřování ve všech částech je nutné klást důraz na:

- dodržování pravidel bezpečnosti a hygieny práce
- nakládání s nebezpečnými odpady
- kvalitu odvedené práce
- pochopení a dodržování technologických postupů dle dokumentace výrobce vozidla
- plnění časových norem oprav dle dokumentace výrobce vozidla

Specifikace podmínek ověřování některých kompetencí:

Diagnostika a oprava vznětového motoru a příslušenství.

a) - za hlavní část lze považovat klikový hřídel, píst, blok, hlavu atd., před úkonem je motor vymontován z vozidla

f) - výměna termostatu, expanzní nádoby, ventilů nebo kohoutů

g) - katalyzátory, výfukové systémy, filtry pevných částic, systémy s močovinou čerpadla, slučovače, dávkovače

Diagnostika a oprava příslušenství vozidla poháněné motorem, kritéria a), b) - spouštěč, alternátor, vzduchový kompresor, čerpadlo, posilovače řízení atd.

Diagnostika a oprava systému řízení motoru, kritéria a), b) - bude připraveno vozidlo s provozní závadou, případně simulovanou závadou

## **Autoři standardu**

### **Autoři kvalifikačního standardu**

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro ostatní služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:

SAČR  
SCANIA  
IVECO Moravia  
PAS Zábřeh  
ContiTrade Services  
ISŠA Brno