

## Mechanik kabiny, karoserie a příslušenství nákladních vozidel a autobusů (kód: 23-092-H)

<b>Autorizující orgán:</b>	Ministerstvo průmyslu a obchodu
<b>Skupina oborů:</b>	Strojírenství a strojírenská výroba (kód: 23)
<b>Týká se povolání:</b>	Mechanik opravář motorových vozidel
<b>Kvalifikační úroveň NSK - EQF:</b>	3

### Odborná způsobilost

Název	Úroveň
Dodržování zásad BOZP a PO, ochrany zdraví a životního prostředí	3
Orientace v normách a v technické dokumentaci silničních motorových vozidel	3
Orientace v základech elektrotechniky	3
Orientace ve vnitřních částech a systémech kabiny a karosérie nákladních vozidel	3
Orientace ve vnitřních částech a systémech karosérie autobusů	3
Diagnostika a oprava elektrické instalace nákladních vozidel a autobusů	3
Diagnostika a oprava vnitřních částí a systémů kabiny a karosérie nákladních vozidel a autobusů	3
Diagnostika, údržba a oprava systému topení, větrání a klimatizace	3
Diagnostika a oprava ovládacích, informačních a bezpečnostních systémů	3
Orientace v montáži doplňkového zařízení a příslušenství kabiny a karoserie	3

### Platnost standardu

Standard je platný od: 26.07.2016 do: 06.06.2021

## Organizační a metodické pokyny

### Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.

Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO). Zdravotní způsobilost je vyžadována (odkaz na povolání v NSP - [http://katalog.nsp.cz/karta\\_tp.aspx?id\\_jp=30741&kod\\_sm1=37](http://katalog.nsp.cz/karta_tp.aspx?id_jp=30741&kod_sm1=37)).

Vstupním předpokladem uchazeče o zkoušku je oprávnění k řízení vozidel skupiny „C“ nebo „D“.

V průběhu realizace praktického ověřování ve všech částech je nutné klást důraz na:

- dodržování pravidel bezpečnosti a hygieny práce
- nakládání s nebezpečnými odpady
- kvalitu odvedené práce
- pochození a dodržování technologických postupů dle dokumentace výrobce vozidla
- plnění časových norem oprav dle dokumentace výrobce vozidla

Specifikace podmínek ověřování některých kompetencí:

Diagnostika a oprava elektrické instalace: - pro všechna kritéria bude připraveno vozidlo se závadou, případně simulovanou závadou elektroinstalace kabiny nákladního vozidla nebo karoserie autobusu

Diagnostika, údržba a oprava systému topení, větrání a klimatizace: b) - bude připraveno vozidlo se závadou, případně simulovanou závadou cirkulace vzduchu

Diagnostika a oprava ovládacích, informačních a bezpečnostních systémů: a), c) - bude připraveno vozidlo se závadou, případně simulovanou závadou ovládacích, informačních a bezpečnostních systémů

Orientace v normách a v technické dokumentaci silničních motorových vozidel: b) jedná se o díl kabiny nebo karoserie nákladního vozidla nebo autobusu

c) jedná se o díl kabiny nebo karoserie nákladního vozidla nebo autobusu

## **Autoři standardu**

### **Autoři kvalifikačního standardu**

Kvalifikační standard profesní kvalifikace připravila SR pro ostatní služby, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:

SAČR  
SCANIA  
IVECO Moravia  
PAS Zábřeh  
ContiTrade Services  
ISŠA Brno