# Elektromechanik lanové dráhy (kód: 26-034-H)

**Autorizující orgán:** Ministerstvo dopravy
**Skupina oborů:** Elektrotechnika, telekomunikační a výpočetní technika (kód: 26)
**Týká se povolání:** Elektromechanik lanové dráhy
**Kvalifikační úroveň NSK - EQF:** 3

## Odborná způsobilost

| Název | Úroveň |
|---|---|
| Orientace v základních pojmech a vztazích v elektrotechnice | 3 |
| Orientace v dokumentaci a normách elektrotechnických a elektronických zapojení, rozvodů a zařízení | 3 |
| První pomoc při úrazu elektrickou energií | 3 |
| Ochrana před úrazem elektrickým proudem | 3 |
| Měření elektrických veličin, vyhodnocení naměřených hodnot | 3 |
| Provádění činností při údržbě a opravách elektrického zařízení lanové dráhy | 3 |

## Platnost standardu

Standard je platný od: 29.10.2013 do: 20.10.2022

## Organizační a metodické pokyny

### Pokyny k realizaci zkoušky

Autorizovaná osoba informuje, které doklady musí uchazeč předložit, aby zkouška proběhla v souladu s platnými právními předpisy.
Před zahájením vlastního ověřování musí být uchazeč seznámen s pracovištěm a s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO). Zdravotní způsobilost je vyžadována.
(odkaz na povolání v NSP - http://katalog.nsp.cz/karta_p.aspx?id_jp=102470&kod_sm1=14).

Uchazeč předloží doklad o splnění podmínek stanovených vyhláškou ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb.

Písemné ověřování u vybraných způsobilostí se provádí prostřednictvím písemného testu.
**Pravidla pro aplikaci písemných testů jako způsobu ověřování**
Soubor otázek pro testy stanovuje autorizovaná osoba podle požadavků hodnoticího standardu. Musí přitom splňovat následující pravidla:
A. Testy pro jednotlivé uchazeče musí být **generovány ze souboru obsahujícím minimálně 100 otázek**, aby bylo umožněno vytvořit řádově několik desítek různě sestavených testů.
B. Při každé zkoušce **musí být ověřeny všechny kompetence kvalifikačního standardu**. To znamená, že v případě, kdy se některé kompetence nebo kritéria ověřují pomocí testů, musí být splněné následující dvě podmínky:
B1. Pro celkový soubor otázek, z něhož se generují jednotlivé testy:
**Pro každé kritérium existuje několik otázek:**
Orientace v základních pojmech a vztazích v elektrotechnice30 otázek

Orientace v dokumentaci a normách elektrotechnických a elektronických zapojení, rozvodů a zařízení
50 otázek

První pomoc při úrazu elektrickou energií
20 otázek

Ochrana před úrazem elektrickým proudem20 otázek

B2. Pro jednotlivé vygenerované testy:
**Každý uchazeč má ve svém testu pro každé kritérium** (u něhož je test způsobem ověření a v návaznosti na pokyn o tom, která kritéria je třeba u zkoušky splnit) **alespoň jednu otázku**.

Testové otázky budou uzavřené, sestavené ze tří odpovědí, z nichž jedna je správná. Všechny otázky jsou bodově rovnocenné.

Autorizovaná osoba zajistí vygenerování náhodného tesu pro každého uchazeče, sestaveného ze 30 otázek s následujícím zastoupením jednotlivých oblastí:
Orientace v základních pojmech a vztazích v elektrotechnice 7 otázek alespoň 15 % otázek
Orientace v dokumentaci a normách elektrotechnických a elektronických zapojení, rozvodů a zařízení 17 otázekalespoň 35 % otázek
První pomoc při úrazu elektrickou energií 3 otázky\alespoň 15 % otázek
Ochrana před úrazem elektrickým proudem 3 otázkyalespoň 15 % otázek
Pro úspěšné hodnocení testu je třeba dosáhnout alespoň 75% úspěšnosti zodpovězení otázek za každou oblast a zároveň 80% úspěšnosti v testu jako celku.

Veškeré písemné podklady a přípravy uchazeče budou autorizovanou osobou archivovány.

## Autoři standardu

### Autoři kvalifikačního standardu

Kvalifikační standard připravila SR pro vyhrazená zařízení, ustavená a licencovaná pro tuto činnost HK ČR a SP ČR.

Na tvorbě se dále podílely subjekty zastoupené v pracovní skupině:
Asociace lanové dopravy, o. s.
Klub lyžařů, s. r. o.
Sportovní areál Harrachov, a. s.
Dopravní podnik města Ústí nad Labem
Drážní úřad
Ski centrum Dolní Morava
Ski park Červená Voda
Ing. Jiří Kolín
Tomáš Března